

# AUTORAIL X5800

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tampons mm	565
Largeur hors tout mm	116
Hauteur du rail au sommet kiosque mm	170
Poids à vide g	4250
Assemblage châssis-caisse - toiture	Aisé par 5 goujons et écrous lamés inox
Rayon de courbe minimum admissible ( mm)	600
Bogie moteur adapté	oui
Transmission essieu moteur	oui
Détaillage du dessous de châssis	oui
Lest g	1000
Renforcement adhérence	1 essieu bandagé
Moteur	Bulher 5 pôles
Contrôle moteur	Digital et analogique
Attelage de fonction	1 de type LGB à boucle et crochet
Captage de courant de voie	10
Type essieux métalliques	2 capteurs à roulement à billes
Connecteur 18 broches pour remorque	oui
Flasques d'essieux	8
Type de décodeur	XLX Massoth 3A
Générateur de fumée ( en option )	Massoth diesel
Sonorisation	En digital et en analogique
Activation de sons par contact de voie	2 en digital ou analogique
Enregistrement des sons	Sur X5852 Vallée de la Doller
Eclairage kiosque	oui
Annonce 1	Attention au départ selon Itinéraire choisi
Annonce 2	En voiture ...
Annonce 3	Quai n°1 ....
Klaxon long modulé	oui
Klaxon bref	oui
Eclairage compartiment	oui
Feux blancs / rouges inversions automatique	8
Interrupteur général	oui
Interrupteur de feux si remorque attelée	oui
Couvre joints caisses et toiture	oui
Débord de toit	oui
Barre appuis fenêtre	sur 2 fenêtres et sur 4 fenêtres
Prise air frais	1
Aérateur toiture	3
Hublot kiosque	2
Essuie-glaces	2
Tableau bord détaillé	oui
Appareil flamand	oui
Volant de frein	oui
Levier de vitesse	oui
Chauffeur assis	oui
Installation de voyageurs	Possible
Attelage à choquelle fonctionnel	1
Entrée de crochet et crochet	2
Tampons à ressort fonctionnels	oui
Câblot ouvert	2

Câblot fermé	2
Conduite de frein courte	2
Conduite de frein longue	2
Trappe à gas oil	2
Trappe eau	1
Plaques d'itinéraire	1
Marquage classes 2 - 3	4
Marquage dépôt	2
Marquage SNCF engin	2

### **Boîtage - Expédition**

Boite carton habillée sur les six faces interne en polyuréthane de 30 mm m d'épaisseur. La machine est présentée sur une plaque de fonds, le calage des essieux est assuré par deux plaques. Un habillage en feuille en plastique souple permet de sortir facilement la machine de sa boite sans la toucher .Un remplissage final des vides assure le maintien pendant le transport d'expédition. Cette boite est placée dans un carton pour l'expédition

### **Démontage - Maintenance**

Contenu dans le manuel livré avec la machine.

### **Choix des marquage de l'autorail**

N °du MARQUAGE	DEPOT ou CENTRE AUTORAIL	N°SERIE AUTORAIL X58--	PARCOURS GARES		
			Départ	Intermédiaire	Terminus
1	AGEN	X5814	ALBI	Carmaux	RODEZ
2	AMIENS	X5817	LAON	Vervins	HIRSON
3	BESANCON	X5809	VESOUL	Saulx	LURE
4	BORDEAUX	X5803	DAX	Bayonne	BIARRITZ
5	CAEN	X5805	ST LÔ	Granville	AVRANCHES
6	CHALONS / M	X5801	CHAUMONT	Bologne	NEUFCHATEAU
7	CHALONS / M	X5802	CHAUMONT	Bologne	NEUFCHATEAU
9	CLERMONT	X5804	LE PUY	Brioude	ISSOIRE
10	LILLE	X5815	BETHUNE	Lens	MAUBEUGE
11	LIMOGES	X5812	USSEL	Felletin	AUBUSSON
12	LYON	X5821	VALENCE	Die	VEYNES
13	MARSEILLE	X5819	MARTIGUES	Miramas	ARLES
14	MARSEILLE	X5820	AIX	Manosque	DIGNE
15	METZ	X5813	NANCY	Commercy	BAR le DUC
16	MONTARGIS	X5806	SAULIEU	Avallon	AUXERRE
17	MULHOUSE	X5852	CERNAY	Burnhaupt	SENTHEIM
18	NANTES	X5816	PORNIC	Machecoul	CHALLANS
19	NARBONNE	X5811	PERPIGNAN	Argelès	BANYULS
21	POITIERS	X5818	NIORT	Saintes	COGNAC
22	RENNES	X5807	ST BRIEUC	Loudéac	PONTIVY
23	ROUEN	X5810	SOTTEVILLE	Elbeuf	EVREUX
24	TOURS	X5808	MONTARGIS	Gien	SANCERRE