

# M

actualité

# O

# O

# N



## LE PARKING SOUTERRAIN... SORT DE TERRE

JARDIN DE LA VILLE

Dans un peu plus d'un an, c'est un jardin public trois fois plus grand qui ouvrira ses portes aux Ciotadens en plein cœur de ville. En attendant, les travaux du parking souterrain avancent à grands pas.

C'est un chantier hors normes que le Jardin de la ville connaît depuis maintenant onze mois. À terme, rappelons-le, cet espace public qui date de 1890 deviendra le premier parc urbain de La Ciotat avec une superficie triplée. D'ici là, plusieurs tranches de travaux vont se succéder. À commencer par la création du futur parking souterrain de 427 places, qui avance selon le calendrier prévu. *«Entrepris mi-mai 2007, les premiers travaux ont consisté à dévier une canalisation d'eau traversant l'emprise du parking et à enlever la végétation du jardin public qui pouvait présenter un danger, tout en préservant les essences rares»*, explique-t-on chez Vinci Park, entreprise retenue par la Communauté urbaine MPM

pour l'exploitation du futur équipement. Les travaux de terrassement ont démarré dès juin dernier et se sont déroulés tout au long de l'été, au moment des grandes vacances scolaires, afin de limiter la gêne occasionnée pour les élèves de l'école maternelle et du collège voisins. La construction des troisième et deuxième sous-sols est d'ores et déjà achevée, et le premier palier est en passe de l'être. D'ailleurs, une première grue devrait être enlevée dans les tout prochains jours.

Côté nuisances, toutes les mesures ont été prises afin de les restreindre au maximum, comme l'explique Xavier Pinard-Legry, directeur de travaux chez Campenon Bernard Méditerranée, l'entreprise chargée des travaux : *«Dans l'ensemble, tout se passe bien. Nous maîtrisons les contraintes habituelles liées aux chantiers en milieu urbain et nous adoptons toutes les précautions nécessaires afin de limiter les impacts négatifs auprès des riverains»*.

Le gros œuvre étant en passe d'être terminé, les prochains mois seront consacrés aux interventions des corps d'état dits secondaires - tels que l'éclairage, la sonorisation, la signalétique ou encore la ventilation... -, pour une livraison du parking en septembre prochain, comme annoncé.

### Le futur parking en chiffres :

427 places de stationnement sur 3 niveaux

40 000 m<sup>3</sup> de terrassement

15 100 m<sup>2</sup> de peinture



### À SAVOIR

Une partie du jardin de la ville reste ouverte au public pendant toute la durée des travaux (accès par l'avenue Jean-Jaurès)