



CRUISER V 2009

MOD. KF 2009
MOD. KF 2009 FRM

SIRIUS 2009

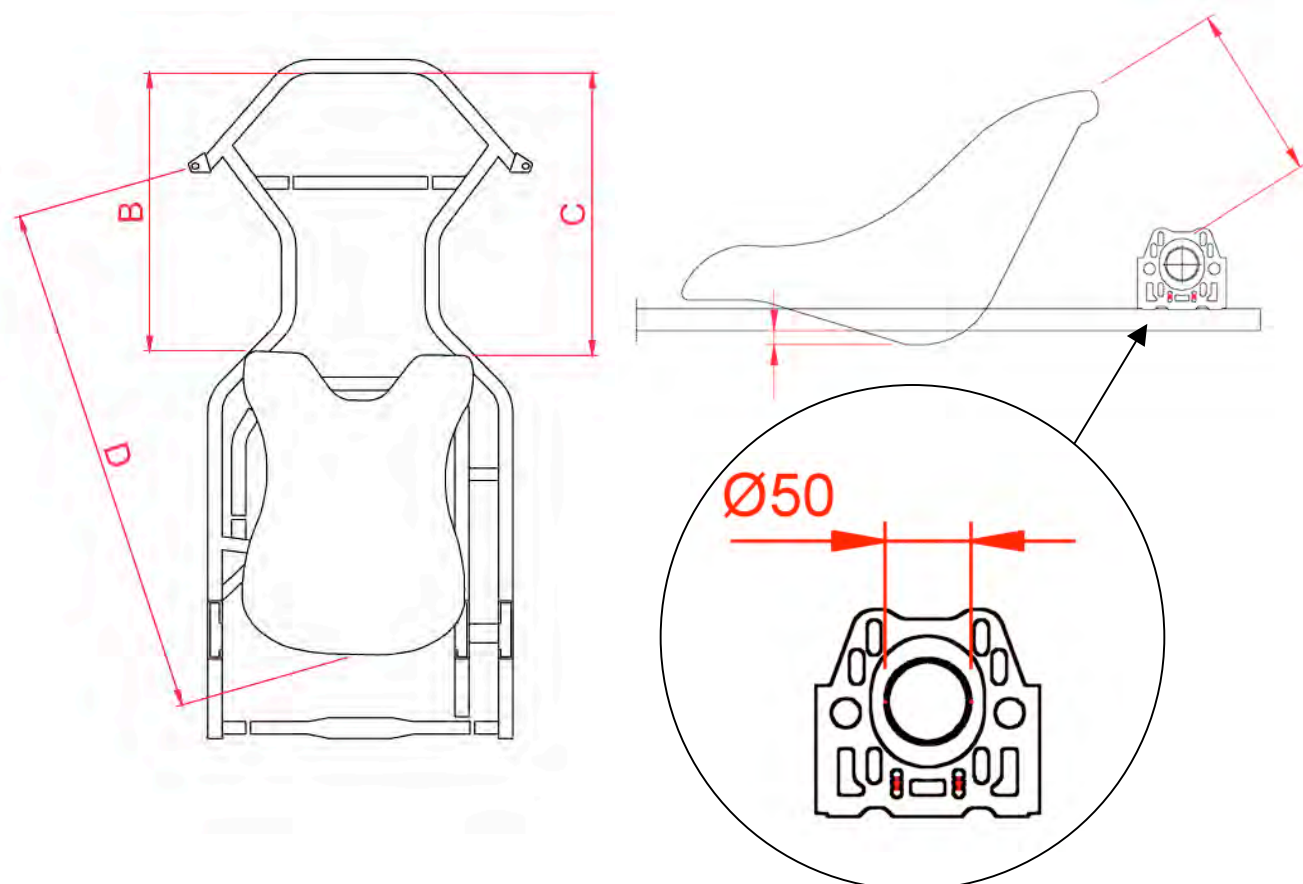
MOD. KF 2009
MOD. KF 2009 FRM
MOD. KZ 2009

Manuel de réglage

ONE LAP DIFFERENCE

CRUISER V \ SIRIUS 2009

Fixation du siège



Châssis	Catégorie	Mesure siège (cm)				
		A	B	C	D	E
SIRIUS	KF1/KF2	20,5	61,5	62	105	10
	KF3	20,5	59	59,5	103/105	10
	KZ1/KZ2	19,5	62	62,5	106,5	10
	MAX	20,5	61,5	62	105	10
	DD2	20,5	62	62,5	106,5	10
CRUISER V	KZ1/KZ2	19,5	62	62,5	106,5	10
	MAX	20,5	62	62,5	106,5	10

ONE LAP DIFFERENCE

Kit excentriques (fournis à l'achat de votre châssis)

Centreur droit sup.	Excentrique sup. 1° - 1PHS/08	Excentrique sup. 2° - 2PHS/08	Centreur droit inf.	Excentrique inf. 1° - 1PHI/08	Excentrique inf. 2° - 2PHI/08
a	b	c	d	e	f

Positions d'excentriques

	Conditions « sec »						Conditions « pluie »	
	Grip standard		Grip avant MAXI avec excentriques 1°		Grip avant MINI avec excentriques 1°		Grip avant MAXI avec excentriques 2°	
	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite
	Position	Position	Position	Position	Position	Position	Position	Position
a	●	●						
b			1 - 5	1 - 5	5 - 1	5 - 1		
c							1 - 5	1 - 5
d	●	●						
e			5 - 1	5 - 1	1 - 5	1 - 5		
f							5 - 1	5 - 1

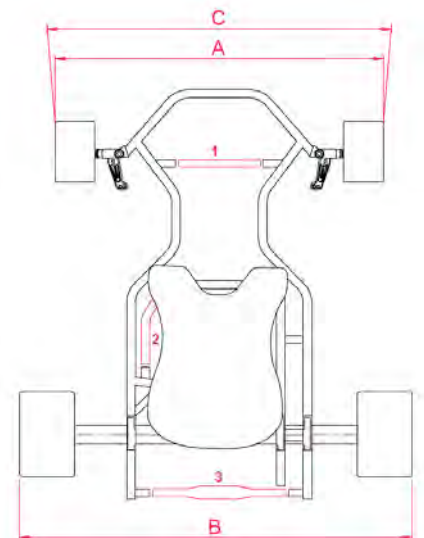
ONE LAP DIFFERENCE

Fixation de la direction



Informations générales

Description	Sec	Pluie
Axe AR	50 x 1020 T2 / T12	50 x 1020 T2 / T1
Fusées	SH2	SH2
Ouverture parallélisme - C	4 mm	8 mm
Excentriques	Voir page 2	2°
Barre stabilisatrice AV NYLON - 1	AVEC	AVEC
Barre stabilisatrice AV ACIER - 1	SANS	SANS
Barre stabilisatrice LAT - 2	SANS	SANS
Barre stabilisatrice AR - 4	SANS	SANS
Moyeux AV	L. 95 mm	L. 110 mm
Moyeux AR	L. 95 mm	L. 125 mm
Largeur voies AV - A	1220 mm	1250 mm
Largeur voies AR - B	1395 mm	1360 mm



Recommandation pressions de pneumatiques			
Pneumatiques		AV	AR
Dureté	Mou	0,5	0,6
	Moyen	0,5	0,6
	Dur	0,6	0,8



Arbre recommandé
T2/T3
T2 / T12
T2 / T1

Types d'axes arrières 50 x 1020 mm

