AUTORAIL X5800

Un engin bien Français roulant sur voie de 45 mm

La Division Etudes Autorail (DEA) de la SNCF étudie à partir de 1947 un programme de construction d'autorails unifiés. Une note de 1942 indique que les autorails de 150cv doivent être plus confortables et performants. Le projet est piloté par la DEA et l'étude détaillée est menée par le constructeur RENAULT. Les premiers X5800 sont livrés en 1951-54 avec motorisation RENAULT ou SAURER. Ce modèle de l'autorail X5800 de la SNCF pour voie normale est traité à l'échelle nominale du 1/32^{ième}. Longueur 565mm, poids 4650g. Fabrication en série limitée numérotée fonctionnant en analogique ou digital, motorisation BULHER. Très bon captage du courant de voie par 8 essieux métalliques dont 2 à roulements à billes et 2 patins frotteurs. 1 bandage d'adhérence. Passage en courbe de 600mm de rayon. Traverses de tamponnement super détaillées avec jupes de bas de caisse. Accessoires de finition en métal rapportés. Tampons métalliques à ressort et guidés. Peinture de haute qualité et impressions précises et riches en détails. Du point de vue technique, ce modèle est équipé d'un décodeur 16 fonctions XLS MASSOTH avec annonces dont celle d'itinéraire personnalisable et conforme aux inscriptions de la plaque d' itinéraire choisi. Le pictogramme X5800 permet l'affichage sur l'écran du navigateur. La sonorisation complète a été enregistrée sur l'autorail X5852 en circulation sur la ligne du chemin de fer de la Doller. Cette sonorisation est complétée par divers sons et bruitages tels ; la fermeture des portes coulissantes, les klaxons longs courts et modulés etc… déclenchés par aimant ou digital. Eclairage des feux blancs / rouges selon la direction avec possibilité d'extinction des feux si la remorque est attelée. Un aimant permet le déclenchement de sons. Le kiosque est super détaillé avec pupitre éclairé, appareil flamand, levier de vitesses, volant de frein et conducteur, hublots, essuie-glace, trompes rapportés. Echappement optionnel fonctionnel par générateur de fumée longue durée jumelé au démarrage du moteur et vitesse de route. Intérieur finement aménagé avec banquettes à ossatures tubulaires, strapontins, conformes au prototype installées sur plancher amovible permettant l'installation de figurines Eclairage plafonnier par bande à LED. Interrupteur général sous le châssis finement détaillé. L'engin est livré, chariots calés, sous film transparent de manipulation enserré dans une boite carton blanche habillée intérieurement de panneaux de mousse de polyuréthane rigide de 40mm avec clef USB X5800 et un manuel d'utilisation et d'entretien.

www.ietb.fr

Made in MARSEILLE

En savoir encore plus et commander sur

www.ietb.fr

puis tapez X5800 dans le moteur de recherche

www.ietb.fr

REMORQUE d' AUTORAIL XR9500

Un engin bien Français roulant sur voie de 45 mm

La Division Etudes Autorail (DEA) de la SNCF expose à partir de 1949 la nécessité de faire construire 285 remorques susceptibles d'être attelées à des autorails de type courants. Les remorques XR9500 réalisées par la SCCFE Verney pouvaient être accouplées aux autorails de 150 cv et disposaient d'un local WC. Elles furent livrées dans les années 1952 - 1954. Le chauffage du compartiment est assuré par un poêle au charbon Godin. Ce modèle de la remorque XR9500 de la SNCF pour voie normale est traité à l'échelle nominale du 1/32^{ième}. Longueur 415mm, poids 1650g. Fabrication en série limitée numérotée. Très bon captage du courant de voie par 4 essieux métalliques à roulements à billes, sur supports articulés, permettant le passage en courbe de 600mm de rayon. Traverses de tamponnement super détaillées. Accessoires de finition en métal rapportés. Tampons métalliques à ressort et guidés. Peinture de haute qualité et impressions précises et riches en détails. Eclairage des feux blancs / rouges selon la direction avec possibilité d'extinction des feux si la remorque est attelée. Cheminée fonctionnelle équipée d'une cartouche fumigène 24 volts. Intérieur finement aménagé avec strapontins, banquettes à ossatures tubulaires, conformes au prototype installées sur plancher amovible permettant l'installation de figurines Eclairage assuré par bande à LED. La remorque est connectée électriquement à l'autorail par un connecteur amovible à 9 broches. L'engin est livré, essieux calés, sous film transparent de manipulation enserré dans une boite carton blanche habillée intérieurement de panneaux de mousse de polyuréthane rigide de 40 mm avec une clef USB X5800 et un manuel d' utilisation et d'entretien.

IETB www.ietb.fr

Made in MARSEILLE

En savoir encore plus et commander sur

www.ietb.fr

puis tapez X5800 dans le moteur de recherche.

IETB www.ietb.fr