

# AUTORAIL X5800

## Historique

Extrait " LE TRAIN N°300 avril 2013 "

Surnommés " mobylettes ", les autorails U150 ( Unifié 150cv) et déclinés dans les séries X5500 et X5800 furent étudiés par la DEA ( Division des Etudes Autorails ) de la SNCF au sortir de la seconde guerre mondiale afin d'assurer le trafic des omnibus sur les lignes secondaires devenues déficitaires suite à la concurrence toujours plus affirmée de l' automobile et de l'autocar .Conçus de manière simple et robuste, ces engins possédaient un caisse à ossature tubulaire en acier revêtu par des panneaux lisses en aluminium. Un unique poste de conduite était installé dans un kiosque surélevé permettant la conduite dans les 2 sens de marche .Pour limiter son coût et sa masse , l'autorail était monté sur deux chariots ( et non, bogies, vu qu'il ne pivotait pas ) comprenant chacun deux essieux très rapprochés afin de faciliter l'inscription en courbe .Outre deux prototypes livrés dès 1947 , les 106 autres exemplaires furent mis en service entre 1950 et 1954 et se répartissent en deux sous séries distinctes ; les X5501 à 5551 reconnaissables à leurs portes en accordéon à quatre vantaux et les X5801 à X5855 très semblables extérieurement , mais munis de portes coulissantes et de WC intérieurs oubliés sur les X5500. Ils essaimèrent toutes les régions de la SNCF et les derniers exemplaires ont été radiés à Nevers en 1977.





