

## Description générale

Le navigateur DiMAX, du grand art en matière de boîtiers de contrôle pour trains miniatures . Le navigateur DiMAX a des possibilités incomparables telles que :

- ? Un écran de 60 x 35mm, un menu intuitif paramétrable en langue Française, des caractères noirs sur fond gris lisibles en pleine lumière.
- ? Une configuration de locomotives par leur nom en caractères alphanumérique et aussi par un pictogramme adapté.
- ? Une librairie de pictogrammes des modèles LGB et d'autres marques réputées.
- ? 10.239 adresses de locomotives
- ? 14 / 28 / 128 pas de vitesse
- ? 2048 adresses de décodeurs d'aiguillages
- ? 2048 adresses de retro information
- ? 32 Fonctions pour automatiser des locomotives et des aiguillages
- ? 16 Itinéraires programmables comportant 15 éléments chacun
- ? Fonctions F1 à F16 conformes aux normes NMRA.
- ? Compatible avec la fonction parallèle NMRA et la fonction série de LGB MTS.
- ? Mode opératoire bi-directionnel pour les boîtiers sans fil ( disponible par mise à jour pour les boîtiers avec fils )
- ? 16 compositions de multitraction : 4 locomotives possibles par composition.
- ? Touches d'arrêt d'urgence programmables
- ? Ecran divisé en plusieurs parties, bouton rotatif et touches clavier lumineux. 2 éléments peuvent être contrôlés simultanément :
  - o Contrôle de 2 locomotives en simultané ( la 1ère par le bouton rotatif, la 2ième par les touches directionnelles).
  - o Contrôle d' une locomotives par le bouton rotatif et des aiguillages ou itinéraires par les touches directionnelles.
- ? Blocage du clavier possible ( Sécurité enfants )
- ? Affichage de la tension de la voie, de son intensité, etc ...
- ? Protocole multi opérations compatible avec les protocoles bus Massoth DiMAX, Lentz XpressNET, et Digitrax Loconet
- ? Mise à jour des logiciels sur le site ( avec l'interface MASSOTH 8175001

## Caractéristiques du Navigateur DiMAX

### Ergonomie et fonctions

Massoth Electronic a conçu le Navigateur DiMAX avec des formes ergonomiques pour faciliter la prise en mains ( droite ou gauche ). Le grand écran aux lettres noires sur fond gris permet une lecture confortable des nombreuses informations affichées sur les locomotives ,les aiguillages etc ...

Le Navigateur DiMAX est le seul aujourd'hui à offrir à l'utilisateur ,la possibilité d'exécuter 2 fonctions différentes; par exemple le contrôle d'une locomotive pendant la manoeuvre d'aiguillages. De plus, lors de la commande d' aiguillages, la 2ième fonction peut contrôler un itinéraire ou une 2ième locomotive.

### **Compatibilité avec d'autres centrales digitales**

Le Navigateur DiMAX est conçu pour être utilisé en association avec toutes les centrales Massoth Dimax à bus compatible; par exemple: DiMAX 800Z , DiMAX 1200Z , DiMAX 1210Z, et la centrale LGB MTS III Le Navigateur DiMAX peut aussi être utilisé avec des centrales digitales utilisant le protocole bus XpressNet<sup>®</sup> ,Loconet<sup>®</sup>; par exemple: Lenz<sup>®</sup>, UHLENBROCK<sup>®</sup>, ROCO<sup>®</sup>, FLEISCHMANN<sup>®</sup>, et PIKO<sup>®</sup>.