



## Le rallye de la Sainte-Baume roule toujours des mécaniques

Si le départ sera donné cette année de Marseille, le vendredi 13 mai, La Ciotat reste au cœur de cette mythique série d'épreuves.

Ça va faire «vroommm» les 13 et 14 mai entre les Bouches-du-Rhône et le Var. C'est la 28<sup>e</sup> édition du rallye de la Sainte-Baume, assorti pour la 18<sup>e</sup> année d'un rallye parallèle réservé aux véhicules historiques. Comme dans les années 80, le départ sera donné le vendredi soir, aux alentours de 19 heures, du Vieux-Port de Marseille, après une série de vérifications techniques. Ensuite, direction Gémenos, pour le début des épreuves chronométrées. De là, les concurrents feront deux fois un circuit - Lion d'Or, Notre-Dame d'Orgnon, regroupement au Plan d'Aups, la Coutronne - avant de rallier le môle Bérourard, pour passer la nuit à La Ciotat. Le samedi 14 mai, les concurrents reprendront le départ à 10 heures, pour une série de trois fois trois épreuves sur trois circuits spectaculaires : le massif de la Sainte-Baume, entre Gémenos et Auriol, la route des Crêtes, entre Cassis et La Ciotat, et le Grand Caunet jusqu'à Roquefort-la-Bédoule. À noter que les arrivées et les soirées VIP se dérouleront entièrement à La Ciotat. Et que les épreuves compteront pour la coupe de France des Rallyes, coefficient 5. «Le rallye de la Sainte-Baume, c'est à la fois des voitures puissantes en moderne et la nostalgie des voitures mythiques, tout cela dans un cadre grandiose entre les collines de Pagnol et la Grande Bleue, s'enthousiasme Jacky Pinon, trésorier de l'association automobile sportive de Marseille (ASA). Le public sera sûrement au rendez-vous cette année encore et je rappelle qu'il est impératif de se positionner en hauteur, pour voir passer les voitures en toute sécurité». Vous pouvez retrouver l'intégralité des parcours sur le site [www.asamarseille.fr](http://www.asamarseille.fr).

E.B.



