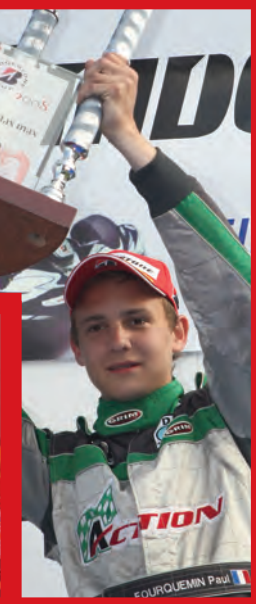




ACTION
www.actionkarting.fr

INTREPID FRANCE

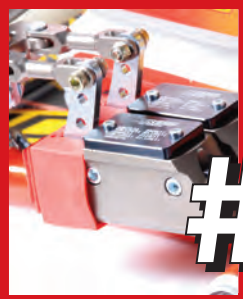


Le karting neuf et occasion

Equipements loisirs compétitions







Catalogue #9 général

ÉDITION 2009





























Présentation



Tous les avantages et les services d'un grand groupe au service du sport karting loisir, familial ou grande compétition.

L'approche du Karting ludique et éducatif dès le plus jeune age avec

ACTUA

Renseignements : **04 37 25 90 08**

EFKI KARTING





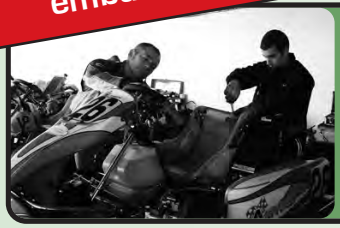
Expédition en France
Forfait 95 €
emballage + transport

La force le kart d'occasion

ACTION www.actionkarting.fr

Pour débuter à tout âge, une gamme complète d'ensembles d'occasion soigneusement séléctionnée.

Matériel prêt à rouler avec état garanti.



Un service compétiton de haut niveau

Trophées régionaux, Championnats Nationaux - Du minikart au KZ 125

Web - boutique en ligne



Deux sites internet complets et actualisés en permanence...

Nouveautés - Promotions - Karts d'occasions et neufs - Equipements - Accessoires - Conseils - Mécanique



Forfait expédition spécial internet

Colissimo > suivi 48h 11€ — CHRONOPOST LIVRAISON FRANCE 24H 16€

Retrouvez sur notre site internet une séléction de nos plus belles occasions !

Le catalogue Action Karting est édité par Action Karting - 69720 Saint Laurent de Mûre - SARL au capital de 100 000 €
Tél : +33 4 78 40 05 05 - Fax : +33 4 78 40 48 71 - www.action-karting.fr - info@actionkarting.fr

Édition : Mars 2009 - Prix TTC à titre indicatif - FRAIS DE PORT EN SUS

PRIX MODIFIABLE SANS PRÉAVIS SELON L'EVOLUTION DU MARCHÉ - FRAIS DE PORT EN SUS - VOIR MISE A JOUR SUR INTERNET

Conception / Réalisation : Action Karting - Julien Dannonay - **Photogravure et Impression :** Imprimerie JALIN (26) - commercial@jalin.fr

Photos et illustrations DR : sous licence de leurs propriétaires respectifs. **© Action Karting - Tous droits réservés - Reproductions interdites**
Toutes reproductions et utilisations des photos sont interdites (loi du 11 mars 1957) - Prix public conseillés EUROS toutes taxes comprises, hors port, paiement comptant. - Tarifs à titre indicatif modifiables sans préavis. - Sous réserves d'erreurs typographiques, d'omission et dans la limite des stocks disponibles. Photos, illustrations, détails techniques non contractuels sous réserves d'erreurs ou d'omissions.
Toutes indications n'est donnée qu'à titre indicatif et ne peut en aucun cas engager la responsabilité de la société Action Karting.

Remerciements : Action Karting remercie toutes les personnes, sociétés et partenaires qui ont contribué à l'élaboration de cette nouvelle édition.

Prix de vente conseillé du catalogue : 3 €

Visitez notre site dédié à la gamme Intrepid : www.intrepidfrance.fr

Sommaire

Gamme Mir Race line : 4
Gamme Mir Race line : 5
Gamme Sparco : 6
Casques Arai, Sparco - Cagoules - Minerve : 7
Equipement pilote “enfant” : 8
Equipement “mécanicien - loueur” : 9
Gamme Sportswear Intrepid : 10-11
L’école Française du Kart : 12
Ensembles, karts complets “kids & juniors” : 13
Ensembles, karts complets “V max SBV - KF” : 14
Ensembles, karts complets “V max 125 BV6 - KZ” : 15
Ensembles, karts complets “Intrepid SBV - KF” : 16
Ensembles, karts complets “Intrepid BV6 - KZ” : 17
Pièces détachées montage d’origine v-max : 18
Eclaté châssis v-max KF: 19
Pièces détachées Intrepid : 20-21
Pièces détachées châssis universelles : . . . . . .22 à 31
Numéros, pare-chaine, cale-pieds et accessoires divers : . . .32-33
Carrosseries - Kits de déco : 34-35
Sièges, plombs, raidisseurs : 36-37
Volants, moyeux, poignées d’embrayage : 38
Acquisition de données AIM mychron : 39
Couronnes, chaines, pignons : 40
Jantes AV et AR, accessoires : 41
Pneumatiques : 42-43
Moteurs - Honda, Parilla, Rotax, TM : 44-45
Mechatron / système de passage de vitesse au volant : 45
Pièces détachées moteur Honda minikart : 46
Pièces détachées moteur Parilla Puma : 47
Pièces détachées moteur Parilla FFSA : 48
Pièces détachées moteur Parilla Reedjet : 49
Pièces détachées moteur Parilla X30 : 50-51
Pièces détachées moteur Rotax : 52-53
Pièces détachées moteur TM : . . . . . .54 à 56
Echappements 125 TM : 56
Systèmes de refroidissement, radiateurs : 57
Allumages, bougies, capuchons de bougie : 58
Carburateurs, boites à air, pompes à essence : 59
Eclaté carburateur - pièces détachées Tillotson : 60
Eclaté carburateur - pièces détachées Dell’orto : 61
Lubrifiants, huiles, graisses et accessoires : 62
Lubrifiants, huiles, graisses LEXOIL : 63
Outillage châssis : 64
Matériel de “bord de piste” : 65
Outillage moteur : 66
Apprentissage, formations techniques, conseils : 67
Livres techniques et historiques : 67
Prestations atelier - châssis et moteurs : 68
Banc d’essais moteur - optimisation : 69

a

Accessoires de sièges 36
Accessoires **AIM MYCHRON 4** 39
Adaptateurs carburateur 59
Adaptateur durit eau 39
Adhésifs nassau panel 32
Aiguilles Dell’orto 61
AIM MYCHRON 4 (Acqui. données) 39
AIM MULTICHRON (chronomètre) 65
Allumages 58
AMB (transpondeur) 65
AMV wheels (jantes) 41
Antiparasites 58
Appareils de réglage train AV 64
Appareillage châssis 64
Appareillage moteurs 66
ARAI (casque) 7
Arbres arrières 28
Arrêts de gaine 60
Attaches rapide chaîne **DID** 40
Autocollants 32-34
Axes arrières 28
Axes de pédale 22
Axes de pivot fusée 23

b

Bagues de renfort de colonne 22
BAMBINO (kart enfant) 13
Banc d’essais moteur 69
Baquets 36-37
Barres AR anti encastrement 31
Barres parallélismes 64
Barettes de plombs 41
Batteries **FIAM** 47-48-51-53
Bec verseur 62
BETA (outillage) 64
Biellettes de commande de boîte 20
Biellettes de direction 22
Bloques dérive chaine 66
Bloques pignon 66
Bloques piston 66
Bloques allumage 66
Bobines d’allumage 58
Boîtes à air 59
Boîtes à clapets . . . . . .49 à 55
Bottines 4-6-8
Bottines pluie 5
Bouchons de réservoirs 23
Bougies 58
Boulonnerie de dépannage 33
Boulonnerie de roue 29
Boulonnerie de siège 36
Brake Fluid 62
Bride de liaison 30
Bride platine 27
Bride spoiler 22
BRIDGESTONE (pneumatiques) 42-43
Brocs doseur essence 62
BUMPER (protège-côtes) 6-8
Butées de gaine 60

c

Cable d’accéléraeur 60
Cable de frein 18
Cadre châssis **v-max** 18
Cadre châssis **INTREPID** 20
Cage à aiguilles . . . . . .47 à 54
Cagoule 7-9
Cale alu de siège 36
Cale de réglages de voies AV 18-20
Cale pieds 32
Caoutchouc de pare chaîne 32
Capuchon de bougie 58
Carburateurs 59
Carrosseries 34
Carters de chaîne 32
Casque 7
Casquette **INTREPID** 10
Casquette **MIR** 4
Ceinture de reins 6-8
Chaîne 40
Chariot de piste 65
Chaussures 4-6-8
CHROM TEC (jantes) 41
Chronomètres manuels 65

ACTION www.actionkarting.fr
Dans toute la France, profitez de notre réseau de revendeurs

Chronomètre **AIM MYCHRON 4** 39
Clapets . . . . . .49 à 55
Clavette d'arbre AR 28
Clé en T Allen 64
Clé pipe 10, 13 en T 64
Clips de pare-chaîne 32
Clips de rotule 22
Collier Ryslan 33
Collier serflex durit eau 57
Collier serflex boîte à air 59
Colonne de direction 22
Combinaison 4-5-6-8-9-10
Combinaison **ACTION** 5
Combinaison **INTREPID** 10
Combinaison location 9
Combinaison **MIR** 4-5
Combinaison **SPARCO** 6-8
Compte-tours **AIM MYCHRON 4** 39
Coquille roulement 30
Cosse alumage 58
Coude d'échappement **TM** 56
Coupe circuit **PARILLA** 47
Couronne 40
Courroie de pompe à eau 57

d

Décorations autocollantes 34
Déflecteur pluie 59
Dégripants - lubrifiants 62-63
DELL'ORTO (carburateur) 59-61
Démarreur . . . . . .47 à 53
Démonte obus de valve 64
Démonte pneus 64
DENSO (Bougie) 58
Dérive chaîne 66
DID (chaîne) 40
Disque de frein 26
Disque réglage train AV 64
Doseur d'huile 62
DOUGLAS (jantes) 41
DRIVE UP (chariot) 65
DUNLOP (pneumatiques) 42
Durit aviation 24
Durit de refroidissement 57
Durit essence 33

e

Echappements . . . . . .46 à 56
Ecalté châssis **v-max** 19
Eclatés moteurs . . . . . .42 à 52
Ecran de casque 7
Ecrou canon de roue 29
Ecrou de roue CIK 29
E.F.K. Ecole Française du Kart 12
Elastiques de pare-chaine 32
ELF (huile) 62
ELTO (pompe à eau et silencieux) . .56-57
Embout de gaine 60
Embrayage . . . . . .47 à 56
Entonnoir 62
Entretoise de fusée 23
Etrier de frein 24
EVO3 éclaté 20
Excentrique de fusée 23
Extracteur d'allumage 66
Extracteur d'axe de piston 66
Extracteur d'embrayage 66
Extracteur de pignon 66
Extracteur de pneu 64

f

FFSA (catégorie) 13-48
Filtre à essence 33
Filtre de boîte à air 59
Fixation nassau panel 32
Fixation ponton 31
Fixation siège 36
Fixation spoiler 22
Flexible échappement . . . . . .47 à 51
Frein avant **FRM** 21-24
Frein **EVO3** 20-24
Fusée 23

g

Gaine d'accélérateur 60
Gants mécanicien 9
Gants pilote 4-6-8
Gants pluie 5
Gicleur de carburateur 61
Gilet protège côtes 6-8
Goujons de roue 29
Graisse de chaîne **LEXOIL** 63
Grilles de boite à air 59
Gripsters 41
Groupe démarreur . . . . . .47 à 53

h

HEIDENAU (pneumatiques) 43
HI.PRE.MA (manomètre digitale) 64
HONDA (moteur) 44-46
Housse de châssis 4-65
Housse de volant 38
Huile mélange 62-63
Huile boîte de vitesse 62
Huile **LEXOIL** 63
Huile minikart 46-62

ij

IAME (moteur) . . . . . .47 à 51
IBEA (carburateur) 59
Isolant de pot . . . . . .47 à 51
IMAF (siège) 36
Jantes 41
Jerrican essence 62
Jeu de cale pieds 32
Joints carburateur 60-61
Joints spi . . . . . .46 à 56

kl

Karts complets . . . . . .13 à 17
Karts enfants 13
KG (carrosserie) 34-35
KILT (carburateur) 60
Kit boulonnerie 33
Kit équipement pilote 4
Liquide de frein 62
Livres techniques 67
Livre "50 ans du kart" 67
Lubrifiants 62-63
Lubrifiants **LEXOIL** 63

m

Machines à pneus 64
Maîtres cylindre 24
Manchon de boîte à air 59
Manomètre pneus 64
ME SHIFTER F1 (vitesse au volant) .38-45
Membrane de carburateur 60
Minerves 7-8
MIKUNI (pompe à essence) 61
MIR RACE LINE (équipement pilote) . .4-5
MGSX (pneumatique) 42
Monte valve 64
Motorisation 44-45
Moteur **HONDA** 46
Moteur **PARILLA PUMA** 47
Moteur **PARILLA Formule FFSA** 48
Moteur **PARILLA Reedster** 49
Moteur **PARILLA X30** 50-51
Moteur **ROTAX MAX** 52-53
Moteur **TM** 54-55-56
Mousses de boîte à air 59
Mousses de siège 36
Moyeu AR 29
Moyeu AV 29
Moyeu de volant 38
MULTICHRON (chronomètre) 65

n

Nassau panel 34
Nettoyant carburateur 63
Nettoyant main **LEXOIL** 9
Nettoyant frein 63
Nettoyant lubrifiant dégripant 63
NGK (bougie) 58
NIPPO DENSO (bougie) 58
Numéros de course 32

op

Outillage 64-65-66
Palier de colonne 22
Pare-chaîne 32
Pare-chocs AR 31-35
Pare-chocs AV 22
PARILLA (moteur) 47-51
Pédales 22
Pièces châssis . . . . . .18 à 31
Pièces moteur . . . . . .46 à 56
Pignon 40
Plancher 23
Plaque numéro 32
Plaquettes de frein 25
Platines moteur 27
Plomb de lestage 36
Plongeur de réservoir 33
Pneus 42-43
Pochette joints carburateur 56-57
Poignée d'embrayage 38
Pompe à eau 57
Pompe à essence 61
Ponton 34
Porte couronne 30
Porte disque 26
Pose clips d'axe de piston 66
Poulie de pompe à eau 57
Pressiomètre carburateur 66
Protège côtes 6-8
Protège coude 6
Purgeur de frein 64

r

RACE-LINE (jante) 41
Radiateur 57
Raidisseur de siège 36
Réglage train AV 66
Réservoir essence 23
Réservoir récupérateur essence 33
Ressort rappel carburateur 60
ROTAX (moteur) 52-53
Rotor + stator allumage 58
Rotule de direction 22
Roulement arbre AR 30
RILSAN (collier plastique) 33

s

Sac casque 5-7-8
Sac combinaison 5-8
Sac équipement pilote 5-8
Sauterelle spoiler 22
SELETTRA (allumage) 58
Serflex boite à air 59
Serflex durit eau 57
Serre-cable 60
Set de jantes 41
Siège 36-37
Silencieux 125 56
Sonde de température **AIM** 39
SPARCO (équipement pilote) . . . . . .6 à 9
Spoiler 34
Support de ponton 31

t

Tableau de bord **AIM** 39
Tablier mécano 9
Tee-shirt 6-10
Tendeur de cable 60
Thermomètre digital 64
TILLETT (siège) 37
TILLOTSON (carburateur) 59-60
Tire valve 64
TM (moteur) 54-55-56
Tour de cou 7-8
Turbo rotor pluie 7

v w x

Valve de jante 41
VEGA (pneumatique) 42-43
Visière casque 7
Visière pluie turbo rotor 7
Visserie baquet / siège 36
Visserie de dépannage 33
Volant 38
WD 40 (lubrifiants) 62
WINGS (carrosserie) 34
X30 (moteur) 50-51

Equipement pilote MIR Race Line

Combinaison MIR
LEVEL 2



Kit pilote "sk" MIR

réf : EMI KPSK

Sac de rangement + bottines MK20 + gants K7 + minerve + cagoule + combinaison

réf : EM KPSK _ _
Coloris : Bleu/blanc - Rouge/blanc - Noir/blanc
Taille combinaison : 38 à 64
Taille bottines : 28 à 46
Taille gants : XXS - XS - S - M - L - XL

289 €

Gants MIR K6 spécial

réf : EMI GK6



44 €

Gants MIR K7

réf : EMI GK7



29,90 €

Cagoule MIR 100% coton

réf : EMI CH _



5,50 €

Minerve MIR sup

réf : EMI MIS _



49 €

Bottines MIR MK20

réf : EMI MK _



65 €

Housse de châssis Mir/Action

réf : EG HOUS CN



41,50 €

Casquettes MIR

réf : EMI C _



17 €

Sac porte pneus MIR



réf : EG SPP

19,90 €

Visualisez toute la collection MIR sur www.mirfrance.fr

Equipement pilote MIR Race Line

Combinaison MIR 26

réf : EMI CM26



LEVEL 2

249 €

Combinaison MIR 27

réf : EMI CM27



LEVEL 2

379 €

Combinaison MIR 33

réf : EMI CM33



LEVEL 2

259 €

Combinaison pluie MIR

réf : EMI CPL _

Taille : XXS à XL



83 €

Sac à dos - porte casque CITY

réf : EMI SPC X



99 €

Combinaison Action Evo

réf : EG AKS _



LEVEL 1

Record des ventes

149 €

Gants pluie MIR

réf : EMI GPL _



35 €

Bottines pluie MIR

réf : EMI BPL _



49 €

Visière pluie turbo

réf : EV PLUIE J



39,75 €

Combinaison Action Team

réf : EG T AKS _



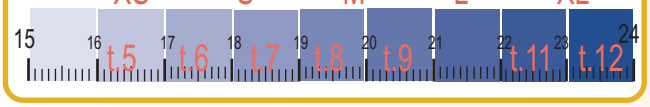
LEVEL 2

279 €

Mesurez votre tour de main...

à la base des doigts sans prendre le pouce.

<- XS -> <- S -> <- M -> <- L -> <- XL ->



Choisissez bien votre combinaison

Taille	46	48 S	50	52 M	54	56 L	58	60 XL	62	64 XXL
Votre poids en kg	50 à 55	55 à 60	60 à 65	65 à 70	70 à 75	75 à 80	80 à 85	85 à 90	90 à 100	100 à 110
Votre taille en cm	150 à 155	155 à 160	160 à 165	165 à 170	170 à 175	175 à 180	180 à 185	185 à 190	190 à 194	194 à 197

Sac multi-rangement MIR

réf : EMI S



79 €

Gants - combinaisons - pare-côtes

Sparco K100



Développés spécialement pour le karting, ces gants disposent de renforts sur les paumes et velcros de serrage pour un parfait maintien.

réf : ES G K100 _ _

sparco

34,90 €

Bottines Sparco K-mid



Un excellent maintien de la cheville pour un rapport qualité/prix imbattable.

Le talon est renforcé. Confortable et souple.

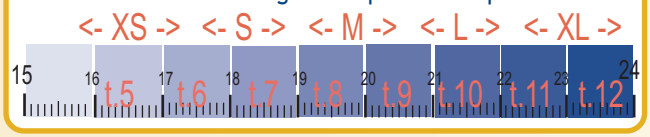
réf : ES K MID _

sparco

66 €

Mesurez votre tour de main...

à la base des doigts sans prendre le pouce.



Choisissez bien votre combinaison

Taille	46	48 S	50	52 M	54	56 L	58	60 XL	62	64 XXL
Votre poids en kg	50 à 55	55 à 60	60 à 65	65 à 70	70 à 75	75 à 80	80 à 85	85 à 90	90 à 100	100 à 110
Votre taille en cm	150 à 155	155 à 160	160 à 165	165 à 170	170 à 175	175 à 180	180 à 185	185 à 190	190 à 194	194 à 197

Combinaison Rookie

LEVEL 2

réf : ES ROOK _

Taille : S à XXL

sparco

137 €



Combinaison Denver

LEVEL 2

réf : ES DEN _

Taille : 46 à 64

sparco

279 €



T-shirt Coolmax®



Tee shirt le plus utilisé dans les championnats FIA. Le Coolmax® permet de réguler la chaleur et la transpiration corporelle. Existe aussi à manches longues

sparco

réf : ES TS _

39 €

Coudières Sparco



Existe aussi en genouillères

réf : ES COUD

sparco

21 €

Protège-côtes



Bumper

C'est la révolution du protège-côtes... Il est très demandé par les pilotes de haut niveau. Action Karting en assure l'importation pour la France.

réf : E BUMP _ _

Correspondance des tailles sur www.actionkarting.fr

149,50 €

Protège-côtes "Lady"

réf : E BUMP _ _ L



149,50 €

Protège-côtes

réf : EP PC 80 _



64 €

Casques - cagoules & accessoires

Casque Arai SK5 karting

Largement inspiré de la technologie du GP5, le système d'aération est adapté aux vitesses du karting.
Homologation snell K98
GP5K sans l'intérieur NOMEX.
Un renfort supplémentaire en bas de la coque améliore la résistance .

réf : E ARAI SK5 _



519 €

Casque New Voyager



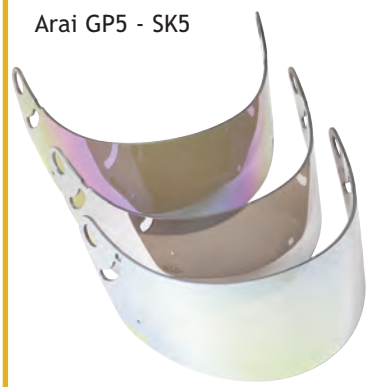
C'est le meilleur rapport qualité/prix pour débuter.
Le sytème d'aération évite la buée.
Homologation ECE 22-04

réf : ES C V1 _

96 €

Visières miroitées

Arai GP5 - SK5



Disponible en Iridium bleu, rouge, argent, or.



réf : E ARAI _ _

149 €

Casques, visières, sacs

E ARAI SK5	Casque Arai SK5 (sans fixation hans)	519,00
E ARAI GP5K	Casque Arai GP5K (avec fixation hans)	829,00
E ARAI GP5	Casque Arai GP5 (avec fixation hans)	1789,00
ES CW KK	Casque Sparco FORMULA - blanc	449,00
ES CASQ C _	Casque Sparco Challenger	499,00
E ARAI V	Visière iridium "ARAI" GP5 - SK5	149,00
E V PLUIE	Visière pluie complète, turbo-rotor transp.	37,00
E V PLUIE J	Visière pluie complète, turbo rotor vision jaune	39,75
E ARAI TO5	Tear off - Protection Visière GP5 - SK5	19,00
E ARAI SAC	Sac porte-casque Lucky Design	89,00
ES SAC 2	Sac porte-casque Sparco CLUB	39,00

Combinaisons

ES ROOK	Combinaisons Sparco Rookie	134,00
ES DEN	Combinaisons Sparco Dennver	262,00

Gants, protections, minerves

ES GK100	Gants Sparco K100	34,90
ES COUD	Coudières Sparco, la paire	21,00
ES GEN	Genouillères Sparco, la paire	22,90
ES BUMP	Protège-côtes Bumper	149,50
ESBUMP L	Protège-côtes Bumper "Lady"	149,50
EP PC 80	Protège-côtes Pierjacomini "80kg"	64,00
ES21 MN	Minerve Stand 21	42,25

Nettoyants

E ARAI NET	Nettoyant casque Arai	19,50
E ARAI K NET	Malette de nettoyage Lucky design	49,60

Casque Challenger

réf : ES CASQ C _



499 €

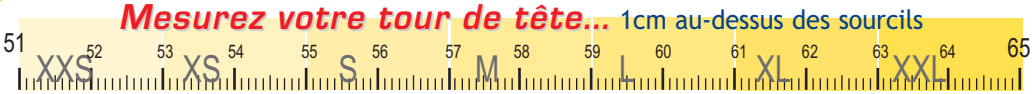
Visière pluie turbo

réf : EV PLUIE J



39,75 €

Mesurez votre tour de tête... 1cm au-dessus des sourcils



Kit nettoyage Lucky

Spécialiste des peintures de casques, Lucky design ajoute à sa gamme un kit complet de nettoyants.

Entretenir et nettoyer votre casque deviendra un plaisir grâce à ce kit bien pratique.

réf : EARAI K NET



49,60 €

Cagoule Coolmax®

réf : ES CH _ _

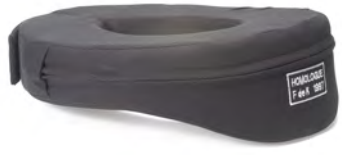


à partir de 18,50 €

Minerve Stand 21

réf : E S21 M N

Taille : adulte



44,25 €

Equipement pilote "KID - Enfant"

Protège-côtes



Parfaite protection

Recommandé pour enfants et ados !

réf : E BUMP _ _

Taille : XXS - XS - S - M

149,50 €

Protège-côtes

réf : EP PC 80 _



64 €

Minerve Stand 21

réf : E S21 M R

Taille : enfant



44,25 €

SAC multi-rangement "SPRINT"

réf : ES PR SAC _ _

Nombreux rangements pour tout votre équipement.
Bottines, casque, ... Face avant personnalisable.

Sac vendu sans équipement sauf trousse "premiers secours"



99 €

Combinaison Rookie

réf : ES ROOK _

Taille : de 120 à 150 cm

125 €



Combinaison Action Evo

réf : EG AKS _

Taille : 120 à 150 cm

149 €



Gants MIR K7

Développés spécialement pour le karting, ces gants disposent de renforts sur les paumes et velcros de serrage pour un parfait maintien.

réf : EMI GK7 _ _

Taille : XXXS - XXS - XS - S

29,90 €

Bottines MIR MK20

Un excellent maintien de la cheville pour un rapport qualité/prix imbattable. Le talon est renforcé. Confortable et souple.

réf : EMI MK _

Taille : à partir de 28



65 €

EFKI KARTING

Ecole Française du Kart

Voir page 12

Equipement mécanicien - loueur

Tablier mécanicien SPARCO réf : ES TAB

Très pratique avec de nombreuses poches



19,90 €

Gants mécanicien

réf : EG MEC



1,50 €

Gants mécanicien à picots réf : EG MEC P



2,75 €

Tablier mécanicien ACTION réf : EG TAB

Large tablier permettant une parfaite protection pour intervention sur kart ou établi



18 €

Combinaison SPARCO Pit Stop

réf : ES PIT _



65,25 €

Nettoyant main sec

réf : LUB LEX 102



Appliquez la mousse



Frottez sans eau



En 30 sec. C'est propre !



8,60 €

Charlotte jetable

réf : R15C LOC 1A

Boîte de 250 pièces



14,35 €

Cagoule jetable

réf : R15C LOC 3

Boîte de 500 pièces



90,30 €

Drapeaux de piste réf : W11 _

Différents modèles au choix

à partir de 29 €



Kit coupes "prestige"

réf : WA 3P

Finition de qualité

Formes et couleurs selon arrivage

69 €



Kit coupes ECO

réf : WA 12E

Lot de 12 coupes

Hauteur moyenne 33 cm

Formes et couleurs selon arrivage

99 €



Responsables de circuit, loueurs, demandez notre catalogue spécial "loueur"

Contactez votre interlocuteur Action au : N°Indigo 0 820 825 136

0,118 € TTC / MN

Entrez dans l'univers

INTREPID
KART TECHNOLOGY



Casquette "force"

99% coton, c'est le premier prix de la panoplie, idéal pour mettre sous la combinaison.

réf : E AKS INT _
Taille : XXS - XS - S - M - L - XL - XXL

INTREPID FRANCE

9 €

Combinaison "force"

N'hésitez plus entre le confort et le look.

320 €

réf : INT 02 09
Taille : 120 à 150cm
& 46 à 62









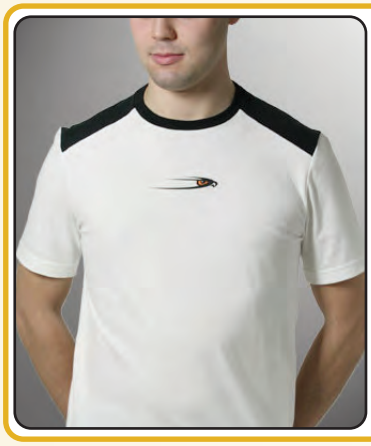
T-shirt "force"

100% coton, ce T-shirt est un complément idéal à la combinaison.

13 €

réf : INT 05 63
Taille : S - M - L - XL





T-shirt "uniform"

Un design discret pour un T-shirt que vous pouvez porter tous les jours.

35 €

réf : INT 08 76
Taille : S - M - L - XL



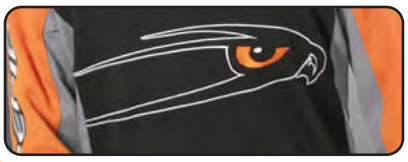
Sweat zippé "force"

En 100% coton, hybride idéal d'une polaire et d'un pull.

réf : INT 01 74
Taille : S - M - L - XL

109 €





Pull "uniform"

C'est le pull idéal à porter sous le gilet sans manche. Discret, il passera dans tous les contextes.

réf : INT 08 72
Taille : S - M - L - XL

119 €



Blouson

Idéale en dehors de l'hiver, imperméable et légère.

réf : INT 08 60
Taille : S - M - L - XL

299 €



Pantalon

Très agréable à porter, ce pantalon est convertible en short.

réf : INT 03 80
Taille : 44 à 56

133 €



Polo

L'élégance même, brodé Intrepid dans le dos, le style reste discret.

réf : INT 01 94
Taille : S à XL

62 €



Parka "force"

La plus belle pièce de la nouvelle collection Intrepid.

réf : INT 01 85
Taille : S - M - L - XL

339 €







Gilet sans manches

Parfait compromis pour la mi-saison, le gilet sans manches est un des records des ventes.

189 €

réf : INT 01 79
Taille : S - M - L - XL



Demandez notre catalogue général Intrepid France avec la liste de nos distributeurs - Envoi gratuit







Un sport ludique et éducatif

sous l'égide de la Fédération Française du Sport Automobile



Les cours sont organisés par des moniteurs diplômés "karting" qui proposent un programme pédagogique articulé autour de 3 points principaux, dont :

1- LE PILOTAGE

Manipulation du kart pied à terre, installation et démarrage du kart, freinage, suivi d'un autre kart, réaction et maîtrise devant un obstacle, départ en grille, dépassement, parcours d'adresse, ...

2 - LA SÉCURITÉ ET LA RÉGLEMENTATION SUR CIRCUIT

Connaissance de l'équipement du pilote, respect des consignes de sécurité, rôle des officiels et des drapeaux, reconnaissance du circuit, apprentissage à dégager son kart, connaissance d'une procédure de départ, ...

3 - LA SÉCURITÉ ET LA RÉGLEMENTATION SUR ROUTE

Initiation à la sécurité routière formation pratique (freinage, perte d'adhérence, dépassements, ...) apprentissage des gestes de protection (ceinture, réglages, entretiens, ...)

3.1 - RESPECT DES RÈGLES



Sur un circuit, je respecte le Code sportif.



Sur la route, je respecterai le Code de la Route.

3.2 - RESPECT DE LA SIGNALISATION



Sur le circuit, je respecte les drapeaux.



Sur la route, je respecterai les panneaux de signalisation.

Illustrations © Action Karting

3.3 - RESPECT DES OFFICIELS

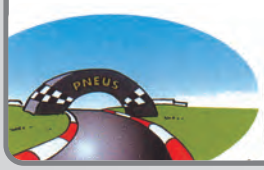


Sur le circuit, j'obéis aux arbitres fédéraux



Sur la route, j'obéirai aux autorités

3.4 - RESPECT DE SOI ET DES AUTRES



Sur un circuit, je dois avoir un comportement sportif.

Sur la route, j'aurai un comportement civique.





Circuits utilisés pour l'Ecole Française de Karting

ACTUA 04 37 25 90 08 **à 10mn de Lyon**

propose 3 niveaux de formation :



1 - Volant de bronze

- Être capable de mettre sa tenue
- Connaître les différentes caractéristiques de son kart
- Connaître la spécification et le respect des drapeaux
- Être capable de s'installer à son poste de pilotage
- Maîtriser le gabarit du kart (réussir le slalom...)
- Connaître et appliquer les manoeuvres de sécurité
- Savoir freiner sur la plus courte distance possible
- Savoir éviter un obstacle
- Savoir coordonner la gestion de l'accélérateur et du frein
- Être capable de réaliser 3 tours chronométrés consécutifs dans les 110% du chrono de référence



2 - Volant d'argent

- Être titulaire du volant de bronze
- Savoir gérer les distances de sécurité avec les autres pilotes et respecter celles imposées par le moniteur
- Savoir positionner son kart sur la piste
- Savoir détourner le regard et se retourner sans dévier la trajectoire du kart
- Savoir parcourir tout le circuit sans sortir de la piste
- Savoir préparer son kart
- Être capable de réaliser 3 tours chronométrés consécutifs dans les 105% du chrono de référence



3 - Volant d'or

- Être titulaire du volant d'argent
- Savoir adopter une trajectoire idéale sans matérialisation
- Savoir dépasser ou se faire dépasser sans toucher ses adversaires
- Connaître la procédure et savoir prendre un départ
- Être capable de réaliser 3 tours chronométrés consécutifs dans les 101% du chrono de référence

Les karts "KID - junior" dès 5 ans

Baby Kart

A partir de 5 ans
Châssis Intrepid Babykart - Frein mécanique - Moteur 50cc



à partir de **1690 €**

Minimes / Cadets

Pour les 10 - 14 ans.

Aussi simple d'utilisation qu'un minikart, ce "2 temps" est une véritable réplique des karts de compétition réservés aux grands.

Le démarreur électrique et l'embrayage sont les atouts majeurs de cette formule avec moteur mono-type.

Côté châssis, nous avons sélectionné les trois meilleures marques de cette catégorie : MG - NOWA - SODI

Loisirs, compétitions régionales ou nationales.

Moteur 85cc de 10 à 12 ans

Moteur 100cc de 12 à 14 ans



Nouveau système d'allumage Démarreur électrique



Minikart - mini-MAX

Pour les 7 - 10 ans, le mini-MAX.

Motorisé par le très robuste Honda, ce "4 temps" permet l'initiation loisir comme la compétition.
Le châssis est d'une finition parfaite, les moyeux arrières, le porte disque, le porte couronne et les jantes sont moulés et usinés dans un magnésium de haute qualité.

Homologation
FFSA
Tecno I 07 MINI - EHO

Homologué avec pièces en magnésium



LE SEUL KART DU MARCHÉ AVEC COMPOSANTS EN MAGNÉSIUM



à partir de **2490 €**

Demandez notre brochure châssis - Envoi gratuit



ACTION www.actionkarting.fr
Distributeur des marques les plus performantes

à partir de **3750 €**

FORMULE FFSA

Performances et Fiabilité

Facilité de réglages et faible coût d'utilisation

Voici le kart facile et bon marché à partir de 14 ans.
Dans cette catégorie, l'ensemble châssis + moteur est monotype ce qui signifie "pas de course à l'armement". C'est le pilote qui fait la différence.

Les pièces sont marquées "FFSA" et ne peuvent être changées.



3299 €

Catégorie Challenge Rotax

A partir de 15 ans, accédez à une des catégories les plus représentatives du marché.
1er Challenge National & Mondial - C'est plus de 200 épreuves en France qui vous sont proposées (amicales, trophées de Clubs, Championnats régionaux, BRIDGESTONE CUP, Endurance, Challenge ROTAX MAX France...).
Vous pouvez ainsi construire votre programme à la carte en sélectionnant les manifestations de votre choix.
Rien d'étonnant à ce que le ROTAX soit la 1ère des Coupes de Marques agréées FFSA.



à partir de
5190 €

Homologué CIK 19/CH/11
KF3-KF2-KF1

Agrément Challenge Rotax

Performant avec toutes les motorisations



ROTAX 125 FR MAX



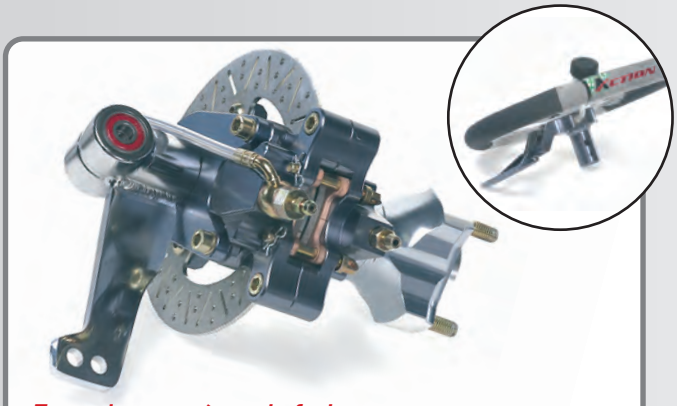
Parilla 125cc X30



Parilla Reedster

Demandez notre brochure châssis avec la liste de nos distributeurs - Envoi gratuit





En option, système de frein avant à commande manuelle

Châssis v-max SBV - KF

Fabriqué pour Action Karting dans une des plus grandes usines italiennes et certainement la plus avancée technologiquement, le v-max bénéficie de tous les atouts pour donner satisfaction aux plus exigeants.

Avec au choix, un moteur Parilla X30, un Rotax max ou un moteur nouvelle génération KF...

Sur le plan technique :

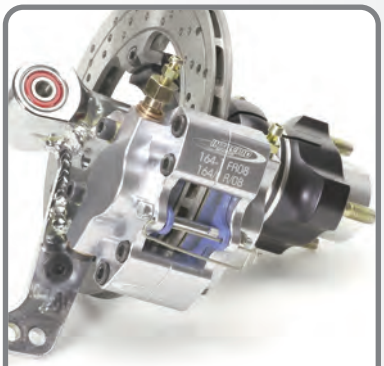
- Le tube de diamètre 32mm, de très haute qualité, est cintré sur machines électroniques et soudé point par point afin de garder toutes ses qualités.
Deux qualités de tubes différentes sont utilisées pour fabriquer un seul et même cadre et ce secret reste bien gardé.

- Le train avant du v-max se distingue avec ses corps de fusées taillés dans la masse assurant une stabilité exemplaire tant en virages serrés qu'en grandes courbes.

- Les divers accessoires, moyeux, porte couronne, porte disque, paliers sont là aussi "high-tech", d'une finition parfaite et d'un look inimitable.

- La recherche du meilleur freinage est primordiale et le v-max bénéficie des dernières technologies : frein avec ou sans rattrapage de jeu.

- Un comportement adapté à toutes les circonstances grâce aux barres avant, arrière et latérale amovibles, mais aussi grâce aux réglages précis des épures de chasse et de carrossage.
Les trains avant et arrière sont réglables en hauteur et avec une logique simple vous tirerez le meilleur avec les différents type de gomme (hard-medium-soft).



Système de frein EVO 3 à rattrapage de jeu



En option, système de passage de vitesse au volant
voir page 38 et 45

Performant avec toutes les motorisations



tm K9 b tm K9 c



tm K9 es
à démarreur électrique

Catégorie KZ125

A partir de 15 ans également, c'est la catégorie populaire à boîte de vitesse.
L'utilisation d'un tel engin demande tout de même quelques bonnes bases de pilotage et la définition du mot "sensation".



à partir de **7990 €**

Homologué CIK 19/CH/11
KZ2-KZ1

Demandez notre brochure châssis avec la liste de nos distributeurs - Envoi gratuit

Châssis v-max BV - KZ

Depuis déjà 3 ans, le v-max a fait une entrée remarquée sur le devant de la scène équipé d'un moteur 125cc à boite de vitesse.

Les esprits sont touchés lorsque plusieurs teams de course équipés de marques prestigieuses ont effectué des essais comparatifs pour arriver à des conclusions positives.

Non seulement le v-max est au moins égal aux meilleurs, mais ses possibilités de réglage très logiques lui permettent de s'adapter instantanément à toutes configurations.

Bien entendu la fabrication du v-max KZ bénéficie des mêmes atouts que le modèle KF, avec une commande de boîte astucieusement montée sur rotule pour une précision plus que parfaite et aucune usure dans le temps.

Caractéristiques techniques

Homologation	Commission Internationale de Karting 19/CH/11
Cadre	Tube d.32mm - Acier au chrôme de mobyldène (25 CD 4S) Barres avant, arrière et latérale amovibles
Direction	Fusées avec corps taillé dans la masse et chromé Réglage carrossage, chasse et hauteur - Voies réglables sur 90mm
Train arrière	Paliers haute précision - Roulements racing - Axe d.50mm HQ
Jantes	Magnésium noires à faible volume d'air sur moyeux av & ar
Freins	Système hydraulique à gros pistons sur disque fonte turboventilé
Accessoires	Carrosseries KG CIK08 unico - Kit de déco Action - Volant F1 daim Réservoir KG 8,5l. extractible - Siège rowing "soft"

Karts INTREPID

Catégorie Challenge Rotax

A partir de 15 ans, accédez à une des catégories les plus représentatives du marché.
1er Challenge National & Mondial - C'est plus de 200 épreuves en France qui vous sont proposées (amicales, trophées de Clubs, Championnats régionaux, BRIDGESTONE CUP, Endurance, Challenge ROTAX MAX France...).
Vous pouvez ainsi construire votre programme à la carte en sélectionnant les manifestations de votre choix. Rien d'étonnant à ce que le ROTAX soit la 1ère des Coupes de Marques agréées FFSA.



Homologué CIK KF3-KF2-KF1

Agrément Challenge Rotax

à partir de **6075 €**

Demandez notre brochure châssis - Envoi gratuit

Performant avec toutes les motorisations



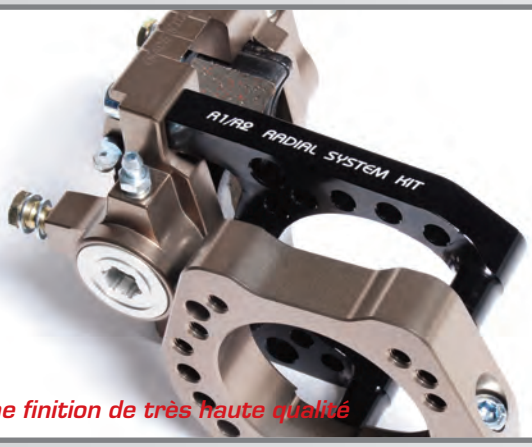
ROTAX 125 FR MAX



Parilla 125cc X30



Parilla Reedster

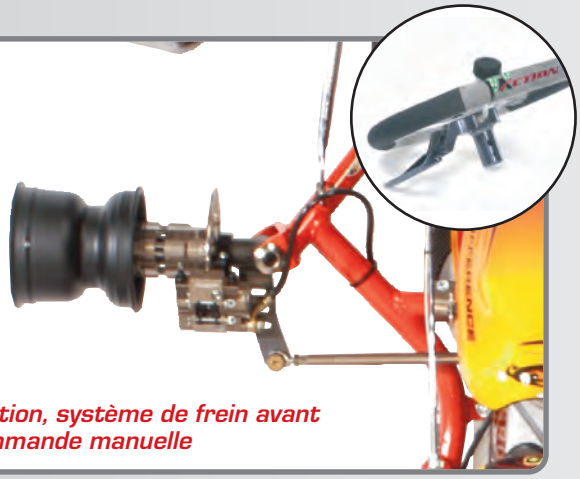


Une finition de très haute qualité

Châssis Intrepid Sirius SBV - KF

De plus en plus populaire suite à l'alliange Action Karting / Intrepid France, la marque italienne peut se targuer depuis 2007 d'avoir le réseau de distribution le plus représentatif sur le plan national.

Techniquement, la version KF du Sirius assure une parfaite coordination entre le pilote et le contact au sol du châssis.
Quelque soit la catégorie et le type de pneus utilisés, le Sirius, évolution de l'Explorer Pro, affiche à son palmarès les plus beaux résultats nationaux et internationaux.
Les diverses possibilités de réglages vous permettrons de trouver le setup idéal à chaque condition de piste que vous rencontrez.



En option, système de frein avant à commande manuelle



Une couverture nationale avec un fort réseau de distribution



Système de frein R2 à rattrapage de jeu



En option, système de passage de vitesse au volant
voir page 38 et 45

Catégorie KZ125

A partir de 15 ans également, c'est la catégorie populaire à boîte de vitesse.
L'utilisation d'un tel engin demande tout de même quelques bonnes bases de pilotage et la définition du mot "sensation".



Homologué CIK KZ2-KZ1

à partir de **8390 €**

Demandez notre brochure châssis - Envoi gratuit

Performant avec toutes les motorisations



tm K9 b tm K9 c



tm K9 es
à démarreur électrique

Châssis Intrepid Sirius BV - KZ

Reconnu comme le modèle le plus novateur de la gamme Intrepid, le Sirius conçu pour une utilisation à un haut niveau de compétition, est un châssis avec un tube de Ø32 mm et une traverse avant en Ø32 mm.
Le dessin du tube, cher à son concepteur, Mirko Sguerzoni, assure un parfait mariage avec les pneumatiques tendres pour une utilisation sur toutes conditions de piste.

Fort de votre expérience, les possibilités de réglages du Sirius vous emmèneront vers le parfait setup qui vous assurera les performances optimales que vous attendez.

Dans sa version KZ, le Sirius peut se targuer d'être un des meilleurs châssis du moment.

Caractéristiques techniques

Homologation	Commission Internationale de Karting 106/CH/14
Cadre	Tube d.32mm - Acier au chrôme de mobyldène (25 CD 4S) Barres avant, arrière et latérale amovibles
Direction	Fusées avec corps taillé dans la masse et chromé Réglage carrossage, chasse et hauteur - Voies réglables sur 90mm
Train arrière	Paliers haute précision - Roulements racing - Axe d.50mm HQ
Jantes	Magnésium noires à faible volume d'air sur moyeux av & ar
Freins	Système hydraulique à gros pistons sur disque fonte turboventilé
Accessoires	Carrosseries NA2 - Kit de déco Intrepid - Volant F1 daim Réservoir KG 8,5l. extractible - Siège rowing "soft"

Montage d'origine v-max KF

Montage d'origine mod. KF

Pare choc avant

PCPC AV HQ	1	Pare-choc avant CIK supérieur universel	17,50
PCPC AV HQH	1	Pare-choc avant CIK supérieur homologué	19,90
PCPC AV INF	2	Pare-choc avant CIK inférieur universel	9,00
PCPC AV INFH	2	Pare-choc avant CIK inférieur homologué	9,90
PCU BS	3	Bride sécurité fixation spoiler	6,00
PCU SAUT2	4	Sauterelles acier fixation spoiler (x2)	30,00

Direction

DVKG F1 AC	5	Volant F1 brodé Action	89,75
DM V HQT	6	Moyeu de volant mod.KF droit	17,00
DC BR C	7	Bague de renfort de colonne	5,00
DS CP	8	Palier support de colonne	3,00
DC HQ100	9	Colonne de direction v-max	33,50
DR 8 MG	10	Rotule male Ø8 mm - pas à gauche	9,00
DE RC7	10	Entretoise rotule direction 8x12x7	1,20
DR 8 MD	11	Rotule male Ø8 mm - pas à droite	9,00
D RB C8	12	Rotule Ø8 mm bas de colonne	11,00
D CLIPS8	12	Clips rotule bas de colonne 22mm	1,00
DB DFH 270	13	Biellette 270 mm hexagonable	10,00
INT0539	13	Biellette 290 mm hexagonable	16,75

Fusées

DF G HQ1L	14	Fusée gauche v-max - mod.KF	57,75
DF G EVO3	14	Fusée gauche v-max - mod.KZ	69,80
DF D HQ1L	15	Fusée droite v-max - mod.KF	57,75
DF D EVO3	15	Fusée droite v-max - mod.KZ	69,80
DAX 887	16	Axe de pivot de fusée Ø8 x 87 mm	6,50
DEX HQ 2G	17	Excentrique gauche	6,90
DEX HQ 2	17	Excentrique droit	6,90
FS 019	18	Cale d'épaisseur 3,9 mm	1,00
DAX R812	19	Réducteur pivot fusée 8/12 mm	4,00
DF CR 5	20	Cale réglage voie avant 5 mm	2,50
DF CR 10	21	Cale réglage voie avant 10 mm	2,50
MAV A95N	22	Moyeu avant Ø17 x 95 mm - mod.KF	31,50
DF EBF	23	Ecrou nylstop de bout de fusée Ø14 mm	2,25

Pédales

CP DPAF	24	Pédale de frein alu	53,50
CP DPAA	25	Pédale d'accélérateur alu	53,50
PC AP HQ	26	Axe de pédale réctifié	4,50
PCU 0001	27	Ressort de rappel de pédale	1,30

Réservoir, siège, plancher

PLR 85 KG	28	Réservoir 8,5 l. extractible KG, nu	31,80
PL RRR	29	Réservoir récupération essence	2,50
D BL1		Durit essence bleue 6x9	1,85
S PO _	30	Siège polyester rowing	49,00
S RAI	31	Raidisseur plat de siège	7,25
J PLA VMAX	32	Plancher aluminium anodisé v-max	63,50

Cadre, barres stabilisatrices

Z9VMAXC100	33	Cadre v-max - mod.KF	900,00
Z9VMAXC125N	33	Cadre v-max - mod.KZ	920,00
INT0622	34	Barre stabilisatrice avant Ø28 mm	25,25
PCU BSL30	35	Barre stabilisatrice latérale Ø30 mm	25,00
PCU BSAR28	36	Barre stabilisatrice arrière Ø28 mm	17,00
PCU BL28T	37	Bride de liaison barre stabilisatrice Ø28 mm	6,20
PCU BL30T	38	Bride de liaison barre stabilisatrice Ø30 mm	6,20

Platines moteur, support de pot

PMU PLA HQ	39	Platine moteur - mod.KF	47,00
PM031	40	Bride platine moteur	9,90
PCU SPA HQ	41	Auge de pot complète avec visserie	15,60

Arbre arrière et accessoires

A50 1040 HL2	42	Arbre AR Ø50 mm - HL2 - mod.KF	139,00
A 28 360	43	Clavette d'arbre arrière 2 picots - mod.KF	5,00
AR 50	44	Roulement d'arbre arrière Ø50 mm - racing	37,50
AC RA50TM	45	Coquille de roulement v-max motorsport	33,50
FP D50 AT	46	Porte disque Ø50 mm - mod.KF	42,70
TP C50 AT	47	Porte couronne Ø50 mm - mod.KF	69,75
M50 A95T	48	Moyeu arrière Ø50 x 95 mm	32,60

Système de frein MT01 - mod.KF

CAB BIEL UB	49	Biellette de commande de frein 410 mm	5,00
CAB CHAP 6L	50	Chape + clips Ø6 mm - longue	5,50
CAB18		Cable de sécurité de frein 18/10ème	3,00
CAB SCAP		Serre-cable plat double	2,00
FP HST1	51	Pompe de frein type S/MT01 à chappe	56,80
FD RI	52	Raccord de durit aviation en I	5,50
FD 65	53	Durit de frein aviation 650 mm	13,00
FD RT	54	Raccord de durit aviation en T	6,00
FD 24	55	Durit de frein aviation 240 mm	9,50
FD RL	56	Raccord de durit aviation en L	5,50
FE HAR MT01	57	Etrier de frein hydraulique MT01	135,00
PF AR S	57	Plaquettes de frein étrier MT01	27,70
FS EAR MT01	58	Support d'étrier de frein MT01 etx.80 mm	32,50
FS EAR MT01 E	59	Entretoise de support d'étrier de frein MT01	18,50
PF DAR HQ	60	Disque de frein arrière ventillé Ø208,5 mm	58,00

Carrosseries, supports et pare choc AR

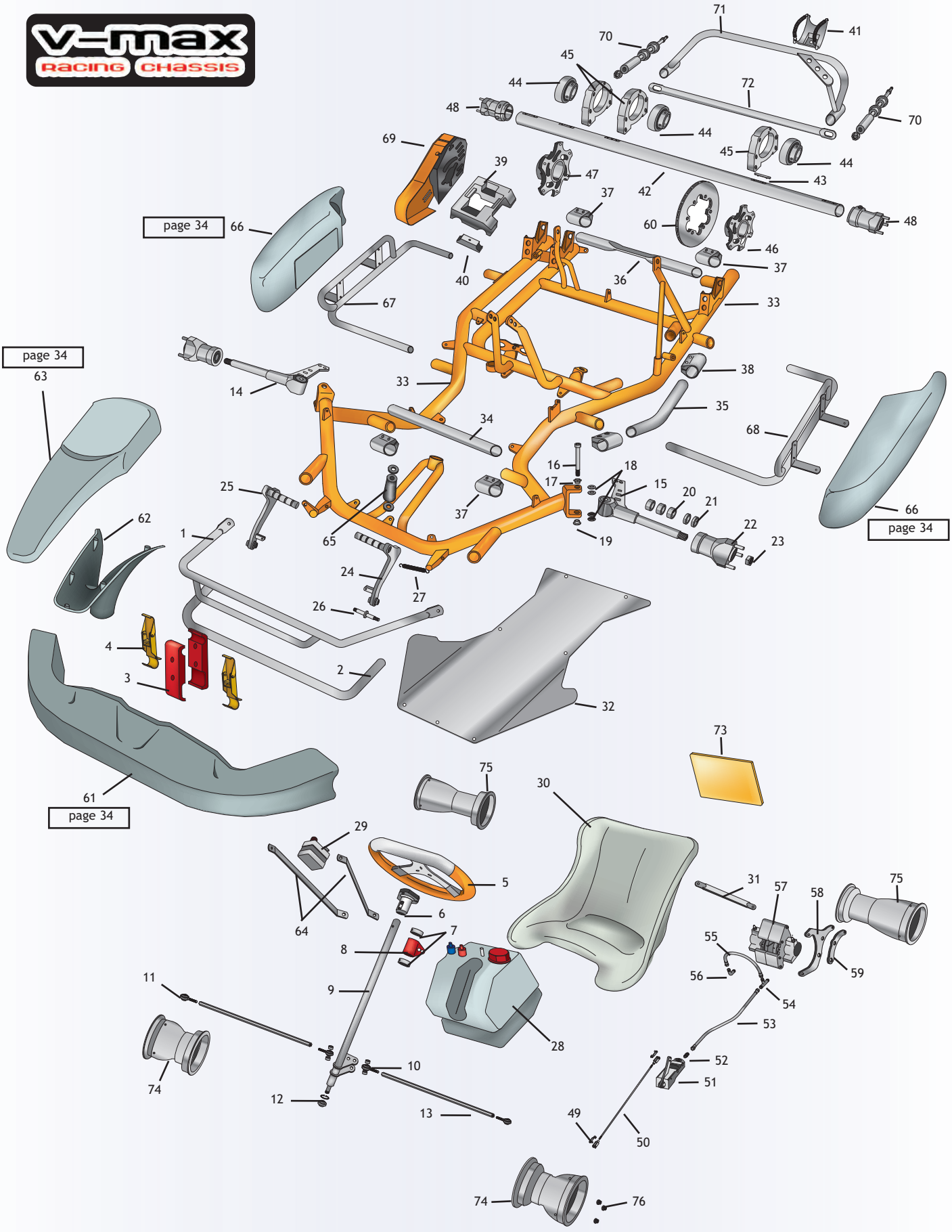
PLS KG UA	61	Spoiler avant KG Unico gris	35,50
PLN KG UA1	62	Nassau panel KG Unico gris - partie basse	11,20
PLN KG UA2	63	Nassau panel KG Unico gris - partie haute	19,95
PCU FNA SH	64	Kit fixation haut de nassau panel	7,50
PCU FNA SB1	65	Kit fixation bas de nassau panel	4,75
PLPUA	66	Ponton KG Unico gris	19,90
TEC VMAX		Kit déco officiel v-max	99,00
SP DU	67	Support de ponton Unico droit	31,90
SP GU	68	Support de ponton Unico gauche	31,90
PLP CHRR N	69	Pare chaine intégral	17,90
PC PC F32T	70	Fixation de pare choc arrière Ø32 mm	16,00
PC PC 61 HQ1	71	Pare choc arrière avec suppport de pot	48,50
PC PC 61 HQ	71	Pare choc arrière sans support de pot	39,50
PC UB A61	72	Barre anti-encastrement 610 mm	11,00
PL PN J	73	Plaque jaune numéro arrière	3,00

Jantes et accessoires

JAV 130MM MAMV	74	Jante avant magnésium 130 mm pour moyeu	67,00
JAR 210M AMV	75	Jante arrière magnésium 210 mm	74,00
JVAL 2		Valve tubeless 1/2 longue	1,00
JK GR5		Gripster de jante, kit de Ø6 mm	8,40
ME FM8	76	Ecrou frein CIK Ø8 mm	1,50

Pièces détachées spécifiques v-max mod. KZ - 125

Voir page 20


V-max
RACING CHASSIS
page 34
page 34
page 34
page 34
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76

Montage d'origine v-max KZ & INTREPID

Pièces détachées spécifiques mod. KZ

Commande de boîte de vitesse

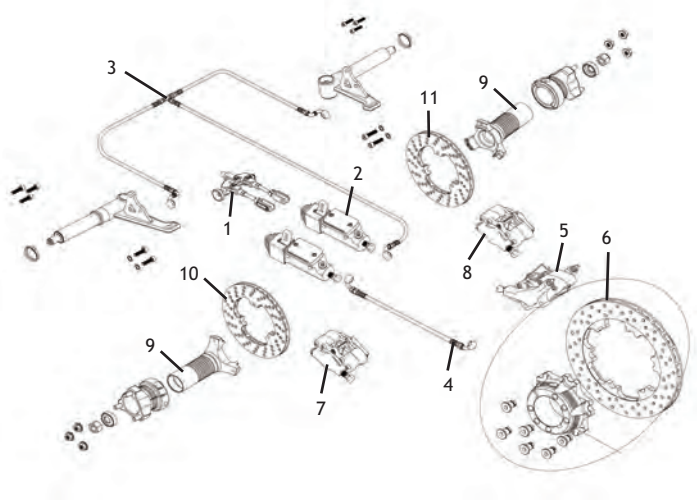
DM V HQ125T	Moyeu de volant mod.KZ droit	29,50
PCU PE HQ	Poignée embrayage HQ chromée	13,50
CAB TEND 6	Tendeur de cable Ø6 mm	1,50
CAB 23	Cable d'embrayage 23/10	3,60
CAB G38	Gaine 38/10 embrayage, le mètre	1,50
CAB SCE	Serre cable embrayage	1,00
PCU VS HQ	Levier de passage de vitesse	28,75
PCU VBL 10T	Boule de levier de vitesse Ø10 mm	10,00
PCU VSHQ	Support de levier de passage de vitesse	7,90
DR 8 MD	Rotule male Ø8 pas à droite - haut levier	9,00
DR BC 8	Rotule de levier de passage de vitesse - bas	11,00
S CLIPS8	Clips rotule bas de levier de vitesse	1,00
PCU VBB 495	Biellette de commande de boîte 495 mm	8,90
DR8 MD	Rotule male Ø8 mm - pas à droite	9,00
DR8 MG	Rotule male Ø8 mm - pas à gauche	9,00

Arbre arrière, supports de pot

A50 1040 HL4	Arbre AR Ø50 mm - HL4 - mod.KZ	159,00
A38 360	Clavette d'arbre arrière 3 picots - mod.KZ	7,00
PCU SPA HQ	Auge de pot complète avec visserie	15,60
PCU SP HQ1	Patte support d'auge de pot longue	10,00
PCU SP HQ2	Patte support d'auge de pot courte	8,50

Système de frein EVO 3 - mod.KZ

CAB BIEL U		Biellette de commande de frein 340 mm	5,00
FRE PC	1	Répartiteur de frein mod.KZ	37,30
FPH EVO3	2	Pompe de frein EVO 3	102,50
FD EVO3 AV	3	Durit de frein aviation EVO 3 avant	49,95
FD EVO3 AR	4	Durit de frein aviation EVO 3 arrière	27,50
FEH AR EVO3	5	Etrier de frein hydraulique AR EVO 3	182,50
FS EAR EVO3		Support étrier de frein arrière EVO 3	24,90
PFD AR EVO	6	Disque de frein arrière EVO 3	84,20
FEH AVG EVO3	7	Etrier de frein EVO 3 avant gauche	174,50
FEH AVD EVO3	8	Etrier de frein EVO 3 avant droit	174,50
FPD AV EVO	9	Porte disque avant EVO 3 - fusée Ø17 mm	41,50
PFD AV EVO D	10	Disque de frein avant droit EVO 3	79,80
PFD AV EVO G	11	Disque de frein avant gauche EVO 3	79,80



Montage d'origine mod. KF

Pare choc avant

INT 0840	1	Pare-choc AV supérieur Intrepid NA2	25,00
INT 0841	2	Pare-choc AV inférieur Intrepid NA2	9,90
INT 0821	3	Fix. spoiler - Intrepid NA2 (kit complet) Brides + Sauterrelles + plaques fixations spoiler	49,50

Direction

INT 0144	5	Volant F1 alcantara brodé Intrepid	118,50
D MV HQT	6	Moyeu volant droit alu anod. Titanium	17,00
DC BRC	7	Bague renfort colonne	5,00
DS CP	8	Palier de colonne noir	3,00
INT 0570	9	Colonne direction mod.cruiser - l.490 mm	38,50
DR 8 MG	10	Rotule Ø8 mm mâle, pas à gauche	9,00
DR 8 MD	11	Rotule Ø8 mm mâle, pas à droite	9,00
DR BC 8	12	Rotule Ø8 mm bas colonne	11,00
D CLIPS8	12	Clips rotule bas de colonne Ø22 mm	1,00
INT 0983	13	Biellette dir. Ø270 mm - mod. Intrepid	10,00

Fusées

INT 0645DX	14	Fusée droite Ø25 mm - 11.25° PH2 - KF	91,00
INT 0645SX	15	Fusée gauche Ø25 mm - 11.25° PH2 - KF	91,00
INT 0794	16	Axe pivot fusée HR Ø10x87 mm	7,90
INT 0956	17	Réducteur sup. pivot Ø10/18 mm	6,30
INT 0734	18	Cale hauteur fusée - ep.3,8 - Ø10 mm	2,50
INT 0957	19	Réducteur inf. pivot Ø10/18 mm - Intrepid'08	6,30
DF CR 1025	20	Cale réglage voie AV - ep.10 mm	2,50
DF CR 525	21	Cale réglage voie AV - ep. 5 mm	2,50
INT 0637	22	Moyeu AV alu - Ø25 - l. 95 mm	49,75
DF EBF	23	Ecrou fusée nylstop pas fin Ø14 mm	2,25

Pédales

AR222	24	Pédale accélérateur chromée	25,75
AR097	25	Pédale frein chromée	25,75
PCAPHQ	26	Axe pédale v-max / Intrepid	4,50
PCU 0001	27	Ressort de rappel de pédale	1,30

Réservoir, siège, plancher

PLR85KG	28	Réservoir 8,5 l. extractible	31,80
PL RRR	29	Réservoir récupération essence	2,50
D BL1		Durit essence bleue 6x9	1,85
S PO _	30	Siège polyester rowing	49,00
S RAI	31	Raidisseur plat de siège	7,25
INT0694	32	Plancher alu anod. Intrepid cruiser	69,00

Cadre, barres stabilisatrices

Z9CRU10SC	33	Cadre nu mod.cruiser KF Ø30 mm	1055,00
INT0622	34	Barre stabilisatrice AV Ø28 x 310 mm	28,50
INT0355	35	Barre stabilisatrice latérale Ø30 mm	27,50
INT0014	36	Barre stabilisatrice AR Ø28 mm	25,25
PCUBL28T	37	Bride liaison dble berceau, Ø28 mm	6,20
PCUBLT30T	38	Bride liaison dble berceau, Ø30 mm	6,20

Platine moteur, support de pot

PM030	39	Platine magn. or 32x92 base inclinée	89,50
PM031	40	Bride platine plate alu 32x92 Intrepid	9,90
PCU SPA HQ	41	Auge de pot complète avec visserie	15,60

Une couverture nationale avec un fort réseau de distribution

Arbre arrière et accessoires

INT 0831	42	Arbre AR Ø50 x 1020 mm - univ. T2	174,50
A 28 360	43	Clavette d'arbre arrière 2 picots - mod.KF	5,00
AR 50	44	Roulement d'arbre arrière Ø50 - racing	37,50
INT 0549 AL	45	Coquille roulement Ø50 mm aluminium	44,00
INT 0502	46	Porte disque Ø50 alu. - Intrepid	58,90
INT 0104	47	Porte couronne Ø50 alu - Intrepid	48,50
INT 0071	48	Moyeu AR d.50 alu L.95 - Intrepid	51,25

Système de frein EVO 8 - mod.KF

CAB BIEL UB	49	Biellette de commande de frein 410 mm	5,00
CAB CHAP 6L	50	Chape + clips Ø6 mm - longue	5,50
CAB18		Cable de sécurité de frein 18/10ème	3,00
CAB SCAP		Serre-cable plat double	2,00
INT 0663	51	Pompe de frein EVO 8	93,50
FD RB	52	Raccord banjo durit aviation	2,50
FR 308	53	Durit aviation EVO 8 - kit 160/680 mm	38,20
INT 0667	57	Etrier frein AR - 4 pistons - EVO 8	193,50
INT 0668	60	Disque frein AR EVO 8 - Ø200 x 16 mm	88,50

Carrosseries, supports et pare choc AR

AR 668	61	Spoiler NA2 gris - Intrepid	58,00
AR 690	63	Nassau panel NA2 gris - Intrepid	24,00
INT 0819	64	Fixation haute nassau panel (x2) - NA2	12,90
INT 0820	65	Fixation basse nassau panel (x1) - NA2	7,75
AR 669 DX	66	Ponton droit NA2 gris - Intrepid	51,20
AR 669 SX	66	Ponton gauche NA2 gris - Intrepid	51,20
INT 0817	67	Support ponton droit - Intrepid NA2	53,25
INT 0818	68	Support ponton gauche - Intrepid NA2	53,25
PLP CHRR N	69	Pare chaine intégral	17,90
INT 0677	70	Fixation pare choc AR "téflon" Ø30 mm	19,95
INT 0675	71	Pare choc AR etx.61 cm mod. Racing	39,50
INT 0676	72	Barre anti-encastrement l.61 cm	24,50
PL PN J	73	Plaque jaune numéro arrière	3,00

Jantes et accessoires

SJ MD LV	74	Set jantes magn. 132 / 212 série LV	249,00
JVAL 2		Valve tubeless 1/2 longue	1,00
JK GR5		Gripster de jante, kit de Ø6	7,80



Jantes et accessoires

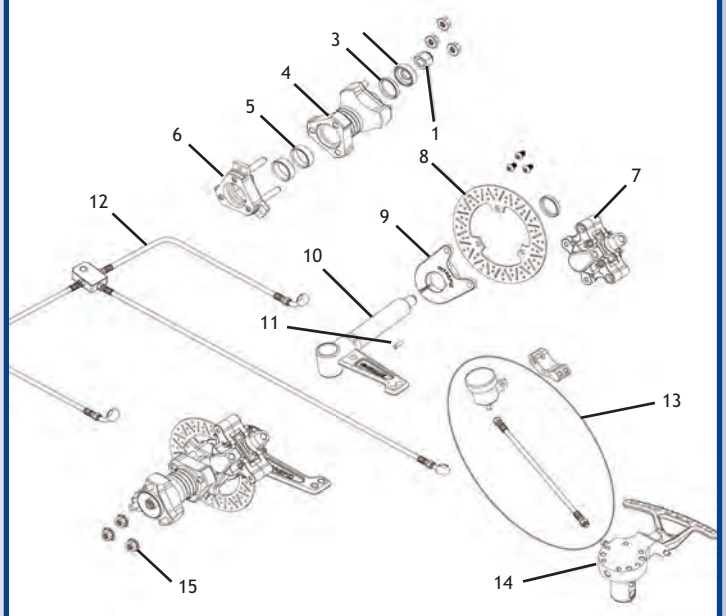
Voir page 41

CRUISER FRM

Pièces détachées spécifiques FRM

Système de frein avant manuel - FRM

F KIT EVO9		Système frein complet AV EVO 9 FRM	995,00
DF EBF	1	Ecrou fusée nylstop pas fin Ø14 mm	2,25
DF CB 25	2	Cale blocage ext. moyeu AV	6,75
DF CR525	3	Cale réglage voie AV - ep. 5 mm	2,50
FRM 005TT	4	Moyeu AV alu FRM 95 mm titanium	34,00
DF CR1025	5	Cale réglage voie AV - ep.10 mm	2,50
FPD AV EVO9	6	Moyeu AV support de disque - mod. FRM	36,20
FEH AVE EVO9	7	Etrier frein AV 2 pistons EVO 9 FRM	139,00
PFD AV EVO9	8	Disque frein AV EVO 9 FRM	56,90
FSE AV EVO9	9	Support étrier AV EVO 9 FRM	26,50
INT 0698 DX	10	Fusée droite Intrepid D.25 PH2 FRM	92,25
INT 0698 SX	10	Fusée gauche Intrepid D.25 PH2 FRM	92,25
FSE AV EVO9B	11	Clavette ronde 5x10 support étrier AV EVO 9	2,00
FD EVO9 AV	12	Durit frein aviation EVO 9 FRM	54,50
PLR EVO9	13	Réservoir rattrapage frein EVO 9 FRM	11,30
FPHEVO9	14	Pompe frein EVO 9 + poignée	242,50
ME FM8	15	Ecrou frein CIK Ø8 mm	1,50

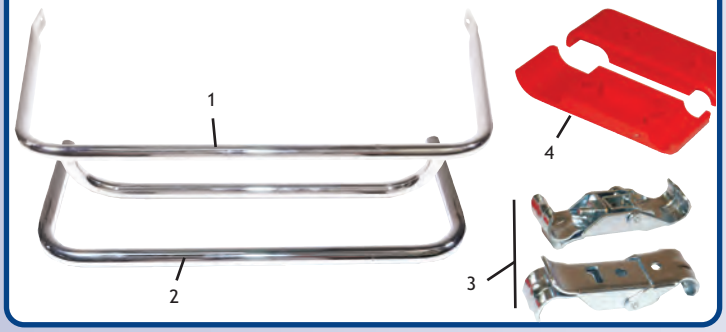




Pièces détachées diverses I

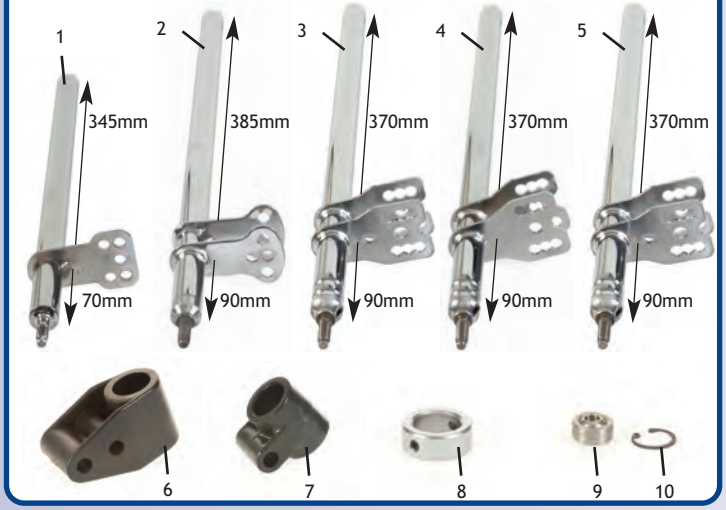
Pare-chocs avants et accessoires

PCPC AV ALPM		Pare-choc AV 490 mm Mini Storm FFSA	27,40
PCPC AV HQ1		Pare-choc AV 535 mm pour Must	45,00
PCPC AV MG		Pare-choc AV 550 mm pour MG Master	35,00
PCPC AV TEC		Pare-choc AV 490 mm supérieur “miniMAX”	16,50
PCPC AV INFTEC		Pare-choc AV 360 mm inférieur “miniMAX”	39,50
PCPC AV HQ	1	Pare-choc AV 560 mm supérieur - CIK08	18,50
PCPC AV INF	2	Pare-choc AV 450 mm inférieur - CIK08	9,00
PCPC AV HQH	1	Pare-choc AV 560 mm supérieur - homologué CIK08	22,50
PCPC AV INFH	2	Pare-choc AV 450 mm inférieur - homologué CIK08	11,00
PCU BS	3	Sauterelles acier fixation spoiler (x2)	30,00
PCU SAUT 2	4	Bride sécurité fixation spoiler	6,00



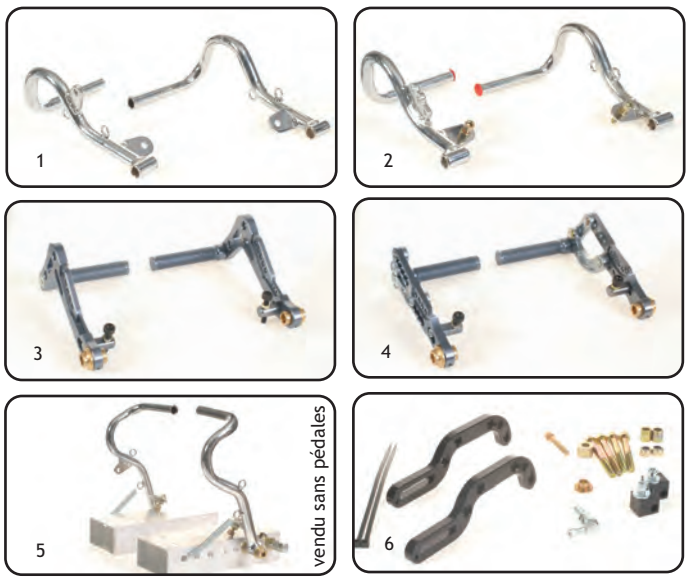
Colonnes de direction
Rotules bas de colonne

DC TEC1	1	Colonne direction “miniMAX”	43,00
DC MG		Colonne direction MG	39,95
DC SODI		Colonne direction SODI MC5	49,75
DC TEC		Colonne direction Tecno 100 et 125	44,50
DC MAR100		Colonne direction 100 CRG - GP -Maranello	45,00
DC MAR125		Colonne direction 125 CRG - GP -Maranello	45,00
DC HQ100	2	Colonne direction universel - v-max	33,50
INT 0890	3	Colonne direction Intrepid “ - ”	41,50
INT 0570	4	Colonne direction Intrepid “STD”	38,50
INT 0889	5	Colonne direction Intrepid “ + “	41,50
D SCP	6	Palier support colonne plastique universel	3,00
D SCPTEC	7	Palier support colonne plastique Tecno	6,90
DC BR C	8	Bague de renfort de colonne	7,00
D RBC 8	9	Rotule Ø8 mm bas colonne	11,00
D RBC MG		Roulement oscillant Ø8 bas colonne “MG”	9,50
D CLIPS 8	10	Clips rotule bas colonne 22 mm	1,00



Pédales de frein et d’accélérateur

PC PA MINS		Pédale accélérateur “miniMAX”	24,50
PC PF MINS		Pédale frein “miniMAX”	24,50
PC PA TEC		Pédale accélérateur Tecno	32,50
PC PF TEC1		Pédale frein Tecno 100	32,50
PC PF TEC2		Pédale frein Tecno 125 pour chape	32,75
AR 222	1	Pédale accélérateur courbée - v-max	25,75
AR 097	1	Pédale frein courbée - v-max	25,75
PC PA HQ	2	Pédale accélérateur courbée - Intrepid	25,75
PC PF HQ	2	Pédale frein courbée - Intrepid	25,75
CP DPAA	3	Pédale accélérateur alu usiné titanium	55,80
CP DPAF	3	Pédale frein alu usiné titanium	55,80
PCP SKM A	4	Pédale accélérateur ajustable alu anodisé	86,80
PCP SKM F	4	Pédale frein ajustable alu anodisé	86,80
PCU 0001		Ressort rappel pédale	1,30
PC AP T		Axe pédale Tecno	4,50
PC AP HQ		Axe pédale S - Vmax	4,90
PC SP ALU	5	Support pédale alu rehaussé réglable (x2)	34,90
PC SP MG		Support pédale acier “MG” (x2)	64,50
PC SP ALU	6	Support pédale alu réglable avec visserie	79,00



Biellettes de direction, rotules Ø8 mm

DB DF _ _	1	Biellette ergal femelle Ø8 mm *or ou titanium - Taille : 210mm à 295 (de 5 en 5)*	7,00
DB DFH _ _	2	Biellette hexagonale *noir ou titanium - Taille : 265mm à 295 (de 5 en 5)*	10,00
DB MTEC239	3	Biellette homologué miniMAX 239 mm	14,00
DR 10MHQ _		Rotule Ø10 mâle “HQ” - pas à droite ou à gauche	12,00
DR 8M _	4	Rotule Ø8 mâle - pas à droite ou à gauche	9,00
DE R _		Écrou rotule - pas à droite ou à gauche	1,50
DE R _ A		Écrou rotule ergal anodisé droit ou gauche	2,00
DE RC7	5	Entretoise rotule direction 8x12x7	1,20



Pièces détachées diverses II

Fusées de direction

DF _ HQ 1C		Fusée chromée “HQ” courte Ø17 S - Vmax	51,75
DF _ HQ 1L	1	Fusée chromée “HQ” longue Ø17 S - Vmax	57,75
DF _ HQ 125		Fusée chromée “HQ” 125 Ø17 pour frein type S	72,50
DF _ HQ EVO3	2	Fusée chromée “HQ” 125 Ø17 pour frein EVO3	82,50
INT 0644	3	Fusée Intrepid KF - 100 portée Ø25	91,00
		modèle : PH1 : 10,25° - PH2 : 11,25° - PH3 : 12°	
INT 0696	3	Fusée Intrepid KF FRM - 100 FRM portée Ø25	92,25
		modèle : PH1 : 10,25° - PH2 : 11,25° - PH3 : 12°	
INT 0704	4	Fusée Intrepid KZ - 125 portée Ø25	110,00
		modèle : PH1 : 10,25° - PH2 : 11,25° - PH3 : 12°	
DF _ CRG125		Fusée CRG 125cc	91,50
DF _ EA1		Fusée EA HQ 100	72,00
DF _ MAR1		Fusée Maranello CRG 100cc	149,50
DF _ MAR125		Fusée Maranello CRG 125cc	149,50
DF _ TEC125		Fusée Tecno 125, 14/10 mm	83,50
DF _ TEC1		Fusée Tecno Promo Alp. prémium ICA	55,50
DF _ TEC R		Fusée Tecno renforcée 100 Alp. ICA	66,50
DF _ FFSA	5	Fusée Formule FFSA	63,00
DF _ MGHQL	6	Fusée MG HQ longue	98,90
DF _ MC5		Fusée Sodi MC5 portée Ø25 mm	127,00



Planchers

JPLA VM	Plancher alu anod. titanium - v-max	68,90
INT 0633	Plancher alu anod. Intrepid silvertone	79,50
INT 0632	Plancher alu anod. Intrepid explorer	79,50
INT 0694	Plancher alu anod. Intrepid cruiser	79,50
JPLA MG	Plancher alu anod. MG Master / M5	64,90
JPLA SMC5	Plancher alu poli Sodi MC5	65,50

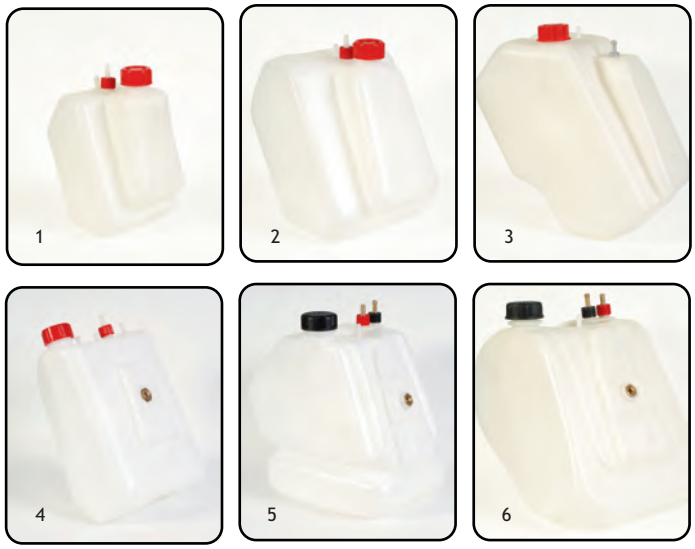
Axes pivot fusée, excentriques

DAX 887	1	Axe pivot rectifié HQ Ø8x87 - S - v-max	6,50
DEX HQ1	2	Excentrique haut v-max Ø8 mm	6,90
DCA 45	3	Cale hauteur fusée Ø8 mm - ep.4,5 mm v-max	3,00
PCU 608ZZ	4	Roulement pivot fusée Ø8 mm 608Z	3,00
DEX HQ		Excentrique bas v-max Ø8 mm	6,50
DAX R812	5	Réducteur pibot Ø8/12 mm - v-max	4,50
INT 0794	6	Axe pivot fusée rectifié HR Ø10x87 - Intrepid	7,90
INT 0733	7	Excentrique haut Intrepid’07 - Ø10 - 0,5°	7,25
INT 0732	8	Excentrique haut Intrepid’07 - Ø10 - 1°	7,25
INT 0731	9	Excentrique haut Intrepid’07 - Ø10 - 1,5°	7,25
INT 0888	10	Excentrique haut Intrepid’07 - Ø10 - 8 pos.	11,50
INT 1010	11	Excentrique haut Intrepid’08 - Ø10 - 1°	10,50
INT 0954	11	Excentrique haut Intrepid’08 - Ø10 - 2°	10,50
INT 0734	12	Cale hauteur fusée Ø10 ep.3,8 mm Intrepid	3,50
INT 0768	13	Roulement pivot fusée Ø10 mm 6900Z	3,50
INT 0735		Excentrique bas Intrepid’07	7,25
INT 01011		Excentrique bas Intrepid’08 - 1°	10,50
INT 01011		Excentrique bas Intrepid’08 - 2°	10,50
INT 0730	14	Réducteur pivot Ø10/14mm - Intrepid’07	5,00
INT 0957	15	Réducteur pivot Ø10/18mm - Intrepid’08	6,30



Réservoirs, bouchons et accessoires

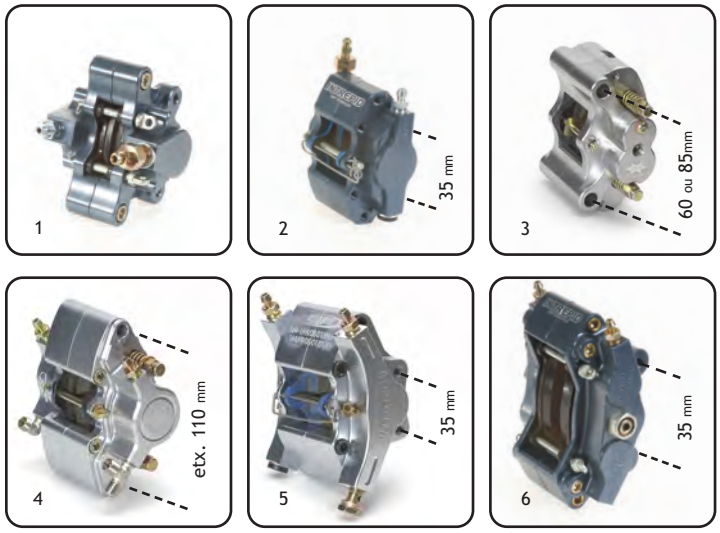
PLR 3RR	1	Réservoir 3 l. “RR” encastrable	17,50
PLR 5RR	2	Réservoir 5 l. “RR” encastrable	23,50
PLR 75RR		Réservoir 7,5 l. “RR” encastrable	27,50
PLR 8TEC	3	Réservoir 8 l. “TECNO” encastrable	42,50
PLR 85RR		Réservoir 8,5 l. “RR” encastrable	29,50
PLR 3RR1		Réservoir 3 l. “RR” extractible	21,50
PLR 5RR1	4	Réservoir 5 l. “RR” extractible	24,40
PLR 9MG		Réservoir 8 l. extractible MG	47,50
PLR 85KG	5	Réservoir 8,5 l. “KG” extractible sans bride	31,80
PLR 95KG	6	Réservoir 9,5 l. “KG” extractible sans bride	31,80
PLR 105TE		Réservoir 10,5 l. "TECNO" extractible sans bride	49,80
PLR RR		Réservoir récup. tous châssis, bouchon rouge	2,50
PLR PS		Papillon serrage réservoir extractible	3,00
PLR PL		Plaque réservoir "KG" extractible nu	8,00
PLR B RR	1	Bouchon réservoir "HQ" ou "RR"	2,50
PLR B TEC	3	Bouchon réservoir "TECNO"	2,50
PLR B KG	5	Bouchon réservoir "KG" avec joint plat	4,70



Pièces détachées diverses III

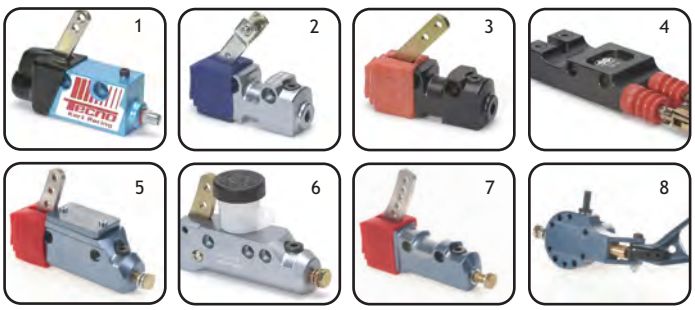
Etriers de frein hydraulique & mécanique

FEH AV SD		Étrier AV 4 pistons type S, droit	116,90
FEH AV SG		Étrier AV 4 pistons type S, gauche	116,90
FEHAVEVO9	1	Etrier AV 2 pistons Intrepid FRM - EVO9	139,00
FEH AVEVO	2	Étrier AV 2 pistons Intrepid EVO3	179,50
FEH AV BRED		Étrier frein AV BREMBO, droit TECNO, Sodi, etc.	159,50
FEH AV BREG		Étrier frein AV BREMBO, gauche TECNO, Sodi, etc.	159,50
FEH AR S	3	Étrier AR 4 pistons type S - ext. 60 mm	134,90
FEH AR S8	3	Étrier AR 4 pistons type S - etx. 85 mm	134,90
FEH AR MT01	4	Étrier AR 2 pistons v-max MT01	135,00
FEH AR EVO3	5	Étrier AR 2 pistons Intrepid v-max EVO3	182,50
INT 0667	6	Étrier AR 4 pistons Intrepid EVO8	193,50
FEH AR T		Étrier AR 2 pistons origine TECNO	134,00
FEH AR BRE		Étrier AR Brembo, TECNO, Sodi, etc.	138,00
FEH AR MBA		Étrier AR 4 pist. MBA - EA racing	169,00
FEH AR RR		Étrier AR type B - RR	129,50
FEM MG		Étrier mécanique cplet MG (origine)	149,75
FEM S		Étrier mécanique cplet type S *entraxe 85*	135,00



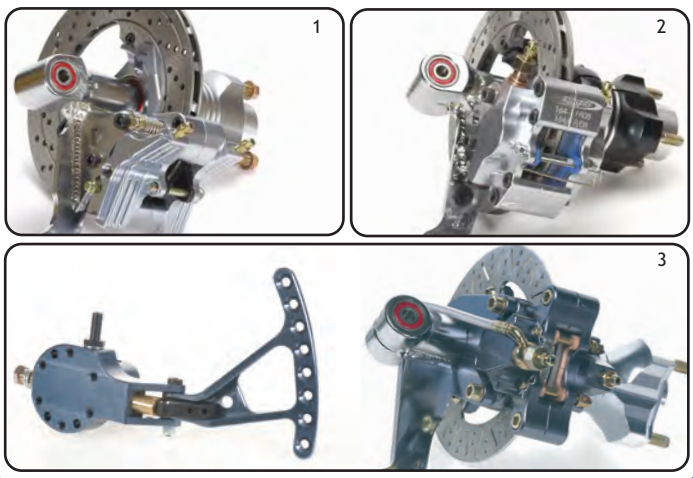
Pompes de frein hydraulique

FPH T	1	Pompe type T	95,50
FPH BT		Pompe pour Brembo, type T 125cc	119,60
FPH ST1	2	Pompe type S - v-max challenge	56,80
FPH SN2	3	Pompe type S - v-max KF motorsport	56,80
FPH DS	4	Pompe double pistons	119,75
FPH EVO3	5	Pompe EVO3 - v-max KZ - Intrepid KZ	103,00
FPH EVO4	6	Pompe EVO4	119,50
INT 0663	7	Pompe EVO8 - Intrepid KF	93,50
FPH EVO9	8	Pompe EVO9 - FRM avec levier manuel	242,50



Groupe frein AVANT droit et gauche

1 Groupe frein type S (étriers, disques, fusées, moyeux)	528,00
2 Groupe frein EVO3 (étriers, disques, fusées, moyeux)	850,00
3 Groupe frein EVO9 (ralentisseur complet avec commande)	995,00



Entretoises, cales de plaquettes

PF EP S1	Entretoise AV plaquette type S - v-max	2,00
PF EP S	Entretoise AR plaquette type S - v-max	2,00
INT 0763	Entretoise AR plaquette EVO8 Intrepid	3,00
PF EP BIR	Entretoise AR plaquette Birel Banane GM	3,50
PF EP BIR1	Entretoise AR plaquette FL Birel épaisses	3,50
PF EP T	Entretoise AR étrier Tecno	2,00

Durits de frein hydraulique, raccords

FD 16	Durit frein aviation 16 cm pour v-max	9,00
FD 21	Durit frein aviation 21 cm	9,50
FD 24	Durit frein aviation 24 cm pour v-max	9,50
FD 31	Durit frein aviation 31 cm	10,00
FD 46	Durit frein aviation 46 cm	10,50
FD 52	Durit frein aviation 52 cm pour v-max	11,00
FD 54	Durit frein aviation 54 cm	12,00
FD 63	Durit frein aviation 63 cm	13,00
FD 65	Durit frein aviation 65 cm pour v-max	13,00
FD 73	Durit frein aviation 73 cm	15,00
FD 104	Durit frein aviation 104 cm pour Tony Kart	20,00
FD 110	Durit frein aviation 110 cm pour pompe double	21,00
FD EVO3AR	Durit frein aviation EVO3 AR v-max	23,50
FD EVO3AV	Durit frein aviation EVO3 AV	54,50
FR 308	Durit frein aviation EVO8 kit l.160/680	38,20
FD EVO9AV	Durit frein aviation EVO9 kit avant	54,50
FD R L	Raccord durit aviation L	5,50
FD R I	Raccord durit aviation I	5,50
FD R TRIP	Raccord durit aviation tripode	10,50
FD R T	Raccord durit aviation T	6,00

Commandes frein, câbles, gaines

CAB S6	Câble frein embout fileté Ø 6	6,00
CAB 15	Câble frein mécanique nu 15/10, 2.25m	3,00
CAB 18	Câble frein mécanique nu 18/10, 2.25m	3,00
CAB 23	Câble frein mécanique nu 23/10, 2.25m	3,60
CAB G26	Gaine 26/10 le mètre	2,00
CAB GA	Gaine frein autolubrifiante, le mètre	3,00
CAB G32	Gaine 32/10, le mètre	2,50
CAB G38	Gaine 38/10, le mètre	2,50
CAB EG 6	Embout gaine de frein Ø 6	0,75
CAB EG 7	Embout gaine de frein Ø 7	0,75
CAB CHAP6	Chape frein Ø 6 longue + clips	5,50
CAB BIEL U	Biellette commande frein KZ 340mm	5,00
CAB BIEL UB	Biellette commande frein KF 410mm	5,00

ACTION www.actionkarting.fr
Envoyez vos commandes par fax 7j/7 : 04 78 40 48 71

Plaquettes de frein AV & AR, le jeu

PF AR EVO8	1	Plaquettes AR v-max & Intrepid KF - EVO8	34,00
PF AV EVO9	2	Plaquettes AV v-max & Intrepid KF FRM -EVO9/FRM	39,50
PF AR EVO3	3	Plaquettes AR v-max & Intrepid KZ - EVO3	39,50
PF AV EVO3	4	Plaquettes AV v-max & Intrepid KZ - EVO3	29,50
PF AR S	5	Plaquettes AR v-max KF&KZ - étrier S - MT01	27,70
PF AV S	6	Plaquettes AV v-max KZ - étrier S - MT01	23,75
PF AR BIR	10	Plaquettes AR mod. Birel Banane GM 2001	37,50
PF AV BIR	11	Plaquettes AV mod. Birel Banane GM 2001	37,50
PF AR BIR1	12	Plaquettes AR mod. Birel ep.15,8mm - 114	34,50
PF AR BIR1	12	Plaquettes AR mod. Birel ep.12,8mm - 114	29,50
PF AR NOW2	12	Plaquettes AR mod. Nowa/MG - tendre	38,50
PF AR BRE	13	Plaquettes AR Brembo	29,50
PF AV BRE	14	Plaquettes AV Brembo	27,50
PF AR MAR2	15	Plaquettes AR mod. Maranello	42,50
PF AV MAR	16	Plaquettes AV mod. Maranello - sodi KZ	39,50
PF AR CRGV	17	Plaquettes AR mod. CRG “ven”	44,50
PF AV CRGV	18	Plaquettes AV mod. CRG “ven”	36,50
PF AR CRGH	19	Plaquettes AR mod. CRG “héron”	37,50
PF AR S1	20	Plaquettes AR mod. EA “6 pistons”	37,50
PF AR KG BS	21	Plaquettes AR mod. EA - Rubix - FA - MKI	29,50
PF AV ALP1	22	Plaquettes AV mod. EA - Rubix - FA - MKI	29,50
PF AR PCR1	23	Plaquettes AR mod. PCR promo	39,50
PF AR PCR	24	Plaquettes AR mod. PCR	39,50
PF AV PCR	25	Plaquettes AV mod. PCR - mod. avant 2003	49,00
PF AV PCR1	26	Plaquettes AV mod. PCR - mod. après 2003	49,00
PF RM1	27	Plaquettes AV ou AR - mod. RM1	49,50
PF AR SR	28	Plaquettes AR mod. Sodi MC5	39,00
PF AR TEC	29	Plaquettes AR mod. Tecno	39,50

V-max Racing Chassis & Intrepid Kart Technology


1


2


3


4


5


6

IMPORTANT STOCK MULTI-MARQUES


10


11


12


13

14


15


16


17


18


19


20


21


22


23


24


25


26


27


28

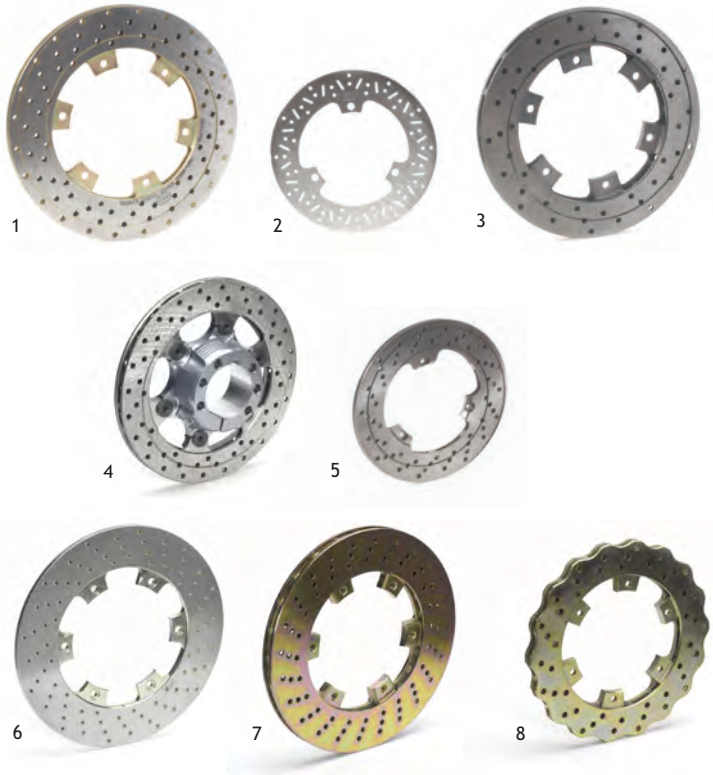

29

Vérifiez attentivement le modèle de votre plaquette

Pièces détachées diverses V

Disques de frein avant et arrière

PFD AR HQ	1	Disque AR double ventillé - 208,5 mm	53,50
PFD AV HQ _		Disque AV HQ double ventillé - 150 mm	46,90
PFD AV EVO9	2	Disque AV FRM - EVO9 - 140 mm	56,50
INT 0668	3	Disque AR Intrepid EVO8 - 200 mm	88,50
PFD AV EVO9	2	Disque AV FRM - EVO9 - 140 mm	56,50
PFD AR EVO3		Disque AR EVO3 flottant - 190 mm - nu	83,50
PFD AR EVO	4	Disque AR EVO3 flottant - complet	154,50
PFD AV EVO_	5	Disque AV EVO3 - 158 mm	74,50
PFD AR HQ1	6	Disque AR HQ fonte perforé - 208,5 mm	42,50
PFD AR FFSA	7	Disque AR Formule FFSA - 210 mm	68,00
PFD AR RO	8	Disque AR EA 6p. - 200 mm	61,00
PFD AR KGB		Disque AR PAROLIN double ventillé - 208 mm	59,50
PFD AR TEC		Disque AR TECNO - Alpha, double ventil.	98,00
PFD AR TECP		Disque AR TECNO - Alpha Promo perforé	59,50
PFD AR GP		Disque AR CRG GP Racing ventillé	139,00
PFD AR MG		Disque AR MG fonte Minime/Cadet	66,50
PFD AV KGB _		Disque AV PAROLIN double ventil.KGB, DC'One	52,50
PFD AV HQ _		Disque AV HQ - 150 mm	46,90
PFD AV EA _		Disque AV MBA, percé, ventillé	105,25
PFD AV PCR _		Disque AV ventilé PCR 125	89,50
PFD AV ROS _		Disque AV Rosso Korsa	72,50



Porte disque de frein

FP D25 A OHQ	1	Porte disque Ø 25 alu anodisé or - cl. 6/8	42,70
FP D25 A TEC		Porte disque Ø 25 alu cl. 6 Tecno	48,50
FP D25 M TEC	2	Porte disque Ø 25 magnésium cl. 6 - mod. Tecno	58,60
FP D25 M MG	3	Porte disque Ø 25 magnésium MG "origine"	59,50
FP D30 A OHQ	4	Porte disque Ø 30 alu anodisé or - cl. 6/8	42,70
FP D30 A TEC		Porte disque Ø 30 alu cl. 6 - mod. Tecno	42,70
FP D30 A FFSA		Porte disque Ø 30 alu formule FFSA	33,50
FP D40 AT		Porte disque Ø 40 alu anodisé titanium	42,70
FP D40 AN		Porte disque Ø 40 alu anodisé noir	42,70
FP D40 AO	5	Porte disque Ø 40 alu anodisé or	42,70
FP D40 M TEC		Porte disque Ø 40 magnésium cla. 6 - mod. Tecno	45,00
FP D50 AT	6	Porte disque Ø 50 alu anodisé titanium	42,70
FP D50 AN		Porte disque Ø 50 alu anodisé noir	42,70
FP D50 AO		Porte disque Ø 50 alu anodisé or	42,70
INT 0502	7	Porte disque Ø 50 alu Intrepid	58,90
FP D50 M TEC	8	Porte disque Ø 50 magnésium cl. 6 Tecno	49,50
FP D50 MH1	9	Porte disque Ø 50 magnésium - mod. H1	39,50
INT 0503		Porte disque Ø 50 magnésium Intrepid	75,00
FP D50 A EVO	10	Porte disque Ø 50 alu Intrepid v-max EVO3	46,50
FP DAV EVO	11	Porte disque AV alu - Ø 17 - mod. EVO3 / MT01	41,50
FP DAV EVOB	12	Porte disque AV alu - Ø 25 - mod. EVO3 / MT01	41,50

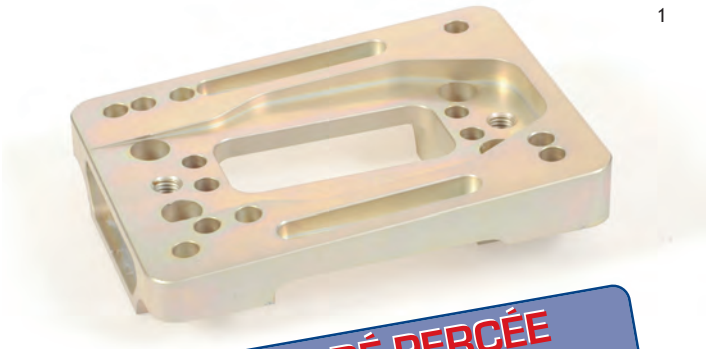


Envoyez vos commandes par mail 7j/7 : commande@actionkarting.fr

Platines moteurs

INT 0995	1	Platine nue magnésium Intrepid - Ø 30	86,00
INT 0996	1	Platine nue magnésium Intrepid - Ø 32	86,00
PM031	2	Bride platine plate alu Intrepid - 32 x 92	9,90
PMU PLA HQB	3	Platine nue aluminium “HQ Black Tec”	53,50
PM031	2	Bride platine plate alu - 32 x 92	9,90
PMU PLM EA2	5	Platine nue “EA” - Ø 28, 30	57,40
PMU BPM EA2	6	Bride platine “EA” - Ø 28, 30	13,25
PMU PLM EA3	5	Platine magn. “EA” nue - Ø 32	57,40
PMU BPM EA3	6	Bride platine magn. “EA” - Ø 32	13,25
PMU PLM T		Platine nue magnésium “Tecno” - Ø 32	68,10
PMU BPM T		Bride platine magnésium “Tecno” - Ø 32	13,25

1



PRÉ-PERCÉE
TOP QUALITÉ !

5



6



2



3



Perçage platine

Puma, FFSA, Rotax - 80 x 102

Parilla X30 - 80 x 116

Accessoires platines moteurs

PMU RROT	1	Réhausseur - entraxe Puma, Rotax : 80 x 102	39,00
PMU TEND	2	Tendeur de chaîne “HQ”	17,50
PMU TEND V	3	Vis tension de chaîne “HQ”	7,90
VBTR 1045		Vis BTR bichromatée 10 x 45	1,75

1





2



3



Prestations atelier

Voir page 68



Pièces détachées diverses VII

Arbres arrières

MODELE Ø 25 - Ø 30

A 25 960	Arbre AR Ø 25 x 960 - mod. miniMAX	89,00
A 25 1040 A MG	Arbre AR Ø 25 x 1040 A - MG (origine)	109,90
A 25 1040 B MG	Arbre AR Ø 25 x 1040 B - MG (souple)	109,90
A 25 1040 BB MG	Arbre AR Ø 25 x 1040 BB - MG (extra-souple)	109,90
A 30 1000 FFSA	Arbre AR Ø 30 x 1000 mm - Formule FFSA	75,10

MODELE Ø 40

A 40 1040 A1	Arbre AR HQ Ø 40 x 1040 - A 40 kg - univ.	79,00
A 40 1040 B1	Arbre AR HQ Ø 40 x 1040 - B 55 kg - univ.	79,00
A 40 1040 C1	Arbre AR HQ Ø 40 x 1040 - C 75 kg - univ.	79,00
A 40 1060 N	Arbre AR HQ Ø 40 x 1060 - A 40 kg - univ.	79,00
A40 1040 RM1	Arbre AR Ø 40 x 1040 - RM1	95,50
A 40 1040 DD2	Arbre AR HQ Ø 40 x 1040 - Intrepid DD2	82,00

MODELE Ø 50

PR racing axle

EXTRA MOU
35/40 kg
40/45 kg
48/55 kg
55/65 kg
60/70 kg
65/75 kg
85/90 kg
EXTRA DUR

A50 1040 PR R	Arbre AR Ø 50 x 1040 -	Rouge	99,00
A50 1040 PR M	Arbre AR Ø 50 x 1040 -	Marron	99,00
A50 1040 PR V	Arbre AR Ø 50 x 1040 -	Vert	99,00
A50 1040 PR BE	Arbre AR Ø 50 x 1040 -	Beige	99,00
A50 1040 PR J	Arbre AR Ø 50 x 1040 -	Jaune - CrMo	99,00
A50 1040 PR BL	Arbre AR Ø 50 x 1040 -	Blanc	99,00
A50 1040 PR BC	Arbre AR Ø 50 x 1040 -	Bleu - CrMo	99,00

MODELE Ø 50

V-max RACING CHASSIS

MOU
52140
54040 - nervosi
55040
56140
DUR

A50 1040 HL1	Arbre AR Ø 50 x 1040 A -	139,00
A50 1040 HL3	Arbre AR Ø 50 x 1040 B -	139,00
A50 1040 HL2	Arbre AR Ø 50 x 1040 B -	139,00
A50 1040 HL4	Arbre AR Ø 50 x 1040 C -	139,00

MODELE Ø 50

INTREPID KART TECHNOLOGY

EXTRA MOU
T1
T12
T2
T21
T25
T3
T4
EXTRA DUR

INT 0829	Arbre AR Ø 50 x 1020 -	T1	174,50
INT 0837	Arbre AR Ø 50 x 1020 -	T12	210,50
INT 0831	Arbre AR Ø 50 x 1020 -	T2	174,50
INT 0838	Arbre AR Ø 50 x 1020 -	T21	210,50
INT 0839	Arbre AR Ø 50 x 1020 -	T25	210,50
INT 0833	Arbre AR Ø 50 x 1020 -	T3	174,50
INT 0835	Arbre AR Ø 50 x 1020 -	T4	210,50



L'appellation "HQ"

Nous avons visité les plus importantes unités de fabrication d'arbres arrières et nous sommes en mesure de vous assurer que les arbres proposés ci-dessus sont 100% fiables, contrôlés au laser.

Clavettes d'arbres arrières

MODELE LARGEUR 6 mm

A16540	1	Clavette 6 x 5 x 40 mm	2,75
A16640	1	Clavette 6 x 6 x 40 mm - Minikart	2,25
A16650	1	Clavette 6 x 6 x 50 mm - Sodi MC5	2,25
A16660	1	Clavette 6 x 6 x 60 mm - MG	2,25
A16670	1	Clavette 6 x 6 x 70 mm - Formule FFSA	2,25
A16680	1	Clavette 6 x 6 x 80 mm	2,25
A166100	1	Clavette 6 x 6 x 100 mm	2,75

MODELE LARGEUR 6 mm à picot

A26340	2	Clavette 6 x 3 x 40 mm 2 picots Ø 6 ent. 30	5,00

MODELE LARGEUR 8 mm avec épaulement

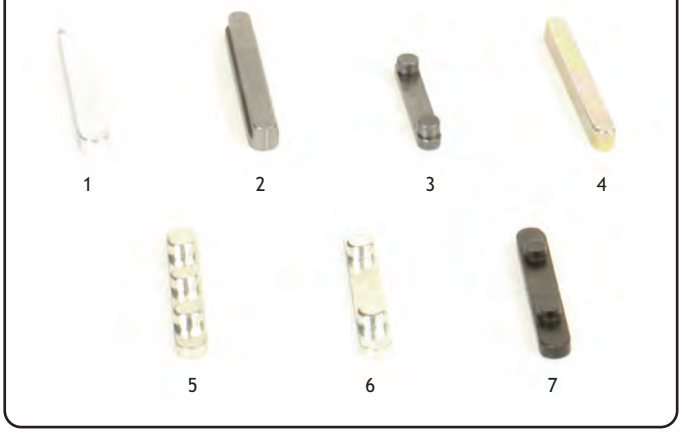
A368750	3	Clavette 6/8 x 7 x 50 mm épaulée	2,75
A368760	3	Clavette 6/8 x 7 x 60 mm épaulée	2,75

MODELE LARGEUR 8 mm

A18550	4	Clavette 8 x 5 x 50 mm	2,50
A18560	4	Clavette 8 x 5 x 60 mm - Moyeux AV 125	2,50
A186100	4	Clavette 8 x 6 x 100 mm	2,50

MODELE LARGEUR 8 mm à picot

A28360 B	5	Clavette 8 x 4 x 60 mm - 2 picots Ø 6 ext. 30 mm	8,75
A28350	6	Clavette 8 x 3,5 x 50 mm - 2 picots Ø 7,5 ext. 35 mm	5,00
A28360	6	Clavette 8 x 3,5 x 60 mm - 2 picots Ø 7,5 ext. 34 mm	5,00
A38360C	7	Clavette 8 x 3,5 x 60 mm - 3 picots Ø 7,5 ext. 30 mm	5,00
A38360	7	Clavette 8 x 3,5 x 60 mm - 3 picots Ø 7,5 ext. 34 mm	7,00



Clavettes d'arbres arrières

STHC 005	1	Vis STHC Ø5 pour roulement arbre Ø 25	1,25
STHC 006	2	Vis STHC Ø6x100 pour roulement arbre Ø 25	1,25
STHC 006B	3	Vis STHC Ø6x80 pour roulement arbre Ø 25/30	1,25
STHC 008	4	Vis STHC Ø8x100 pour roulement arbre Ø 40/50	1,25



Pièces détachées diverses VIII



Moyeux de roue avant

MAV M57 T	1	Moyeu AV magnésium L.57 mm Tecno	39,50
MAV M75 T	1	Moyeu AV magnésium L.75 mm Tecno	43,50
MAV M88 T	1	Moyeu AV magnésium L.88 mm Tecno	43,50
MAV A 58 _	2	Moyeu AV alu L.58 mm - fusée Ø17	28,50
MAV A 75 _	3	Moyeu AV alu L.75 mm - fusée Ø17	29,50
MAV A 95 _	4	Moyeu AV alu L.95 mm - fusée Ø17	31,00
MAV A 110 _	5	Moyeu AV alu L.110 mm - fusée Ø17	39,50
INT 0638	6	Moyeu AV alu L.75 mm - Intrepid - fusée Ø25	48,75
INT 0637	7	Moyeu AV alu L.95 mm - Intrepid - fusée Ø25	49,75
INT 0639	8	Moyeu AV alu L.110 mm - Intrepid - fusée Ø25	53,00
INT 0640	9	Moyeu AV magn.L.95 mm - Intrepid - fusée Ø25	68,00
FRM 004 TT	10	Moyeu AV alu L.75 mm - mod. FRM - fusée Ø25	51,50
FRM 005 TT	10	Moyeu AV alu L.95 mm - mod. FRM - fusée Ø25	52,50
MAV A75T17	11	Moyeu AV alu L.75 mm - portée Ø40 - fusée Ø17	29,50
MAV A75T25	11	Moyeu AV alu L.75 mm - portée Ø42 - fusée Ø25	29,50
INT 1064 75	12	Moyeu AV alu L.75 mm - Intrepid'09	53,50
INT 1064 95	12	Moyeu AV alu L.95 mm - Intrepid'09	55,00

Moyeux de roue arrière

M25 A 40	1	Moyeu AR Ø25 aluminium L.40 mm	27,50
M25 A 65	2	Moyeu AR Ø25 aluminium L.65 mm	27,50
M25 A 75	2	Moyeu AR Ø25 aluminium L.75 mm	28,50
M25 A 95	3	Moyeu AR Ø25 aluminium L.95 mm	32,50
M25 A 115	4	Moyeu AR Ø25 aluminium L.115 mm	49,00
M25 M58T	5	Moyeu AR magnésium Ø25 L.58 mm - Tecno	47,40
M30 A 65	6	Moyeu AR Ø30 aluminium L.65 mm	29,90
M30 A 85FFSA	7	Moyeu AR Ø30 aluminium L.85 mm - FFSA	36,50
M40 A 65 _	8	Moyeu AR Ø40 aluminium L.75 mm	26,50
M40 A 95 _	8	Moyeu AR Ø40 aluminium L.95 mm	33,50
M40 A 125 _	8	Moyeu AR Ø40 aluminium L.125 mm	39,90
M40 M 71 T	9	Moyeu AR Ø40 magnésium L.71 mm - Tecno	59,00
M40 M 98 T	9	Moyeu AR Ø40 magnésium L.98 mm - Tecno	59,00
M50 A 65 _	11	Moyeu AR Ø50 aluminium L.65 mm	27,50
M50 A 75 _	11	Moyeu AR Ø50 aluminium L.75 mm	29,00
M50 A 95 _	12	Moyeu AR Ø50 aluminium L.95 mm	35,90
M50 A 125 _	13	Moyeu AR Ø50 aluminium L.125 mm	43,50
M50 M95HQ	14	Moyeu AR Ø50 magnésium L.95 mm	69,50
INT 1034 L95	15	Moyeu AR Ø50 aluminium L.95 mm	49,00





Accessoires de moyeux de roue

CU 019	1	Roulement 6805 de moyeu Ø25 - 37x25x9	9,80
CU 019	1	Roulement 6905 de moyeu Ø25 - 42x25x9	9,80
PCU 6003	2	Roulement 6003 de moyeu Ø17	3,50
V BTR 835	3	Vis BTR 8 x 35 - serrage moyeu	0,45
M GOU 8	4	Goujon de roue Ø8 mm	1,00
M ECGOU 8	5	Écrou canon moyeu - acier - Ø8 mm	2,00
M ECGOUA 8	6	Écrou canon moyeu - aluminium - Ø8 mm	3,50
M EFM 8	7	Écrou frein moyeu Ø8 - mod. CIK	1,50
VRP 8E	8	Rondelle étroite de goujon de roue	0,50
DF CJ	9	Bague centreur de jante - plastique	5,25

Pièces détachées diverses IX

Coquillles de roulement et roulements

A CR A 25 A	1	Coquille aluminium anodisé or Ø 25 & 30 HQ	19,90
A CR M 25	2	Coquille magnésiuù Ø 25 mod. miniMAX	38,90
A CR A 25		Coquille aluminium anodisé or Ø 25 MG	37,50
A CR A 40	3	Coquille alu anodisé Ø 40	34,50
A CR A 40 A _	3	Coquille alu anodisé Ø 40 & 50	34,50
A CR A 50 _	3	Coquille alu anodisé Ø 50	39,50
A CR A 50 M _	4	Coquille alu anodisé Ø 50	39,50
A CR A 50 E3	5	Coquille alu anodisé Ø 50 MT01 + EVO 3	44,00
F SE AR E3	6	Support alu anodisé étrier EVO 3	24,90
INT 0549 AL	7	Coquille alu anodisé Ø 50 mod. Intrepid	43,50
INT 0549 MG	8	Coquille magn. Ø 50 mod. Intrepid	44,00
F SE AR E8	9	Support alu anodisé étrier EVO 8	24,90
A CR M 40 T		Coquille magn. Ø 40 TECNO Motorsport	56,00
A CR M 50 T		Coquille magn. Ø 50 TECNO	59,00
A R 25	10	Roulement AR Ø 25 mm	13,00
A R 25P	11	Roulement AR Ø 25 mm palier 30 HQ	29,30
A R 30		Roulement AR Ø 30 mm	15,00
A R 40	12	Roulement AR Ø 40 mm	19,80
A R 40A		Roulement AR Ø 40 mm palier 50	39,50
A R 50	13	Roulement AR Ø 50 mm “spécial course”	37,50
A R 50A		Roulement AR Ø 50 mm palier 40	29,50



Barres stabilisatrices et brides

PCU BS AV		Barre stabilisatrice AV	27,00
		Préciser le Ø et marque châssis	
INT 0622		Barre stabilisatrice AV Ø 28 x 300 - v-max	25,25
INT 0622 B		Barre stabilisatrice AV Ø 28 x 280 - Intrepid	25,25
INT 0970		Barre stabilisatrice AV Ø 28 - mod. nylon	33,70
INT 0013		Barre stabilisatrice lat. Ø 28 - mod. Silverstone	27,50
INT 0055		Barre stabilisatrice lat. Ø 30 - mod. Explorer	27,50
INT 0056		Barre stabilisatrice lat. Ø 30 - mod. Cruiser	27,50
PCU BSL 30		Barre stabilisatrice lat. Ø 30 - mod. v-max	27,50
PCU BS 28	1	Barre stabilisatrice AR Ø 28 - v-max	19,50
PCU BS 30	1	Barre stabilisatrice AR Ø 30	29,00
		Préciser longueur et marque châssis	
PCU BL 28	2	Bride liaison barre stabilisatrice Ø 28	6,95
PCU BL 30	2	Bride liaison barre stabilisatrice Ø 30	6,95
PCU BL 32	2	Bride liaison barre stabilisatrice Ø 32	6,95



Portes couronnes

TPC 25 A O	1	Porte couronne Ø 25 alu anodisé OR cl. 8	45,90
TPC 25 A T	2	Porte couronne Ø 25 alu cl. 6 TECNO	49,50
TPC 25 M T		Porte couronne Ø 25 magn. cl. 6 TECNO	56,50
TPC 30 A O	3	Porte couronne Ø 30 alu anodisé OR clavette 8	45,90
TPC 30 A F		Porte couronne Ø 30 alu cl. 6 FFSA	35,80
TPC 30 A T		Porte couronne Ø 30 alu clavette 6 TECNO	49,50
TPC 40 A _	4	Porte couronne Ø 40 alu anodisé cl. 8	45,90
TPC 40 M T		Porte couronne Ø 40 magn. cl. 6 TECNO	49,50
TPC 50 A _	5	Porte couronne Ø 50 alu anodisé cl. 8	45,90
INT 0104		Porte couronne Ø 50 alu anodisé cl. 8 - Intrepid	45,90
INT 0280		Porte couronne Ø 50 magn. cl. 8 - Intrepid	67,50
TPC 50 MH1		Porte couronne Ø 50 magn. cl. 8 - mod. H1	55,90
TPC 50 M TEC	6	Porte couronne Ø 50 magn. cl. 6 TECNO	63,50
TPC 50 A NF		Porte couronne flottant Ø 50 alu anodisé cl. 8	89,90

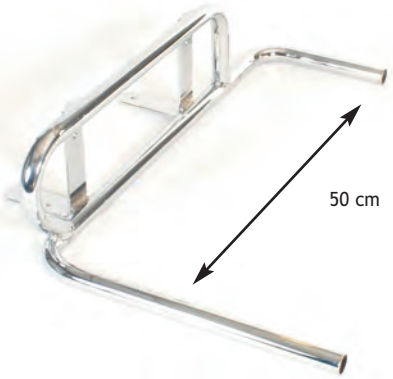


ACTION www.actionkarting.fr
Envoyez vos commandes par fax 7j/7 : 04 78 40 48 71

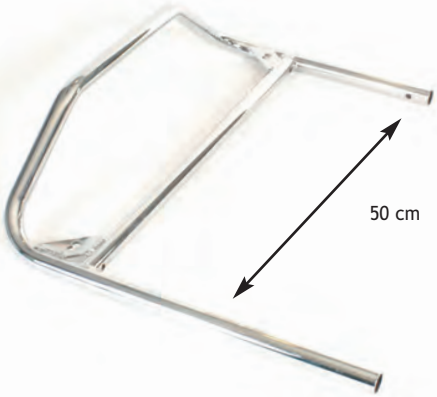
Barres, support de ponton

SP _ MINI TEC		Support D ou G miniMAX	37,00
SP _ MUST		Support D ou G Alpha Must et autres	24,80
SP _ FFSA		Support D ou G Formule FFSA - ancien mod.	32,04
SP _ FFSA U		Support D ou G Formule FFSA - unico	31,72
SP _ FFSA SE		Support D ou G Formule FFSA - stilo evo	39,80
SP _ MG		Support D ou G MG	34,50
SP _ MG9		Support D ou G MG 2009	46,00
SP _ STYLO		Support D ou G Stylo chromé (sans barre alu)	25,90
SP BA		Barre alu pour support ponton Stylo G et D	8,00
SP _ UNICO	1	Support D ou G Unico chromé	31,90
INT 081 _	2	Support D ou G Intrepid NA2	53,25
SP _ EW	3	Support D ou G Eurostar Wings	32,40

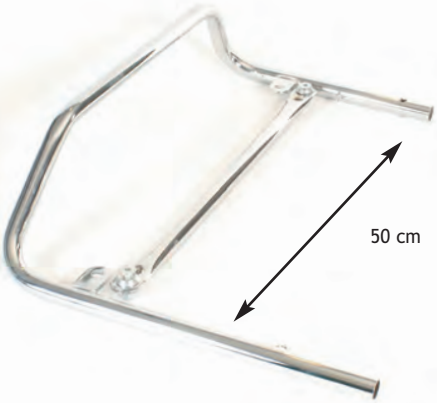
1



2

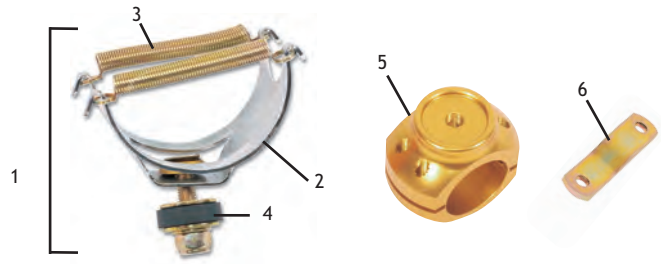


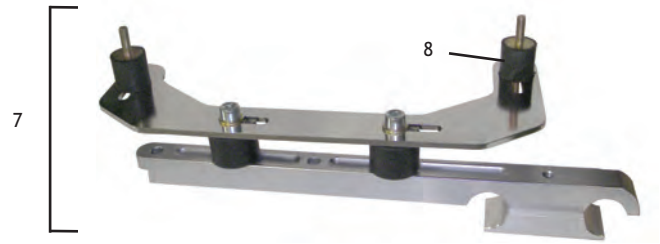
3



Fixations, supports de pot

PCU SPA HQ	1	Auge pot échappement complète	15,60
PCU SPA1	2	Auge pot échappement nue	8,50
PCU SPR	3	Ressort auge pot 135mm	2,00
PCU SPSB	4	Silent bloc auge pot HQ	1,75
PCU SPEI		Équerre support auge pot Intrepid	39,50
PRL COQ _	5	Coquille percée fixation Ø 8 alu anodisé or *Diamètre : 28, 30, 32*	23,00
PCU SP PAT	6	Patte rallonge équerre support pot 100 mm	4,50
PCU SP PAT1	6	Patte rallonge équerre support pot 120 mm	4,50
PCU SP PAT2	6	Patte rallonge équerre support pot 140 mm	4,50
AR 577	7	Support complet pour pot Rotax ou 125	62,70
PCU SB8MM	8	Silent bloc M 8 - male/male pour pot Rotax	5,00





Pare-chocs AR et barres anti-encastrement

PCPC 61 HQ	Pare choc AR 61 cm v-max sans sup. de pot	39,50
PCPC 61 HQ1	Pare choc AR 61 cm v-max avec sup. de pot	48,50
INT 0675	Pare choc AR 61 cm Intrepid mod. racing	39,50
PCPC 61 TEC	Pare choc AR 61 cm Tecno sans sup. de pot	56,50
PCPC 68 TEC	Pare choc AR 68 cm Tecno sans sup. de pot	56,50
PCPC 58 MG	Pare choc AR 58 cm MG	46,00
PCPC 61 PL	Pare choc AR plastique mod. RM1	120,00
PCPC 62 FF	Pare choc AR mod. Formule FFSA	49,00
PCU BA 58	Barre anti-encastrement, 58 cm	15,50
PCU BA 61	Barre anti-encastrement, 61 cm	11,00
INT 0676	Barre anti-encastrement, 61 cm - racing	24,50
PCU BA 62	Barre anti-encastrement, 62 cm	16,00
PCU BA 68	Barre anti-encastrement, 68 cm	11,00





Carrosseries
Voir page 34



Pare-chocs CIK Voir page 35

Accessoires plastiques - cale-pieds

Support TRAN X 160 (original style)



réf : AMB SUP

TRAN-X page 65

12 €

Numéro autocollant

réf : PL NA _



0,75 €

Plaque jaune adhésive

réf : PL PA J



1,50 €

Plaque jaune arrière

réf : PL PN J



3 €

Support TRAN X 160 / 3



réf : AMB SUP 1

TRAN-X page 65

12 €

Fixation basse de nassau

réf : PCU F NAS B1



6,35 €

Visserie de plaque numéro

réf : V K NA



4,50 €

Attache plaque numéro

réf : PL PN FIX



1 €

Pare chaine intégral

réf : PL PCH RR _ _



17,90 €

Clips de pare chaine

réf : PL C KG



1,75 €

réf : PL C RR



2,40 €

Patin protection frein

réf : PCU PP AKS
réf : PCU PP AKS B (mod. Intrepid 2009)

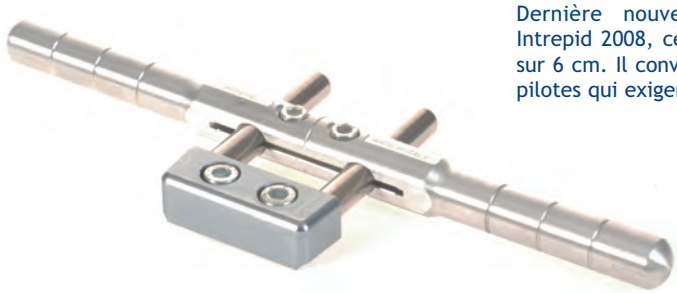


29,90 €

Cale-pieds réglable INTREPID

réf : INT 0992

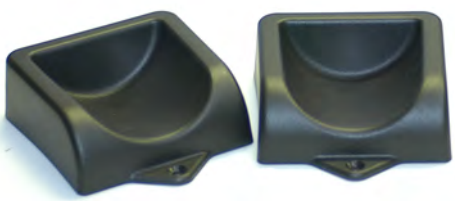
Dernière nouveauté sur les châssis Intrepid 2008, ce cale-pieds est réglable sur 6 cm. Il conviendra parfaitement aux pilotes qui exigent un confort absolu.



69,90 €

Cale-pieds enveloppants

réf : PCU CPE



6,90 €

Cale-pieds - barettes

réf : PCU CPB



3,60 €

Cale-pieds KG

réf : PCU CPKG



4,20 €

Durit essence transparente

Les 10 mètres
Réf : DB C10



19,90 €

Durit transparente

Les 2 mètres
Réf : DB C2



2,50 €

Durit "glaxam"

Les 2 mètres
Réf : DB L2



1,90 €

Filtre essence small

Réf : PE FPM



2,50 €

Filtre essence big

Réf : PE FMM



3,50 €

Filtre essence rotax

Réf : PMFR 393 004



6,22 €

Radiateur additionel durit essence

Réf : DUR RAD



13,75 €

Raccord durit en Y

Réf : F 031 B



3 €

Collier serrage durit

Réf : PE CD - l'unité



0,60 €

Support récupérateur

Réf : PL RRR1



5,50 €

Réservoir récupérateur

Réf : PL RRR



2,50 €

Raccord réservoir

Réf : PL RR DV2



6,25 €

Raccord mise à l'air

Réf : PL RTCK



4,90 €

Plongeur complet de réservoir essence

Réf : PL RPC RKG



9,90 €

Bride fixation réservoir

Réf : PLR BP RR
en plastique
avec papillon
de serrage



5,70 €

Bride fixation réservoir

Réf : PLR BA

en aluminium



10 €

Collier Ryslan 4,8 mm x 200 mm - lot de 15

Réf : S RYSL 15



4,50 €

Kit visserie "1ère urgence"

Réf : V KV1

L'indispensable !



15 €

Kit visserie "complet"

Réf : V KV2



32 €

Collier Ryslan 2,5 mm x 98 mm - lot de 15

Réf : S RYSL A15



3,75 €



Pompe essence

Voir page 61

Carrosseries & kit déco



Carrosseries "MINIME/CADET"

PL K KG _	Kit carrosserie complet Minime/Cadet	112,00
	Noir, rouge, gris, jaune	
PL S KG _	Spoiler nu Minime/Cadet - KG CIK 02	31,50
PL N KG _	Nassau panel nu Minime/Cadet - KG CIK 02	13,70
PL P MC _	Ponton nu Minime/Cadet	33,40



Carrosseries KG CIK 08 "UNICO"

PL K KG U _	Kit carrosserie complet KG CIK 08 unico	98,50
	Noir, rouge, gris	
PL S KG U _	Spoiler nu KG CIK 08 unico/stylo	35,50
PL N KG _ 1	Nassau panel nu (partie basse)	11,20
PL N KG _ 2	Nassau panel nu (partie haute)	19,95
PL P U _	Ponton nu KG CIK 08 unico	19,90

Carrosseries EUROSTAR "WINGS"

PL K EW N	Kit carrosserie complet Eurostar wings	105,90
PL S EW N	Spoiler complet Eurostar wings	44,60
PL S EW N	Spoiler nu Eurostar wings	34,60
PL S EW K	Brides aluminium attache spoiler (x 2)	24,00
PL N EW N	Nassau panel nu Eurostar wings	24,50
PL P EW ND	Ponton nu Eurostar wings - droit	27,50
PL P EW NG	Ponton nu Eurostar wings - gauche	27,50



NOUVEAU
TOP QUALITÉ !



Supports de ponton

Voir page 31

Kit carrosserie Jet Tecno

réf : PL K TJET

Carrosserie et kit déco
vendu sans supports (voir page 31)



229 €

Kit déco LLC 1 "unico"

réf : TEC UBR



95 €

Kit déco Intrepid "maky"

réf : MAKY 003

Pour minikart
et minime/cadet



98 €

Kit déco LLC 2 "unico"

réf : TEC UJR



95 €

Kit déco v-max "unico"

réf : TEC UVM



99 €

Envoyez vos commandes par mail 7j/7 : commande@actionkarting.fr

Pare-chocs arrières homologués

Fixations EUROSTAR CIK 14

réf : AR 587 A FIX



Produit conseillé ACTION

68,70 €

Pare-choc arrière EUROSTAR CIK 14

réf : AR 587 A

75,65 €



EURO STAR kart Components

MODÈLE HOMOLOGUÉ CIK
X30 - ROTAX - KZ125 - KF3/2/1 - KZ2/1

Le plus léger du marché !

Existe en plusieurs couleurs :



Fixations KG CIK 08

réf : AR 587 FIX



68,70 €

Pare-choc arrière KG CIK 08

réf : AR 587



MODÈLE HOMOLOGUÉ

FORMULE FFSA

77,90 €

Fixations KG "TRIS"

réf : AR 462 FIX



68,70 €

Pare-choc arrière KG "TRIS"

réf : AR 462

Réglable en largeur
Minikart - maxi : 113 cm - mini : 107 cm (centré)
Minime/Cadet - maxi : largeur voies
mini : < à 3 cm des bords ext. de jantes



MODÈLE HOMOLOGUÉ
FFSA
MINIKART-MINIME-CADET

99,50 €

Exemple de montage



Fixation complète

réf : PCPC F

Ø 28 - 30 ou 32



BAGUES EN ALU / ERGAL

16,40 €

Fixation complète

réf : INT 067 _

Ø 30 ou 32



BAGUES EN TEFLON

Libérez au maximum + flexible que l'alu

19,95 €

Nouvelle réglementation : Pare-choc AR CIK obligatoire en compétition
Conseillé par la FFSA en loisir

Sièges - plombs & accessoires

Siège polyester rowing FP

réf : S PO _





Modèle standard
le plus utilisé

Taille : XS - S - M - L - XL - XXL

IMA RACING SEATS

49 €

Siège polyester rowing F6

réf : S P F6





fond plat large

Origine

INTREPID KART TECHNOLOGY

IMA RACING SEATS

53 €

Mousses de siège PIERJACOMINI

réf : E P MS _

Protection latérale	15,50 €
Protection dorsale	18 €



à partir de 15,50 €

Mousses de siège BENGIO

réf : E B MS _

L - Protection latérale	21 €
H - Protection hanche	21 €
D - Protection dorsale	21 €
K - Kit complet	59 €



à partir de 21 €

Correspondance des tailles

Taille en cm à l'endroit le plus étroit	Gamme IMAF
25 / 28	Mini 1 / 4
29	1 - S - Small
30	1+ - S+ - Small +
32	2 - M - Medium
33	3 - L - Large
34	4 - XL
35	5 - XXL

Raidisseur plat 200 à 300 mm

réf : S RAI _ _ _



7,90 €

Plomb carré 1 kg

réf : S PL 1



8,90 €

Plomb 2 kg

réf : S PL 2



18,40 €

Plomb 3 kg

réf : S PL 3



28,60 €

Kit visserie Tillett

réf : KIT SIE AT



9,90 €

Complément kit siège

réf : KIT SIE B



4,90 €

Vis FHC Ø 8

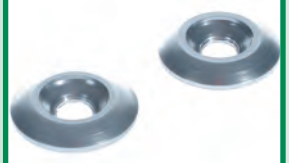
réf : V FHC _ _



à partir de 0,60 €

Rondelle cuvette Ø 8

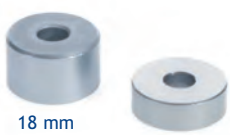
réf : S RC 8 AT



1,50 €

Cale fixation siège

réf : S CA AL 83010/18



18 mm

10 mm

2,30 €

Rondelle large Ø 8

réf : SRA



2 €

Ecrou nylstop embase

réf : V E NR 8E



1,50 €

ACTION www.actionkarting.fr

Le service 7j/7

N° Indigo 0 820 825 136

0,118 € TTC / MN

Siège Tillett T8 1/4

réf : S T T8 14 _



De grand confort, c'est le plus vendu des sièges fabriqués par Tillett.
Ses protections latérales offrent un confort incomparable et sa solidité est exceptionnelle.



EXISTE AUSSI
EN 4/4 COUVERT
réf : S T T5 44 _

à partir de
153 €

Siège Tillett T8

réf : S T T8 _



Premier siège fabriqué en résine injectée, son assise large et son dossier bas en font un siège des plus confortable.



EXISTE AUSSI
EN DOSSIER BAS
réf : S T T8 CD _

RACING SEATS TILLETT

à partir de
89,50 €

Siège Tillett T10

réf : S T T10 _



Conçu pour suffisament autoriser une correcte répartition du poids, le T10 vous permettra de faire face aux conditions extrêmes d'adhérance avec un assise très étroite permettant d'avancer le centre de gravité.

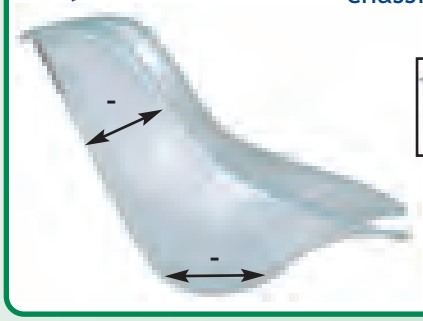
RACING SEATS TILLETT

157 €

Siège Tillett T10 VG

réf : S T T10 VG_

Idéal minime/cadet



Version extra-souple du T10, ce siège permet au châssis de mieux travailler.



EXISTE AUSSI
EN DOSSIER BAS
réf : S T T10 CD _

RACING SEATS TILLETT

165 €

Siège Tillett T11

réf : S T T11 _



Le T11 fabriqué pour les pilotes de grandes tailles, offre une possibilité d'assise très basse. Son dossier très incliné et réculé permet d'optenir une parfaite répartition du centre de gravité.

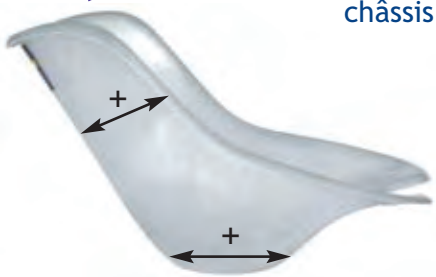
RACING SEATS TILLETT

147 €

Siège Tillett T11 VG

réf : S T T11 VG_

Idéal Rotax et KZ



Version extra-souple du T11, ce siège permet au châssis de mieux travailler.

RACING SEATS TILLETT

165 €

RACING SEATS TILLETT



Taille	T8	T10	T10VG	T11	T11 VG	T8 1/4	T5 4/4
XS	26 cm	26 cm	-	26 cm	26 cm	24 cm	-
XS cd dossier bas	-	26 cm	-	-	-	-	-
S	28 cm	29 cm	29 cm	28,5 cm	28,5 cm	26 cm	25 cm
S cd dossier bas	28,5 cm	29 cm	-	-	-	-	-
Man	29,5 cm	30 cm	-	31 cm	30,5 cm	-	-
MS	30 cm	30 cm	30 cm	31,5 cm	31,5 cm	28,5 cm	26,5 cm
MS cd dossier bas	30 cm	-	-	-	-	-	-
ML	31,5 cm	31,5 cm	31,5 cm	32,5 cm	32,5 cm	30 cm	27,5 cm
L	33,5 cm	33,5 cm	33,5 cm	34,5 cm	34,5 cm	31,5 cm	29 cm
XL	35 cm	34,5 cm	-	35,5 cm	-	33 cm	30,5 cm
XXL	-	37 cm	-	-	-	36 cm	34 cm

Profitez de nos ateliers pour procéder à une répartition des masses

Volants - moyeux de volant

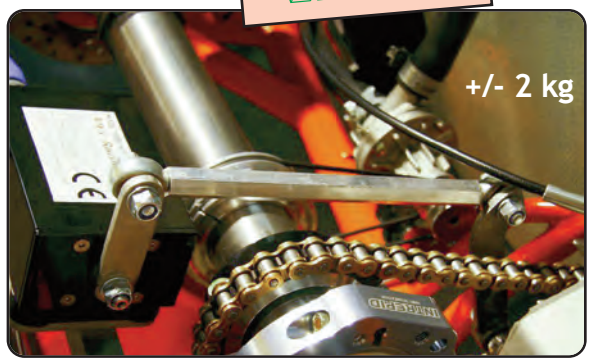
Produit conseillé

Système de passage de vitesse au volant ME-SHIFTER F1

Conçu avec un micropocesseur gérant un passage de vitesse ultra-rapide, en 40 ms, ce système révolutionnaire permet de garder les deux mains sur le volant augmentant ainsi la sécurité et le confort du pilote.

Cela ne demande aucune force physique au contrario du passage de vitesse manuel, vous pourrez donc augmenter votre concentration et votre endurance.

Les vitesses supérieures se passent sans lacher l'accélérateur, ce qui permet de conserver la trajectoire engagée et d'améliorer les performances.



garantie 6 mois pièces et main d'oeuvre



Developpé en collaboration avec les meilleurs pilotes de kart au monde, le ME-SHIFTER F1 est agrée par la CIK-FIA en catégorie KZ1.



ME-SHIFTER F1 est doté de la technologie IFM (Intelligent Force Management) ce qui permet de l'adapter à n'importe quelle boite de vitesse et moteurs 2 ou 4T, et de garantir les passages de rapports les plus rapides possible en fonction de la capacité de célérité des pignons de boîte de vitesse.

Grâce à la conception "Bump out" les forces de passages de rapports appliquées sur la boite de vitesses avec le ME-SHIFTER F1 sont inférieures aux forces appliquées lorsqu'on passe les rapports à la main avec le levier manuel.

897 €

Volant F1 alcantara brodé Intrepid

réf : INT 0144



119 €

Volant F1 alcantara brodé Action

réf : D V KG F1 A



89,75 €

Volant F1 alcantara "black/blue"

réf : D V RR F1 BN



79,90 €

Moyeu de volant STD

réf : D MV HQ T



17 €

Moyeu de volant incliné

réf : D MV HQ TI



34,90 €

Housse volant SPARCO

réf : ES HOUS V



10 €

Housse volant ACTION

réf : EG HOUS _



12 €

Moyeu de volant 125 bv

réf : D MV 125



32,30 €

Moyeu de volant 125 bv incliné

réf : D MV 125 I



34,80 €

Poignée embrayage alu HQ

réf : PCU PE HQ



44,90 €

Poignée embrayage chromée

réf : PCU PE HQ



13,70 €

Distributeur exclusif pour la France du ME - SHIFTER F1

Module d'extension E-BOX GOLD réf : CH MYC EB

La boîte d'expansion externe en option vous permet d'acquérir plus de donnés. L'expansion a quatre canaux et donne:
- Vitesse de roue
- 2 Températures (Echappement, Bougie ou culasse ou Eau)
- RPM - Régime moteur
- Extension module GPS et sonde lambda possible



Un accéléromètre interne (capteur g) vous permet de faire le dessin de trajectoire sur votre ordinateur, en vous donnant une vision d'ensemble des vos performances et de celle de votre matériel.

Choisissez un point de la piste et vous saurez immédiatement vitesse, températures, RPM et beaucoup d'autre choses... Vous saurez immédiatement la partie du circuit où votre temps est meilleur.

521 €

Module d'extension GPS réf : CH MYC GPS



Grâce au module GPS, vous serez capables de visualiser les données de piste avec la vitesse, la position (incluant les erreurs du pilote) et visualiserez ces informations dans Google Earth.

Toutes vos performances réalisées sur la piste pourront être vues en réelles et impressionnantes images. Ceci est ce dont vous avez besoin pour améliorer vos compétences de pilotage et démarrer les réglages de votre ensemble Le module GPS est connectable et parfaitement compatible avec d'autres produits d'AIM, tels que la jauge professionnelle MXL ou l'enregistreur de données EVO 3.

679 €

Aquisition de données MYCHRON 4

réf : CH MYC 4

Mychron4
Affichage XXL

Le seul produit "évolutif" !



Compte-tours moteur - Temps au tour automatique
Allumage direct à la mise en route du moteur
Personnalisation du fond d'écran avec logo et nom du pilote
Leds configurables pour avertissements visuels
Alimentation piles ou sur la batterie de votre kart
1 Température au choix : échappement, eau, bougie,*
Rappel du meilleur tour
Capacité mémoire 1 mb (3h) pour stockage des données
Lecture des temps pour analyse
Exportation des données possible avec la E-box en option
Logiciel d'analyse sur PC Race Studio 2 en option

avec sonde température d'eau

352 €

Volant F1 - MYCHRON 4 réf : DV AIM MM4 _

Conçu pour recevoir l'afficheur Mychron 4, ce volant léger, robuste et ergonomique permet de fixer définitivement votre Mychron 4 dans la meilleure position : directement face à vous. Ce complément indispensable de tout possesseur d'un Mychron 4 possède une structure en alluminium anodisé, recouvert du système wingrip, vous aurez une parfaite maîtrise de vos actions, garantissant le confort d'un produit de haut niveau.





184,75 €

Sonde température eau

réf : CH MYC STE



86 €

Capteur chrono

réf : CH MYC CP



86 €

Adaptateur sonde

réf : CH MYC AD



11 €

Sonde bougie

réf : CH MYC STB



86 €

Capteur vitesse AR

réf : CH MYC SV



86 €

Bague aimant AR

réf : CH MYC CAP T5



19 €

Clé de chargement

réf : CH MYC LOG4



86 €

Chaînes - pignons - transmission

Chaîne DID g&g dha

réf : DID _ _ _

Produit conseillé ACTION



Existe en O'ring

à partir **23,95 €**

Chaîne DID 125 bv

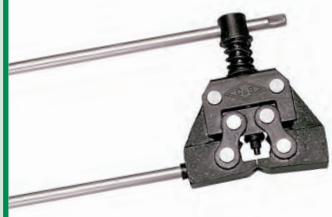
réf : DID _ _



à partir **20,20 €**

Dérive chaîne 125

réf : OU D CH M2



39,90 €



Chaines Mini DID gold & gold dha

DID 96	Chaîne Mini D.I.D G&G DHA, 96 maillons	23,95
DID 98	Chaîne Mini D.I.D G&G DHA, 98 maillons	24,45
DID 100	Chaîne Mini D.I.D G&G DHA, 100 maillons	24,95
DID 102	Chaîne Mini D.I.D G&G DHA, 102 maillons	25,45
DID 104	Chaîne Mini D.I.D G&G DHA, 104 maillons	25,95
DID 106	Chaîne Mini D.I.D G&G DHA, 106 maillons	26,45
DID 108	Chaîne Mini D.I.D G&G DHA, 108 maillons	26,95
DID 110	Chaîne Mini D.I.D G&G DHA, 110 maillons	27,45
DID 112	Chaîne Mini D.I.D G&G DHA, 112 maillons	27,95
DID 114	Chaîne Mini D.I.D G&G DHA, 114 maillons	28,45
DID 50	Chaîne 125cc D.I.D 428 G&G 50 maillons	20,20
DID 52	Chaîne 125cc D.I.D 428 G&G 52 maillons	20,70
DID 54	Chaîne 125cc D.I.D 428 G&G 54 maillons	21,20
DID 56	Chaîne 125cc D.I.D 428 G&G 56 maillons	21,70
DID M	Chaîne 125cc D.I.D 428 G&G, le mètre	27,50
DID AR	Attache rapide chaîne 125 cc D.I.D	3,00

Couronnes

C _ _	Couronne Mini ergal 68 à 92 dents	11,80
CA 40_ _	Couronne 2 parties acier, Ø40, 21 à 29 dts	24,80
CA 50_ _	Couronne 2 parties acier, Ø50, 23 à 28 dts	27,90
CE 40_ _	Couronne 2 parties Ergal, Ø40, 23 à 30 dts	33,90
CE 50_ _	Couronne 2 parties Ergal, Ø50, 21 à 29 dts	36,50

Pignons

PIMU 10531A	Pignon Mini 9 dents	9,00
PIMU 10533 A	Pignon Mini 10 dents	9,00
PMIA 10531A	Pignon Mini origine IAME 9 dents	26,40
PMIA 10533A	Pignon Mini origine IAME 10 dents	26,40
PMIA D75554C	Pignon Puma Léopard origine IAME 10 dents	36,70
PMIA D75555C	Pignon Puma Léopard origine IAME 11 dents	36,70
PM X30 125 55 _ _	Pignon origine PARILLA X30 10 à 11 dents	44,50
PMFR 382 00_	Pignon origine ROTAX 11 à 14 dents	31,36
PMTM 400_ _	Pignon TM sortie de boîte 15 à 19 dents	21,00

Couronne Mini "or"

réf : C _ _



11,80 €

Couronne 125 bv - ergal

réf : CE _ _ _ _ 23 à 29 dents



39 €

Couronne 125 bv - acier

réf : CA _ _ _ _ 23 à 29 dents



29 €

Pignon Mini

réf : PMIA 10 531



9 €

Pignon Puma Léopard

réf : PMIA D 75 55 _



36,70 €

Pignon X30

réf : PM X30 125 55 _ _



44,50 €

Pignon Rotax max

réf : PMFR 382 00 _



31,36 €

Pignon TM

réf : PMTM 400 _ _



21 €

ACTION www.actionkarting.fr

Envoyez vos commandes par fax 7j/7 : 04 78 40 48 71

Valve tubless
réf : J VAL 2



1 €

Gripster x 6
réf : J KGR5



8,40 €

Plomb d'équilibrage
réf : J PLOMB 8

la barette :
- 4 de 5gr.
- 4 de 10 gr.



2,50 €

Roulement roue AV
réf : PCU 6003

17 x 35



3,50 €

Set de jantes origine FFSA
réf : S JA FFSA



aluminium

182 €

Set de jantes magnésium Tecno
réf : S JM TEC

La plus efficace pour dégripper votre châssis
Court déport AR 58mm



magnésium

286 €

Set de jantes Chrom'Tec
réf : S JM CT

130 - 210 mm



magnésium

279 €

Set de jantes Black'Tec
réf : S JM BT

130 - 210 mm



magnésium

275 €

Set de jantes Douglas M
réf : S JM DM

130 - 210 mm

Origine INTREPID KART TECHNOLOGY



magnésium

235 €

Set de jantes Douglas LV
réf : S JM DH

Origine INTREPID KART TECHNOLOGY



magnésium

249 €

Jante AV 110 mm
réf : J AV 110 A AMV



aluminium

44,90 €

Jante AV 120 mm
réf : J AV 120R A AMV

EXISTE AUSSI AVEC GRIPSTER



aluminium

44,90 €

Jante AV 130 mm
réf : J AV 130M A AMV

TOP QUALITÉ !



aluminium

37,50 €

Jante AR 149 mm
réf : J AR 149 A AMV



aluminium

29 €

Jante AR 180 mm
réf : J AR 180 A AMV



aluminium

39 €

Jante AR 210 mm
réf : J AR 210 A AMV

TOP QUALITÉ !



aluminium

39 €

Pneumatiques

VEGA



Catégorie MINIKART

P VE CA 1	Pneu AV VEGA Cadetti FFSA 400/10	37,05
P VE CA 2	Pneu AR VEGA Cadetti 500/11	38,95
P VE CA 4	Train pneus complet (4) Vega Cadetti	152,00

BRIDGESTONE



Catégorie MINIMES / CADETS

P BS JQ 1	Pneu AV BRIDGESTONE YJQ 400/10	33,33
P BS JQ 2	Pneu AR BRIDGESTONE YJQ 500/11	35,67
P BS JQ 4	Train pneus complet (4) BRIDGESTONE YJQ	138,00

VEGA



Catégorie FORMULE FFSA

P VE FF 1	Pneu AV VEGA FF 450/10	38,30
P VE FF 2	Pneu AR VEGA FF 710/11	41,45
P VE FF 4	Train pneus complet (4) VEGA FF	159,50

DUNLOP



Catégorie NATIONALE - ENDURANCE

P DU SL3 1	Pneu AV DUNLOP SL3 450/10	24,47
P DU SL3 2	Pneu AR DUNLOP SL3 710/11	42,56
P DU SL3 4	Train pneus complet (4) DUNLOP SL3	154,06

MGSx



Catégorie X30 - slick

P VE MGSX1	Pneu AV MGSX 450/10	40,90
P VE MGSX2	Pneu AR MGSX 710/11	46,60
P VE MGSX4	Train complet (4) MGSX	175,00

VEGA



Catégorie KZ 125 - slick

P VE FH 1	Pneu AV FH 450/10	39,17
P VE FH 2	Pneu AR FH 710/11	41,83
P VE FH 4	Train complet (4) FH	162,00

VEGA



Catégorie X30/KZ125 - pluie

P VE W5 1	Pneu AV W5 420/10	40,45
P VE W5 2	Pneu AR W5 600/11	44,05
P VE W5 4	Train complet (4) W5	169,00

BRIDGESTONE



Catégorie ROTAX MAX

P BS KZ 1	Pneu AV BRIDGESTONE YKZ 450/10	45,50
P BS KZ 2	Pneu AR BRIDGESTONE YKZ 710/11	52,00
P BS KZ 4	Train pneus complet (4) BRIDGESTONE YKZ	195,00

BRIDGESTONE



Catégorie ROTAX MAX

P BS FD 1	Pneu AV BRIDGESTONE YFD 400/10	43,20
P BS FD 2	Pneu AR BRIDGESTONE YFD 600/10	46,80
P BS FD 4	Train pneus complet (4) BRIDGESTONE YFD	185,00

ACTION www.actionkarting.fr

Une rotation de stock pour des pneus toujours performants



Catégorie ELITE KF1

P BS KA 1	Pneu AV YKA 450/10	56,60
P BS KA 2	Pneu AR YKA 710/11	63,40
P BS KA 4	Train complet (4) YKA	240,00



Catégorie KF2 - KZ2

P BS KB 1	Pneu AV YKB 450/10	43,20
P BS KB 2	Pneu AR YKB 710/11	46,80
P BS KB 4	Train complet (4) YKB	180,00



Catégorie JUNIOR KF3

P BS KC 1	Pneu AV YKC 450/10	38,55
P BS KC 2	Pneu AR YKC 600/11	43,95
P BS KC 4	Train complet (4) YKC	165,00



Catégorie ELITE KF1

P VE XP 1	Pneu AV XP 450/10	50,25
P VE XP 2	Pneu AR XP 710/11	54,75
P VE XP 4	Train complet (4) XP	210,00



Catégorie ROTAX DD2

P BS KB 1	Pneu AV YKB 450/10	43,20
P BS KB 2	Pneu AR YKB 710/11	46,80
P BS KB 4	Train complet (4) YKB	180,00



Catégorie KF1/2/3 - PLUIE

P BS KP 1	Pneu AV YKP 450/10	48,15
P BS KP 2	Pneu AR YKP 600/11	54,85
P BS KP 4	Train complet (4) YKP	206,00



Médium SL6

P VE SL6 1	Pneu AV SL6 450/10	36,00
P VE SL6 2	Pneu AR SL6 710/11	39,00
P VE SL6 4	Train complet (4) SL6	150,00



Soft SL5

P VE SL5 1	Pneu AV SL5 450/10	38,70
P VE SL5 2	Pneu AR SL5 710/11	41,30
P VE SL5 4	Train complet (4) SL5	160,00



Soft FM

P VE FM 1	Pneu AV FM 450/10	41,50
P VE FM 2	Pneu AR FM 710/11	43,50
P VE FM 4	Train complet (4) FM	170,00



Medium + RKM

P HE KM4 1	Pneu AV RKM 450/10	30,60
P HE KM4 2	Pneu AR RKM 710/11	34,15
P HE KM4 4	Train complet (4) RKM	129,50



Soft RKM-S

P HE KM4S 1	Pneu AV RKM4 S 450/10	27,50
P HE KM4S 2	Pneu AR RKM4 S 710/11	47,00
P HE KM4S 4	Train complet (4) RKM4 S	149,00



Pluie HSC

P HE HSC1	Pneu AV HSC 400/10	27,25
P HE HSC2	Pneu AR HSC 500/11	36,25
P HE HSC4	Train complet (4) HSC	127,00

HONDA GX 120 T1

Homologation FFSA



Catégorie : . . . Minikart 7-10 ans
Type : . . . . . 4 temps
Cylindrée : 118cc
Alésage : . . . . . 60 mm
Course : . . . . . 42 mm
Piston : . . . . . Alu 3 segments
Embrayage : . . . Centrifuge à bain
Bougie : . . . . . NGK BPR6ES
Contenance huile : 500 ml
Type d'huile : . . 15 W40
Démarreur : . . . Lanceur externe

HONDA

694 €

PARILLA Puma - 85cc (sbv)



Catégorie : . . . Minimes 10-12 ans
Type : . . . . . 2 temps
Cylindrée : 85cc
Alésage : . . . . . 48,20 mm
Course : . . . . . 46 mm
Piston : . . . . . Alliage 1 segment
Embrayage : . . . Centrifuge à sec
Bougie : . . . . . NGK BR10EG
Admission : . . . . Jupe de piston
Carburateur : . . Tillotson HL334B
Démarreur : . . . Electrique intégré

1479 €

PARILLA Puma - 100cc (sbv)



Catégorie : . . . Cadet 12-14 ans
Type : . . . . . 2 temps
Cylindrée : 100cc
Alésage : . . . . . 52,40 mm
Course : . . . . . 46 mm
Piston : . . . . . Alliage 1 segment
Embrayage : . . . Centrifuge à sec
Bougie : . . . . . NGK BR10EG
Admission : . . . . Jupe de piston
Carburateur : . . Tillotson HL334B
Démarreur : . . . Electrique intégré

1515 €

PARILLA Formule FFSA - 100cc (sbv)



Catégorie : . . . Formule FFSA
Type : . . . . . 2 temps
Cylindrée : 100cc
Alésage : . . . . . 52,40 mm
Course : . . . . . 46 mm
Piston : . . . . . Alliage 2 segments
Embrayage : . . . Centrifuge à sec
Bougie : . . . . . NGK BR10EG
Admission : . . . . Jupe de piston
Carburateur : . . Tillotson HL304
Démarreur : . . . Electrique intégré

1795 €

PARILLA X30 - 125cc (sbv)



Catégorie : . . . Challenge X30
Type : . . . . . 2 temps
Cylindrée : 125cc
Alésage : . . . . . 54,00 mm
Course : . . . . . 54 mm
Piston : . . . . . Alliage 1 segment
Embrayage : . . . Centrifuge à sec
Bougie : . . . . . NGK BR10EG
Admission : . . . . Boîte à clapets
Carburateur : . . Tryton Hobby 27
Démarreur : . . . Electrique intégré

2560 €

ROTAX J125 max - 125cc (sbv)



Catégorie : . . . Nationale
Type : . . . . . 2 temps
Cylindrée : 125cc
Alésage : . . . . . 54,00 mm
Course : . . . . . 54,50 mm
Piston : . . . . . Alliage 1 segment
Embrayage : . . . Centrifuge à sec
Bougie : . . . . . DENSO IW27
Admission : . . . . Boîte à clapets
Carburateur : . . Dell'orto VHSHB34
Démarreur : . . . Electrique intégré
Echappement : . Fixe sans valve

ROTAX

2430 €

ROTAX 125 max racing - 125cc (sbv)



Catégorie : . . . Challenge ROTAX
Type : . . . . . 2 temps
Cylindrée : 125cc
Alésage : . . . . . 54,00 mm
Course : . . . . . 54,50 mm
Piston : . . . . . Alliage 1 segment
Embrayage : . . . Centrifuge à sec
Bougie : . . . . . DENSO IW27
Admission : . . . . Boîte à clapets
Carburateur : . . Dell'orto VHSHB34
Démarreur : . . . Electrique intégré
Echappement : . Réglable par valve

ROTAX

2710 €

MRC XTR 125 KF3 - 125cc (sbv)



Catégorie : . . . KF3
Type : . . . . . 2 temps
Cylindrée : 125cc
Alésage : . . . . . xx mm
Course : . . . . . xx mm
Piston : . . . . . Alliage 1 segment
Embrayage : . . . Centrifuge à sec
Bougie : . . . . . NGK BR10EG
Admission : . . . . Boîte à clapets
Démarreur : . . . Electrique intégré

3340 €

PARILLA KF2 & KF1 - 125cc (sbv)



Catégorie : . . . KF2 & KF1
Type : . . . . . 2 temps
Cylindrée : 125cc
Alésage : . . . . . xx mm
Course : . . . . . xx mm
Piston : . . . . . Alliage 1 segment
Embrayage : . . . Centrifuge à sec
Bougie : . . . . . NGK BR10EG
Admission : . . . . Boîte à clapets
Démarreur : . . . Electrique intégré

3340 €

TM MF1 - 125cc (sbv)



Catégorie : . . . KF2 & KF1
Type : . . . . . 2 temps
Cylindrée : 125cc
Alésage : . . . . . xx mm
Course : . . . . . xx mm
Piston : . . . . . Alliage 1 segment
Embrayage : . . . Centrifuge à sec
Bougie : . . . . . NGK BR10EG
Admission : . . . . Boîte à clapets
Démarreur : . . . Electrique intégré

3450 €

TM K9b - 125cc (boîte 6)



Catégorie : . . . KZ125
Type : . . . . . 2 temps
Cylindrée : 125cc
Alésage : . . . . . 54,00 mm
Course : . . . . . 54,50 mm
Piston : . . . . . Alliage 1 segment
Boîte : . . . . . 6 vitesses
Embrayage : . . . A sec
Bougie : . . . . . NGK B10EVX
Admission : . . . . Boîte à clapets
Carburateur : . . Dell'orto VHSH30cs

4095 €

TM K9c - 125cc (boîte 6)



Catégorie : . . . KZ2 - KZ1
Type : . . . . . 2 temps
Cylindrée : 125cc
Alésage : . . . . . 54,00 mm
Course : . . . . . 54,50 mm
Piston : . . . . . Alliage 1 segment
Boîte : . . . . . 6 vitesses
Embrayage : . . . A sec
Bougie : . . . . . NGK B10EVX
Admission : . . . . Boîte à clapets
Carburateur : . . Dell'orto VHSH30cs

4195 €

Système de passage de vitesse au volant ME-SHIFTER F1



Conçu avec un micropocesseur gérant un passage de vitesse ultra-rapide, en 40ms, ce système révolutionnaire permet de garder les deux mains sur le volant.

Cela ne demande aucune force physique au contrario du passage de vitesse manuel, vous pourrez donc augmenter votre concentration et endurance.

Les vitesses supérieures se passent sans lacher l'accélérateur, ce qui permet de concerver la trajectoire engagé.

oduit conseillé ACTION



897 €

TM K9es - 125cc (boîte 6)



Catégorie : . . . Gentleman
Type : . . . . . 2 temps
Cylindrée : 125cc
Alésage : . . . . . 54,00 mm
Course : . . . . . 54,50 mm
Piston : . . . . . Alliage 1 segment
Boîte : . . . . . 6 vitesses
Embrayage : . . . A sec
Bougie : . . . . . NGK B10EVX
Admission : . . . . Boîte à clapets
Carburateur : . . Dell'orto VHSH30cs

4300 €

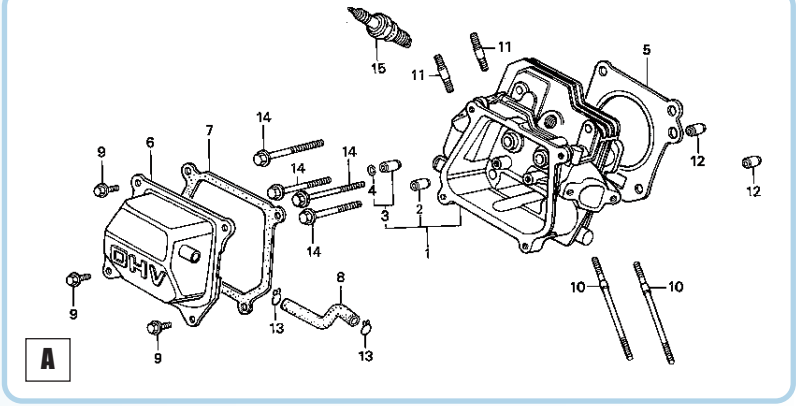
Pour tous moteurs, préparation, optimisation personnalisée sur banc d'essais.
voir page 69



Honda gx120 FFSA

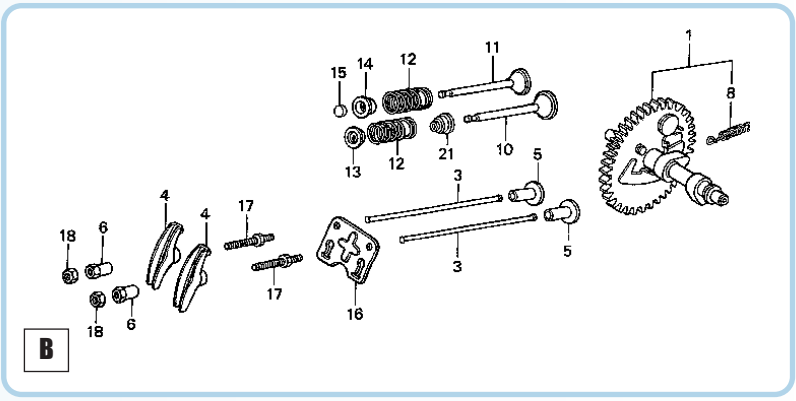
A Haut moteur - culasse

1	12210 ZH7 405	Culasse complète avec guides	183,83
2	12204 ZE1 306	Guide soupape admission	7,79
3	12205 ZE1 315	Guide soupape échappement	8,78
4	12216 ZE5 300	Attache guide soupape	0,74
5	12251 ZH7 800	Joint de culasse	8,96
6	12310 ZE1 020	Couvercle de culasse	19,45
7	12391 ZE1 000	Joint couvercle culasse	3,61
8	15721 ZH8 000	Tuyau respiration	2,44
9	90013 883 000	Vis H 6x16	2,50
10	90043 ZE1 020	Goujon 6x112	5,18
11	90047 ZE1 000	Goujon 8x32	2,50
12	94301 10160	Centreur 10x16	1,59
14	95723-0805500	Boulon de bride 8x55	2,50
15	BNBPR6ES	Bougie d'allumage NGK BPR 6ES	4,20



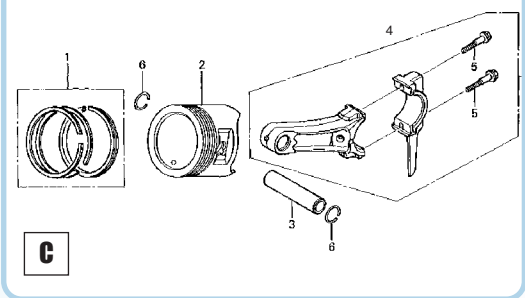
B Arbre à cames - soupapes

1	14100 ZE0 812	Ensemble arbre à cames	117,69
3	14410 ZE0 010	Tige d'entraînement	7,00
4	14431 ZE1 000	Culbuteur	9,13
5	14441 ZE1 010	Poussoir de soupape	14,30
6	14451 ZE1 013	Pivot de culbuteur	5,49
8	14568 ZE1 000	Ressort de rappel de poids	1,23
10	14711 ZF0 010	Soupape d'admission	14,29
11	14721 ZF0 000	Soupape d'échappement	25,02
12	14751 ZE1 000	Ressort de soupape mini-FFSA	3,70
13	14771 ZE1 000	Coupelle de soupape d'admission	6,35
14	14773 ZE1 000	Coupelle de soupape d'échappement	6,35
15	14781 ZE1 000	Rotor soupape échappement	4,53
16	14791 ZE0 010	Guide tige poussoir	3,25
17	90012 ZE0 010	Vis pivot culbuteur 8 mm	6,66
18	90206 ZE1 000	Ecrou pivot culbuteur	1,60
21	12209 ZH8 003	Siège ressort soupape d'admission	7,28



C Ensemble bielle - piston

1	13010 Z0S 801	Segments côte standard, le jeu	30,45
1	13011 Z0S 801	Segments côte rép. + 0,25, le jeu	29,52
1	13012 Z0S 801	Segments côte rép. + 0,50, le jeu	29,29
1	13013 Z0S 801	Segments côte rép. + 0,75, le jeu	28,61
2	13101 Z0S 810	Piston nu côte standard	41,33
2	13102 Z0S 810	Piston nu côte réparation + 0,25	38,46
2	13103 Z0S 810	Piston nu côte réparation + 0,50	39,66
2	13104 Z0S 810	Piston nu côte réparation + 0,75	41,10
3	13111 ZE0 000	Axe de piston	7,73
4	13200 Z0S 800	Bielle complète	94,14
5	90001 ZE1 000	Vis de bielle	2,50
6	90551 ZE0 000	Clips axe de piston	1,29



Huile ELF minikart

réf : LUB ELF 805

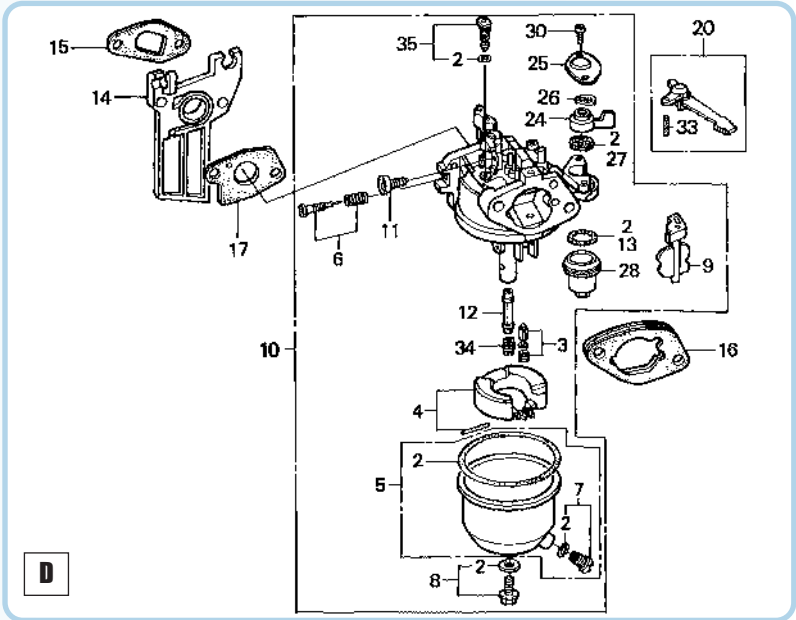
0,5 l. d'huile dans le carter moteur.

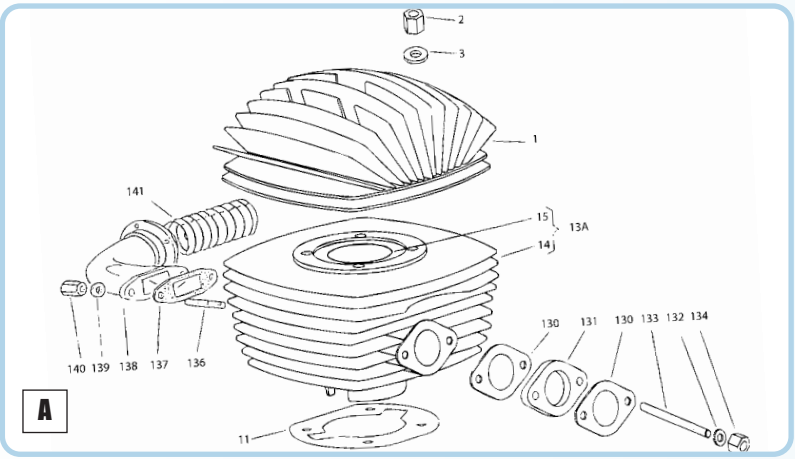


38,30 €

D Admission Carburateur

2	16010 ZE1 812	Pochette de joints de carburateur	15,75
3	16011 ZE0 005	Pointeau carburateur	21,29
4	16013 ZE0 005	Kit flotteur	23,75
5	16015 ZE0 831	Cuve carburateur complète	31,29
6	16016 ZE0 005	Vis + ressort de richesse	9,45
7	16024 ZE1 811	Vis + joint de vidange de cuve	15,31
8	16028 ZE0 005	Vis + joint de maintien de cuve	5,47
9	16044 ZE0 005	Volet de starter	27,83
10	16100 ZE0S 921	Carburateur complet BE60PA	139,05
11	16124 ZE0 005	Vis de butée de ralenti	9,01
12	16166 ZH7 W50	Tube émulsion - disperseur	27,65
13	16173 001 004	Joint torique de cuve de sédimentation	4,52
14	16211 ZE0 000	Entretoise anti calorique	10,81
15	16211 ZH7 800	Joint isolant	2,19
16	16220 ZE1 020	Entretoise carburateur	8,85
17	16221 ZH8 801	Joint de carburateur	2,40
20	16610 ZE1 000	Levier de starter	9,03
24	16953 ZE1 406	Leviet de robinet	9,39
26	16956 ZE1 811	Rondelle ressort de levier/robinet	1,44
27	16957 ZE1 812	Joint de robinet d'essence	3,17
28	16967 ZE0 811	Cuve de décantation	21,34
34	99101 ZH8 0600	Gicleur principal 60 - origine FFSA	8,47
35	99204 ZE0 0350	Jeu de gicleur de pilote 35	18,26



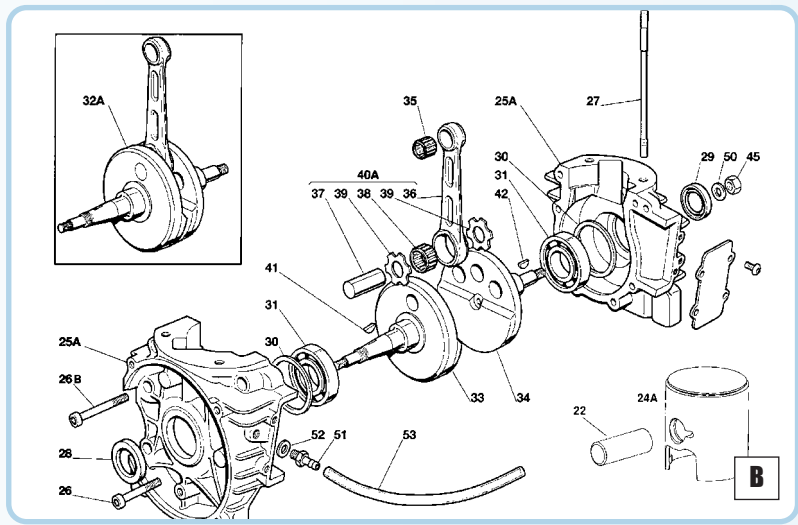


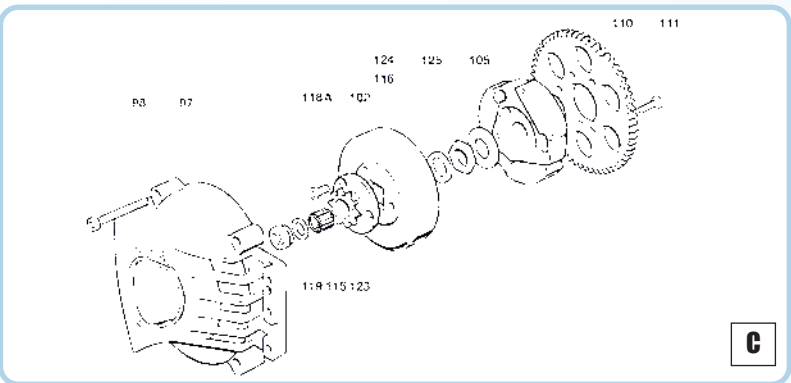
A Haut moteur

2	PMIA 103 50	Écrou culasse IAME	1,50
2	PMIA 103 51	Écrou culasse percé pour plombage	5,80
3	PMIA BP 106 35	Rondelle écrou culasse IAME M8	1,80
1	PMIA A 850 41	Culasse PUMA 85	117,90
1	PMIA A 100 041	Culasse PUMA 100	117,90
15	PMIA A 850 20	Chemise PUMA 85	190,90
15	PMIA A 100 021	Chemise PUMA 100	190,90
13A	PMIA A 85 030	Cylindre complet PUMA 85	452,90
13A	PMIA A 100 031	Cylindre complet PUMA 100	452,90
11	PMIA EBP 850 454	Joint embase PUMA 4/10 ème	2,95
130	PMIA B 718 22	Joint carburateur PUMA	1,70
131	PMIA A 858 19	Entretoise anti-calorique PUMA	3,40
136	PMIA 103 58	Goujon b. à clap., carbu, échap. 6 x 34	2,50
140	PMIA 106 60	Écrou canon pipe échappement M6	3,00
137	PMIA 203 60A	Joint échappement PUMA	4,00
138	PMIA A 803 68	Pipe échappement PUMA	58,40
141	PMU 0007 A	Flexible échap. 40x45, les 25cm	5,70
	PMIA A 607 35	Ruban fibre isolant flexible PUMA	5,00
	PMIA 107 15	Pot échap. PUMA Ø 90 - K55	110,40
	PMIA 107 20	Embout pot échap. PUMA Ø 90	18,20

B Vilebrequin, bas moteur, piston

32A	PMIA A 856 18	Vilebrequin PUMA complet	452,90
35	PMU 0001A	Cage axe piston 17mm	12,50
40A	PMIA EBP 854 6043	Bielle complète PUMA Hi-Fi 96mm	210,70
36	PMIA EBP 854 60	Bielle nue HI-FI, 96 mm PUMA	124,30
38	PMU 0002	Cage 15 rouleaux THOMPSON Ø18 IAME	39,50
39	PMIA E 384 36	Rondelle bronze IAME	9,85
37	PMIA EBP 854 50	Maneton 18x43 mm PUMA	14,80
41	PMIA 117 15	Clavette entraîneur : 10 x 3,7 x 3	1,40
42	PMIA 103 75	Clavette allumage 10 x 3,7 x 2,5	1,40
33	PMIA A 853 85	Demi vilebrequin côté transmission	130,50
34	PMIA A 853 90	Demi vilebrequin coté allumage	130,50
31	PMU 6205 P	Roulement 6205 TN9C4 cage plastique	8,50
30	PMIA 304 07	Rondelle calage vilebrequin 0,10 (6205)	1,70
30	PMIA 304 04	Rondelle calage vilebrequin 0,15 (6205)	1,70
28	PMU 20 35 7	Joint spi 20x35x7 FPJ	8,80
45	PMIA 003 52	Écrou volant magnétique M8	0,80
28A	PMIA 854 85	Carter complet PUMA	338,60
27	PMIA E 383 46	Goujon cylindre 8 x 146 PUMA	6,10
52	PMIA D 718 05	Rondelle joint raccord dépression	0,75
51	PMIA D 958 00	Raccord dépression PUMA	6,10
24A	PMIA 48____	Piston PUMA 85 vert ou rouge	69,60
	48,20 ; 48,22 ; 48,24 ; 48,26 ; 48,28		
	48,30 ; 48,32 ; 48,34 ; 48,40 ; 48, 42 ; 48,50		
24A	PMIA 52____	Piston PUMA 100 vert ou rouge	74,70
	52.40 ; 52.42 ; 52.45 ; 52.47		
	52.50 ; 52.52 ; 52.55 ; 52.57 ; 52.60		
22	PMIA B 103 21B	Axe piston PUMA 85 14x39mm	13,90
22	PMIA B 713 20B	Axe piston PUMA 100 14x41mm	13,90





C Embrayage

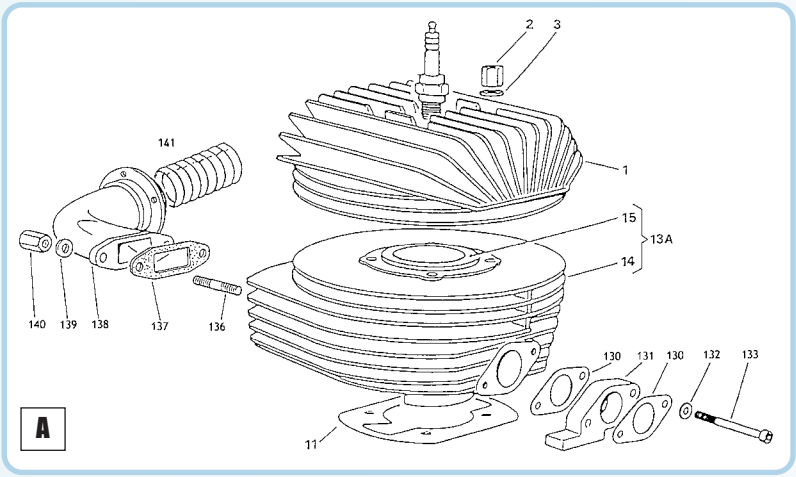
97	PMIA A 605 95B	Carter embrayage	39,80
119	PMIA D 755 70	Écrou embrayage M10	3,30
115	PMIA D 755 73	Rondelle ext. cage aiguilles emb.	1,70
123	PMIA D 755 98	Cage aiguilles embrayage	6,90
118A	PMIA D 755 54C	Pignon 10 dents IAME	36,70
118A	PMIA D 755 55C	Pignon 11 dents IAME	36,70
118A	PMU D 755 54C	Pignon 10 dents pour PUMA	29,00
118A	PMU D 755 55C	Pignon 11 dents pour PUMA	29,00
102	PMIA A 605 50	Calotte embrayage PUMA Léopard	45,95
118	PMIA 000 30	Vis fix. pignon, FHC 5 x 10	0,80
116	PMIA D 755 65	Rondelle int. cage aiguilles emb.	4,50
124	PMIA A 605 60	Écrou moyeu emb. PUMA	7,10
125	PMIA D 755 63	Rondelle frein moyeu emb. PUMA	2,00
105	PMIA A 120 840	Moyeu emb. garni PUMA Léopard	103,70
110	PMIA A 100 830	Roue dentée démarreur PUMA	40,70
111	PMIA 001 61	Vis fix. moyeu embrayage PUMA	0,50

Allumage

PMIA 100 25	Bobine allumage Selettra	38,30
PMIA A 605 20C	Silent bloc bobine allumage	3,10
PMIA A 608 75B	Carter allumage Selettra plastique	18,40
PMIA 100 15A	Rotor + stator Selettra	226,10
PMU 000 3	Tresse de masse	3,20
PMIA 104 51	Capuchon bougie IAME	9,30
PMIA A 609 32C	Power-pack PUMA complet	346,30
PMIA A 609 60	Housse pluie Power-pack PUMA	26,70
PMIA A 120 905B	Support batterie Power-pack complet	25,70
PMIA A 609 04A	Sangle fixation batterie Power pack	6,70
PMU 000 4A	Batterie 12 volts 7 Ah FGHL	42,00
PMIA A 609 06C	Bride alu support batterie Ø28 30 32	18,50
PMIA A 609 36C	Faisceau électrique PUMA	93,70
PMIA A 609 41A	Relais démarreur volumétrique IAME	15,60
PMIA A 609 50	Motor stop PUMA mod. < 2008	27,90
PMIA A 609 50F	Motor stop PUMA mod. > 2008	42,30
PMIA A 609 52	Corde + capuchon motor stop PUMA	10,80

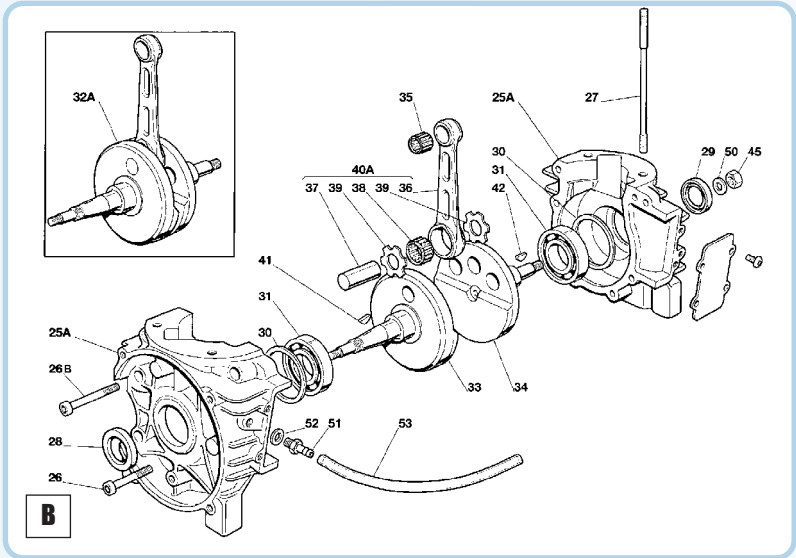
Groupe démarreur

PMIA A 608 70	Support plastique renvoi démarreur	7,20
PMIA A 120 855	Renvoi démarreur IAME	82,70
PMIA A 608 65	Cage aiguilles démarreur IAME	5,10
PMIA A 858 60	Support démarreur alu int.IAME	67,40
PMU 000 5	Démarreur IAME PUMA Léopard	169,00
PMU 000 6	Charbon démarreur IAME, le jeu	16,60
PMIA A 120 863C	Équerre support démarreur IAME	11,90
PMIA A 120 800	Platine anti-vibration	29,50



A Haut moteur

2	PMIA 103 50	Écrou culasse IAME	1,50
2	PMIA 103 51	Écrou culasse percé pour plombage	5,80
3	PMIA BP 106 35	Rondelle écrou culasse IAME M8	1,80
1	PMIA A710 40	Culasse marquée FFSA	151,26
13A	PMIA A710 30A	Cylindre complet marqué FFSA	516,80
11	PMIA B710 45B	Joint embase FFSA 4/10 ème	3,36
11	PMIA B710 46	Joint embase FFSA 2/10 ème	3,36
130	PMIA B 718 22	Joint carburateur FFSA	1,70
131	PMIA A 858 19	Entretoise anti-calorique FFSA	3,40
136	PMIA 103 58	Goujon b. à clap., carbu, échap. 6x34	2,50
140	PMIA 106 60	Écrou canon pipe échappement M6	3,00
137	PMIA B713 60	Joint échappement FFSA	4,29
138	PMIA A713 69	Pipe échappement FFSA	67,58
	PMU 0008 A	Flexible échap. 46x51, les 25cm	5,94
	PMIA A 607 35	Ruban fibre isolant flexible	5,00
	PMIA 107 15	Pot échappement marqué	118,93
	PMIA 107 20	Embout pot échappement Ø 90	18,62

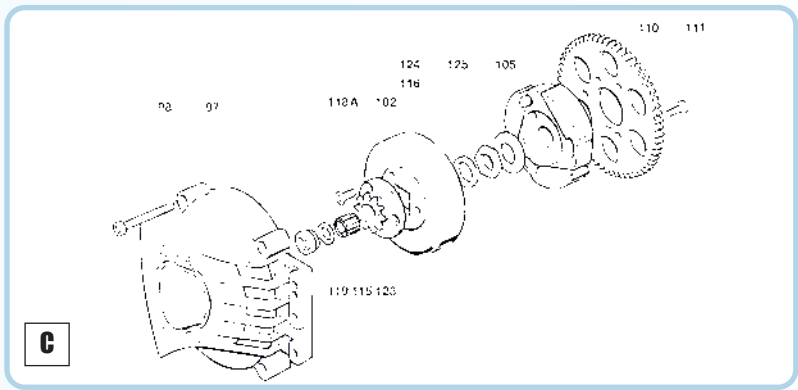


B Vilebrequin, bas moteur, piston

32A	PMIA A716 15 A	Vilebrequin FFSA complet	478,32
35	PMU 0001A	Cage axe piston 17mm	12,50
36	PMIA A71460	Bielle nue HI-FI, FFSA	188,34
38	PMU 0002	Cage 15 rouleaux THOMSON d.18	39,50
39	PMIA E 384 36	Rondelle bronze IAME	9,85
37	PMIA EBP85 450	Maneton FFSA	12,96
41	PMIA 117 15	Clavette entraîneur : 10 x 3,7 x 3	1,40
42	PMIA 103 75	Clavette allumage 10 x 3,7 x 2,5	1,40
33	PMIA A713 85	Demi vilebrequin côté transmission	145,96
34	PMIA A713 90	Demi vilebrequin coté allumage	145,96
31	PMU 6205 P	Roulement 6205 TN9C4 cage plastique	8,50
30	PMIA 304 07	Rondelle calage vilebrequin 0,10 (6205)	1,70
30	PMIA 304 04	Rondelle calage vilebrequin 0,15 (6205)	1,70
28	PMU 20 35 7	Joint spi 20x35x7 FPJ	8,80
45	PMIA 003 52	Écrou volant magnétique M8	0,80
27	PMIA E 383 46	Goujon cylindre 8 x 146 PUMA	6,20
52	PMIA D 718 05	Rondelle joint raccord dépression	0,75
51	PMIA D 958 00	Raccord dépression	2,75
	PMIA F52 __ __	Piston FFSA vert ou rouge	102,60
	52.40 ; 52.42 ; 52.45 ; 52.50 ; 52.52 ; 52.55 ; 52.57 ; 52.60		
22	PMIA B 713 20B	Axe piston FFSA 14x41mm	13,90

C Embrayage

97	PMIA A 605 95B	Carter embrayage	39,80
119	PMIA D 755 70	Écrou embrayage M10	3,30
115	PMIA D 755 73	Rondelle ext. cage aiguilles emb.	1,70
123	PMIA D 755 98	Cage aiguilles embrayage	6,90
118A	PMIA D 755 54C	Pignon 10 dents IAME	36,70
118A	PMIA D 755 55C	Pignon 11 dents IAME	36,70
118A	PMU D 755 54C	Pignon 10 dents pour FFSA	29,00
118A	PMU D 755 55C	Pignon 11 dents pour FFSA	29,00
102	PMIA A 605 50	Calotte embrayage PUMA Léopard	45,95
118	PMIA 000 30	Vis fix. pignon, FHC 5 x 10	0,80
116	PMIA D 755 65	Rondelle int. cage aiguilles emb.	4,50
124	PMIA A 605 60	Écrou moyeu emb. FFSA	7,10
125	PMIA D 755 63	Rondelle frein moyeu emb. FFSA	2,00
105	PMIA A 120 840	Moyeu emb. garni FFSA	103,70
110	PMIA A 100 830	Roue dentée démarreur FFSA	40,70
111	PMIA 001 61	Vis fix. moyeu embrayage FFSA	0,50



Allumage - Power pack

	PMIA 100 25	Bobine allumage Selettra	38,30
	PMIA A 605 20C	Silent bloc bobine allumage	3,10
	PMIA A 608 75B	Carter allumage Selettra plastique	18,40
	PMIA 100 15A	Rotor + stator Selettra	226,10
	PMU 000 3	Tresse de masse	3,20
	PMIA 104 51	Capuchon bougie IAME	9,30
	PMIA A 609 32C	Power-pack PUMA complet	346,30
	PMIA A 609 60	Housse pluie Power-pack PUMA	26,70
	PMIA A 120 905B	Support batterie Power-pack complet	25,70
	PMIA A 609 04A	Sangle fixation batterie Power pack	6,70
	PMU 000 4A	Batterie 12 volts 7 Ah FGHL	42,00
	PMIA A 609 06C	Bride alu support batterie Ø28 30 32	18,50
	PMIA A 609 36C	Faisceau électrique PUMA	93,70
	PMIA A 609 41A	Relais démarreur volumétrique IAME	15,60
	PMIA A 609 50	Motor stop PUMA mod. < 2008	27,90
	PMIA A 609 50F	Motor stop PUMA mod. > 2008	42,30
	PMIA A 609 52	Corde + capuchon motor stop PUMA	10,80

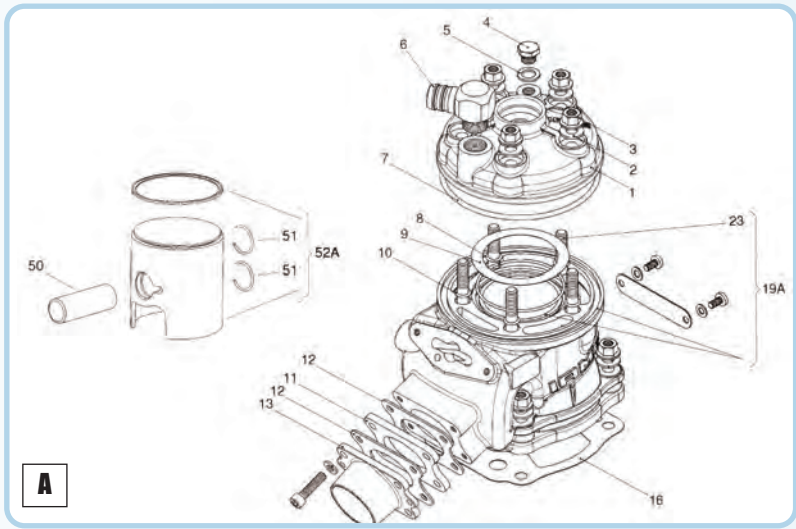
Groupe démarreur

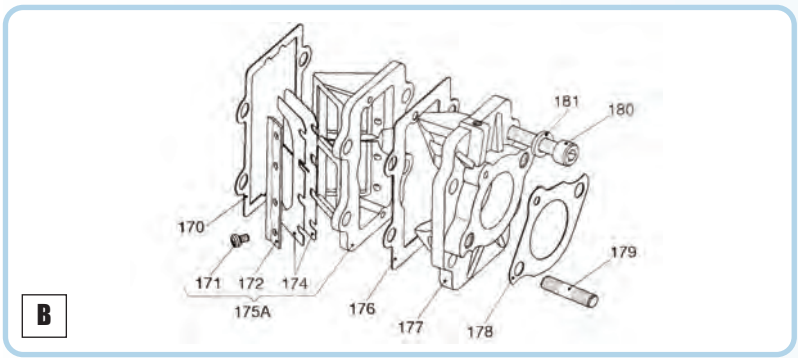
	PMIA A 608 70	Support plastique renvoi démarreur	7,20
	PMIA A 120 855	Renvoi démarreur IAME	82,70
	PMIA A 608 65	Cage aiguilles démarreur IAME	5,10
	PMIA A 858 60	Support démarreur alu int.IAME	67,40
	PMU 000 5	Démarreur IAME PUMA Léopard	169,00
	PMU 000 6	Charbon démarreur IAME, le jeu	16,60
	PMIA A 120 863C	Équerre support démarreur IAME	11,90
	PMIA A 120 800	Platine anti-vibration	29,50

A Haut moteur

1	PMIA IFA4015 _	Culasse Reedster KF3 / 2 / 1	147,40
2	PMIA R00303 K	Rondelle de goujon de culasse	0,70
3	PMIA R00363 K	Ecrou de goujon de culasse	0,70
4	PMIA B 258 40	Bouchon sortie sonde t° eau	2,70
5	PMIA B 258 45	Joint bouchon sortie d'eau	2,10
6	PMIA IFA04401	Raccord durit refroidissement	22,80
7	PMIA IFA40300	Joint torique culasse (grand diamètre)	2,70
8	PMIA IFA42200	Joint torique (petit diamètre - viton)	7,40
9	PMIA IFA40200 _	Joint de culasse cuivre 0,05 / 0,10	2,20
10	PMIA B 258 25	Joint torique de goujon	2,50
11	PMIA IFH20500	Entretoise d'échappement	15,40
12	PMIA IFA20500	Joint de raccord d'échappement	4,80
13	PMIA IFH0200	Raccord d'échappement	38,30
16	PMIA IFB10450 _	Joint d'embase 2/3/4/5/10ème	5,40
19A	PMIA IFA01052	Cylindre complet Reedster	675,70
23	PMIA IFA20200	Goujon de cullasse M8x35	3,60
50	PMIA IFA20950	Axe de piston	16,40
51	PMIA IFA21050	Clips d'axe de piston	1,80
52A	PMIA 53 __ __	Piston Reedster vert ou rouge	98,60

53,77 ; 53,79 ; 53,81 ; 53,83 ; 53,85 ; 53,87 ; 53,89 ; 53,91



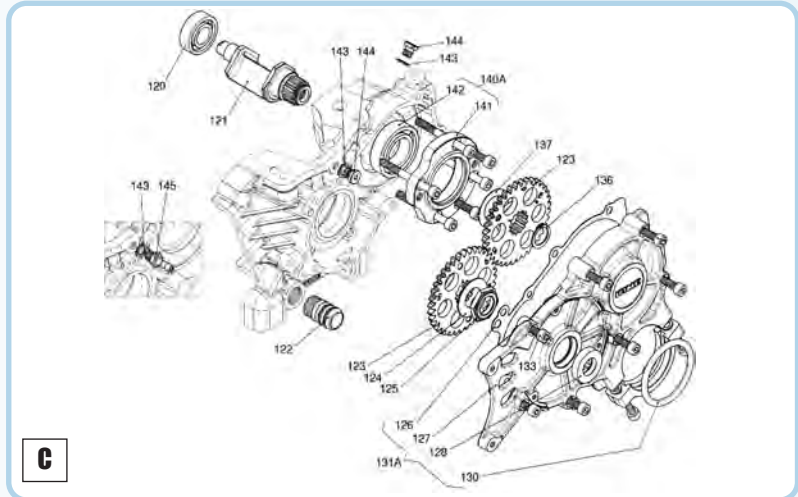


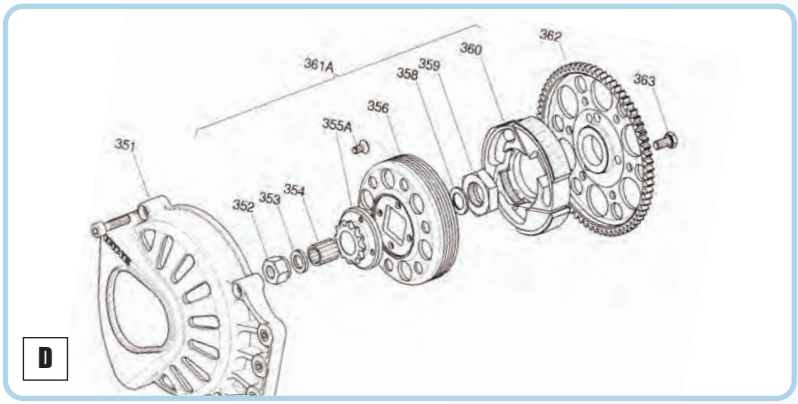
B Admission, boîte à clapets

170	PMIA IFB40850	Joint boîte à clapets	2,70
171	PMIA 103 80	Vis fixation clapets	1,00
172	PMIA F 118 45A	Barette boîte à clapets	2,90
174	PMIA IFG20350C	Clapets, le jeu	51,20
175A	PMIA IFG02050	Boîte à clapets complète	82,50
176	PMIA IFB41150	Joint de couvercle de boîte	3,30
177	PMIA IFB41053	Couvercle de boîte à clapets KF1	59,60
177	PMIA IFB41051	Couvercle de boîte à clapets KF2	59,60
177	PMIA IFB41052	Couvercle de boîte à clapets KF3	59,60
178	PMIA IFG42151	Joint de carburateur KF1	2,60
178	PMIA 10360A	Joint de carburateur KF2 - KF3	2,00
179	PMIA F 405 25	Goujon boîte à clapets, carbu, échapp.	2,50

C Carter pignonnerie, équilibrage

120	PMX 301 257 45	Roulement 6202 bout arbre	11,50
121	PMIA IFC80000	Arbre équilibrage reedster	124,70
122	PMIA IFA40500	Raccord durit eau sur carter	4,90
123	PMIA IFC80101	Pignon d'arbre d'équilibrage	97,70
124	PMIA IFC80300	Rondelle blocage pignon	3,40
125	PMIA IFC80200	Ecrou pignon équilibrage	4,00
126	PMIA IFB41400A	Joint de couvercle carter engrenage	4,10
127	PMIA IFB40400A	Couvercle de carter d'engrenage	152,30
128	PMU 17 32 7	Joint spi 17x32x7	5,30
130	PMX 301 258 53	Joint torique support démarreur	2,80
131A	PMIA IFB40400AC	Kit couvercle carter engrenage	166,40
136	PMX 301 257 58	Clips pignon balancier	1,60
137	PMIA IFC80400	Rondelle de pignon d'arbre	4,00
140A	PMIA IFC80500C	Ensemble support de roulement	69,90
141	PMIA IFC80500	Support de roulement	54,50
142	PMU 6005 P	Roulement 6005 C3	11,50
143	PMIA B 718 05	Joint raccord dépression	1,80
144	PMX 301 254 90	Bouchon dépression	2,70

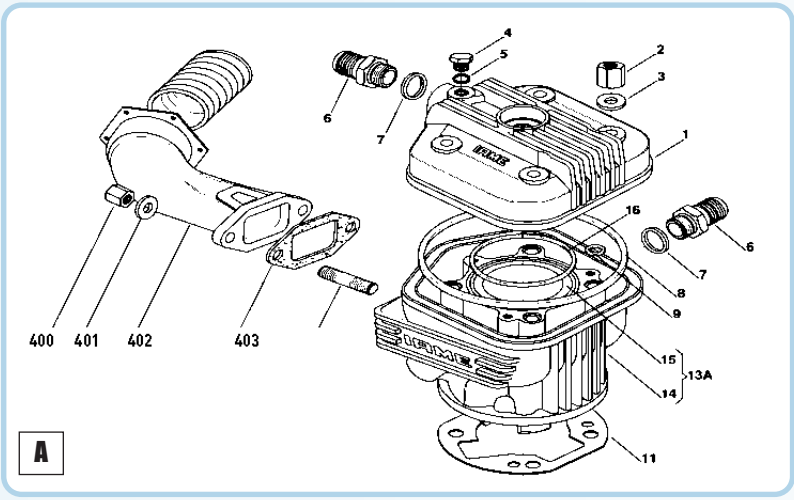




D Groupe embrayage

351	PMIA IFF23001	Carter embrayage	36,70
352	PMIA D 755 70	Ecrou vilebrequin M10	2,30
353	PMIA D 755 73	Rondelle externe cage aiguilles emb.	1,50
354	PMIA D 755 98	Cage aiguilles embrayage	6,90
355	PMX 301 255 55C	Pignon 11 dents	44,50
355	PMX 301 255 56C	Pignon 12 dents	44,50
355	PMX 301 255 57C	Pignon 13 dents	44,50
356	PMIA IFF21000	Calotte embrayage	68,60
358	PMIA D 755 65	Rondelle interne cage aiguilles emb.	4,50
359	PMX 301 255 60	Ecrou moyeu embrayage	7,50
360	PMIA IFF2000	Moyeu embrayage garni	159,60
362	PMIA IFI3000	Roue dentée démarreur 70 dents	88,10

Autres pièces moteur KF - Parilla - MRC - TM : **Consultez-nous**

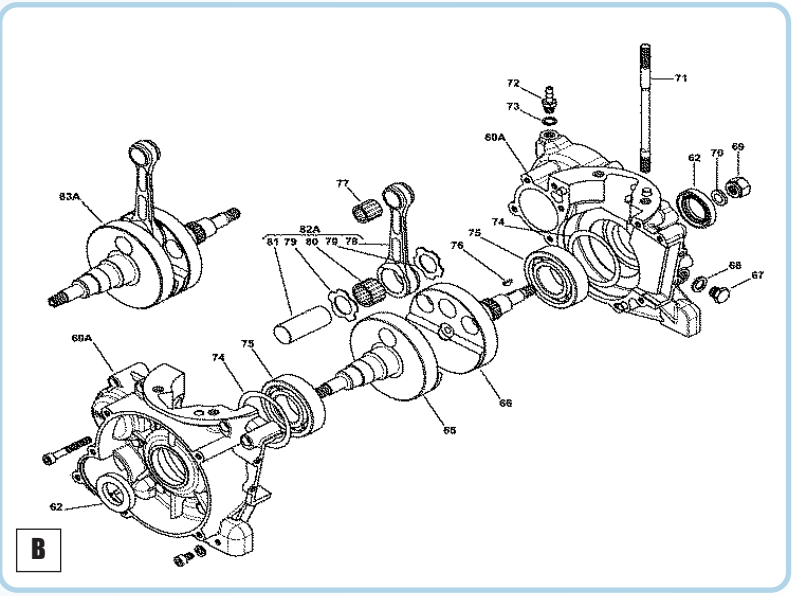


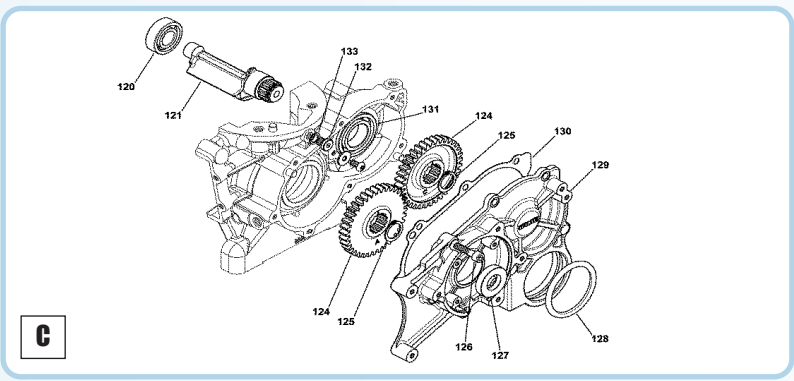
A Haut moteur

1	PMX 301 250 40	Culasse X30	154,80
2	PMIA103 50	Écrou culasse IAME	1,50
3	PMIA BP10 635	Rondelle écrou culasse IAME M8	1,50
4	PMIA B 258 40	Bouchon sortie sonde t° eau	2,75
5	PMIA B 258 45	Joint bouchon sortie d'eau	3,20
6	PMIA B 258 30A	Raccord durit refroidissement	6,20
7	PMIA B 258 35	Joint raccord durit refroidissement	2,60
8	PMIA F 388 20	Joint torique culasse (grand diamètre)	7,50
9	PMIA B 258 25	Joint torique de goujon	2,50
11	PMIA D 950 46	Joint embase 2/10 ème	2,90
11	PMIA EBP 125 045	Joint embase 4/10 ème	2,90
13A	PMX 301 250 30	Cylindre complet	483,80
16	PMIA D 370 49	Joint torique culasse (petit diamètre)	7,50
400	PMIA B 716 62	Ecrou échappement	4,10
401	PMIA 0003 32	Rondelle écrou échappement	1,80
402	PMX 301 253 65	Pipe échappement	71,00
403	PMIA B 753 60	Joint pipe échappement	4,10
404	PMIA B 753 55	Goujon échappement 8 x 36	4,10
405	PMIA A 607 36	Gaine siliconée flexible échap.	19,50
406	PCU 00 43/53/63	Ressort pipe échappement	1,50
	PMX 301 257 18	Pot échappement Ø 100	114,40

B Vilebrequin, bas moteur, piston

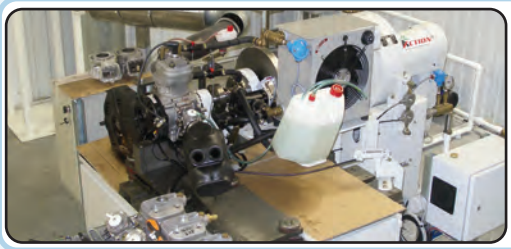
60A	PMX 301 254 85	Carter complet	564,20
62	PMU 25 40 7	Joint spi 25x40x7 - FPJ	7,90
65	PMX 301 253 85	Demi vilebrequin côté transmission	249,50
66	PMX 301 253 85	Demi vilebrequin côté allmumage	224,10
67	PMIA B 258 40	Bouchon sortie sonde t° eau	2,75
68	PMIA B 258 45	Joint bouchon sortie d'eau	3,20
69	PMIA D 755 70	Ecrou vilebrequin M10	3,30
70	PMIA 003 04	Rondelle écrou vilebrequin	2,30
71	PMIA B 253 47	Goujon cylindre 8x153	6,60
72	PMIA D 958 00	Raccord remplissage	2,75
73	PMIA B 718 05	Joint raccord remplissage	1,80
74	PMX 301 254 05	Rondelle calage vilebrequin 0,10 6206	1,70
74	PMX 301 254 06	Rondelle calage vilebrequin 0,15 6206	1,70
75	PMFR 315 003	Roulement 6206 TNH C4	17,87
76	PMIA 103 75	Clavette 10x3,7x2,5 (petit modèle)	1,20
77	PMU 000 1A	Cage axe 17mm	12,50
78	PMX 301 254 58	Bielle nue 102mm	178,70
79	PMX 301 254 36	Rondelle thomson bronze d.20mm	8,00
80	PMU 000 2A	Cage thomson d.20mm	51,40
81	PMX 301 254 50	Maneton 20x48,8	18,00
83A	PMX 301 256 17	Vilebrequin complet	709,90
	PMIA _ _ _ _ _	Piston IAME X30 :	91,60
	Côte à préciser :	54,00 ; 54,02 ; 54,05 ; 54,10 ; 54,12 ; 54,15 54,20 ; 54,22 : 54,25 ; 54,27 vert ou rouge	





C Carter pignonnerie, équilibrage

120	PMX 301 257 45	Roulement 6202 bout arbre	11,50
121	PMX 301 257 50	Arbre équilibrage	79,90
124	PMX 301 257 55	Pignon balancier	47,50
125	PMX 301 257 58	Clips pignon balancier	1,60
127	PMU 17 32 7	Joint spi 17x32x7	5,30
128	PMX 301 258 53	Joint torique support démarreur	2,80
129	PMX 301 258 75	Carter entraîn. (ancien modèle)	119,50
129	PMX 301 258 75A	Carter entraîn. (accés démarreur)	149,60
130	PMX 301 258 78	Joint carter entraînement	5,00
131	PMU 6005 P	Roulement 6005 C3	11,50
132	PMX 301 254 90	Bouchon dépression	2,70
133	PMIA B 718 05	Joint raccord dépression	1,80
	PM X30 125 875 AC	Kit transf. carter entraînement	169,50

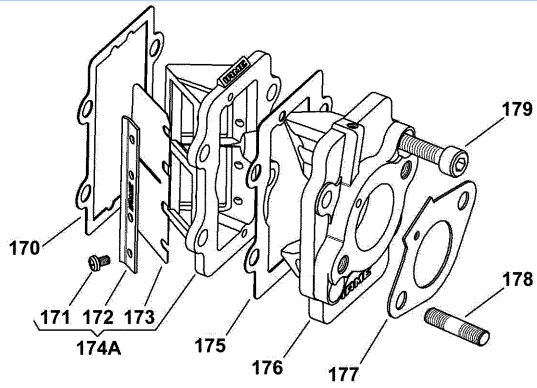


Profitez de notre expérience X30 : Optimisation personnalisée sur banc d'essais moteur avec analyse des données Révision carburateur - Entretien moteur

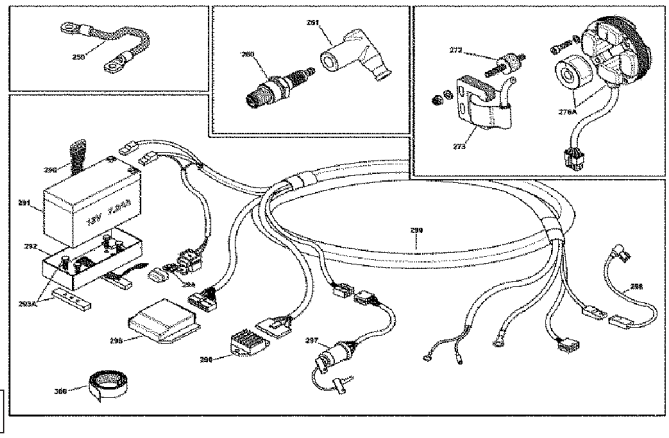
ACTION www.actionkarting.fr Vainqueur Finale Nationale Challenge IAME X30 2008

D Admission, boîte à clapets

170	PMX 301 258 10	Joint boîte à clapets	2,60
171	PMIA 103 80	Vis fixation clapets	1,00
172	PMIA F 118 45A	Barette boîte à clapets	2,90
173	PMU 001 0C	Clapets carbone 0,24/0,25 - le jeu	29,00
173	PMU 001 0D	Clapets carbone 0,25/0,26 - le jeu	25,60
173	PMX 301 184 0	Clapets fibre 0,30 IAME - le jeu	37,00
174A	PMIA F 118 30BC	Boîte à clapets carbone	81,80
174A	PMX 301 118 30C	Boîte à clapets fibre	76,90
175	PMIA F 118 05	Joint couvercle boîte à clapets	2,70
176	PMX 301 258 15	Couvercle boîte à clapets avec déviateur	49,80
177	PMIA 103 60A	Joint carburateur Tryton / X30	2,00
178	PMIA F 405 25	Goujon boîte à clapets, carbu, échapp.	2,50
200	CA TRY HB27	Carburateur Tryton HB27	249,00



D



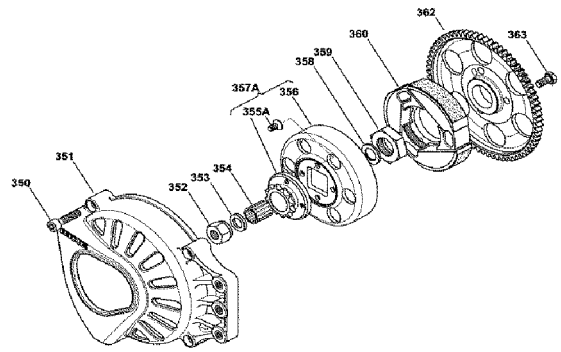
E

E Groupe électrique

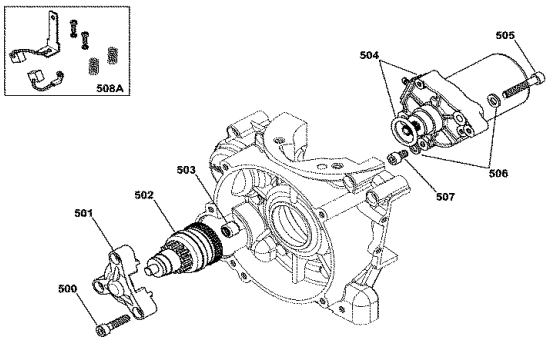
250	PMU 0003	Tresse de masse bobine	3,20
260	BN BR9EG	Bougie NGK BR9EG	7,90
260	BN BR10EG	Bougie NGK BR10EG	7,90
261	PMIA 10544	Capuchon bougie PVL	12,95
272	PMIA B 358 10A	Silent bloc bobine allumage	3,90
273	PMX 301 259 55	Bobine allumage Selettra X30	40,70
276A	PMX 301 259 50	Rotor + Stator Selettra X30	161,30
290	PMIA A 609 04A	Sangle fixation batterie	6,70
291	PMU 0004 A	Batterie 12 volts 7 Ah FGHL	39,75
292	PMX 301 259 05	Support batterie sans barette	19,90
293A	PMX 301 259 06C	Barrettes alu avec vis	8,20
294	PMX 301 259 42	Fusible 5A	1,50
295	PMX 301 259 30	Boîtier électronique	192,10
296	PMX 301 259 41	Relais	71,90
297	PMX 301 259 36C	Disjoncteur / Contact avec clé	53,20
298	PMIA A 609 40	Connexion démarreur	2,70
299	PMX 301 259 35C	Faisceau électrique	92,40
300	PMX 301 259 25	Ruban velcro fixation	16,30

F Groupe embrayage

351	PMX 301 255 95	Carter embrayage	37,30
352	PMIA D 755 70	Ecrou vilebrequin M10	2,30
353	PMIA D 755 73	Rondelle externe cage aiguilles emb.	1,50
354	PMIA D 755 98	Cage aiguilles embrayage	6,90
355	PMX 301 255 54C	Pignon 10 dents	44,50
355	PMX 301 255 55C	Pignon 11 dents	44,50
355	PMX 301 255 56C	Pignon 12 dents	44,50
356	PMX 301 255 50	Calotte embrayage	49,60
357A	PMX 301 255 50C	Calotte avec pignon 10 dents	89,80
357A	PMX 301 255 51C	Calotte avec pignon 11 dents	89,80
357A	PMX 301 255 52C	Calotte avec pignon 12 dents	89,80
358	PMIA D 755 65	Rondelle interne cage aiguilles emb.	4,50
359	PMX 301 255 60	Ecrou moyeu embrayage	7,20
360	PMX 301 258 40	Moyeu embrayage garni	143,80
362	PMX 301 258 30	Roue dentée démarreur 70 dents	81,30



F



G

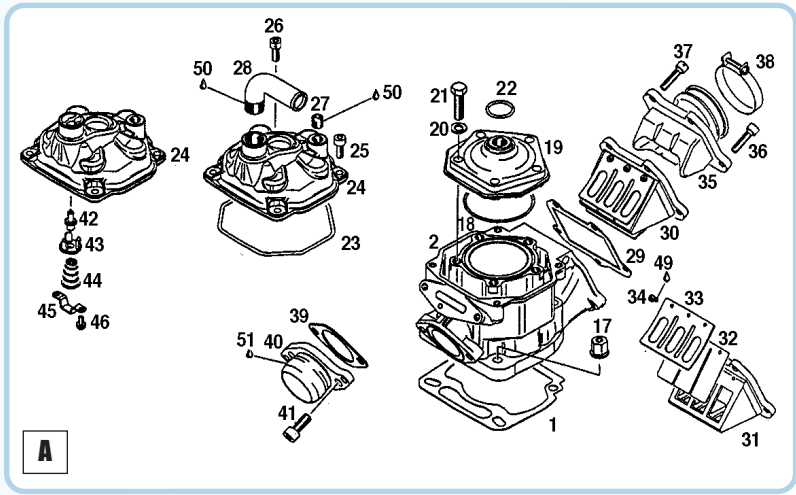
G Groupe démarreur électrique

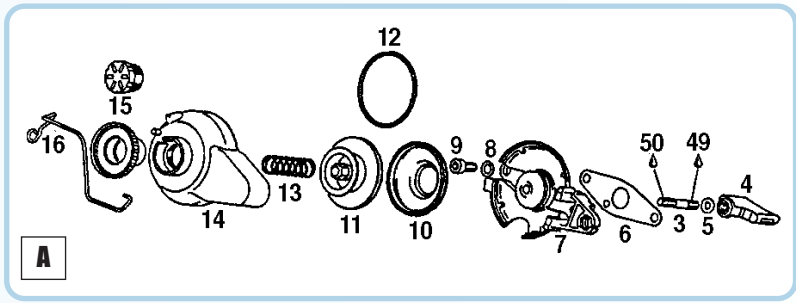
501	PMIA A 608 70	Support plastique de renvoi	6,20
502	PMU 0020	Renvoi démarreur	82,70
503	PMIA A 608 65	Cage aiguille démarreur	5,10
504	PMU 0005	Démarreur électrique	169,00
508A	PMU 0006	Charbons de démarreur	16,60

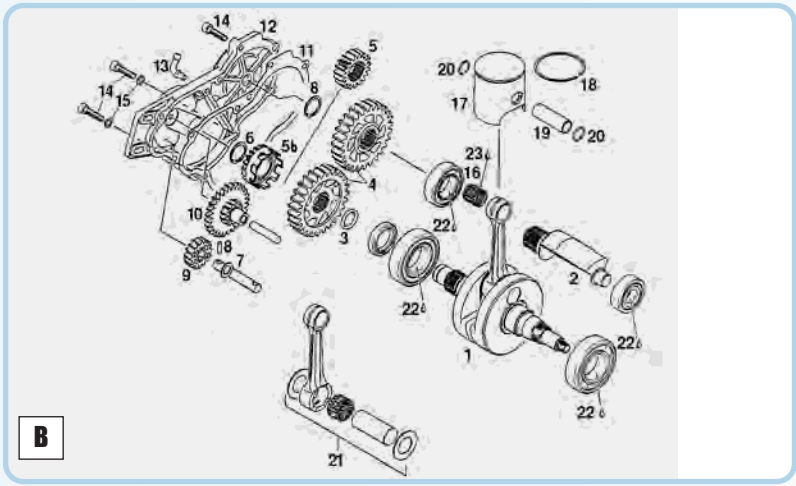


A Cylindre, Culasse, Valve échappement

1	PMFR 328 012	Joint d'embase Ep. 0.2	2,93
1	PMFR 328 002	Joint d'embase Ep. 0.3	2,93
1	PMFR 328 003	Joint d'embase Ep. 0.5	2,93
1	PMFR 328 004	Joint d'embase Ep. 0.8	2,93
2	PMFR 321 002	Cylindre racing	486,15
3	PMFR 411 001	Goujon M6X30.5X12	5,42
4	PMFR 374 004	Guillotine d'échappement	26,63
5	PMFR 374 005	Joint torique 6X3	1,97
6	PMFR 344 001	Joint de Valve	2,57
7	PMFR 374 003	Corps de guillotine	46,36
8	PMFR 383 009	Rondelle Ø 6 Frein	0,20
10	PMFR 374 006	Membrane d'échappement	14,67
11	PMFR 374 007	Piston de valve d'échappement	13,75
12	PMFR 374 008	Ressort de serrage caoutchouc valve	2,87
13	PMFR 374 009	Ressort appui piston valve	3,22
14	PMFR 374 002	Capot valve échappement	15,02
15	PMFR 374 010	Vis molette réglage valve	8,15
16	PMFR 374 001	Agrafe capot valve	5,42
17	PMFR 329 001	Écrou cylindre M8	2,05
18	PMFR 328 007	Joint torique 64X2	3,64
19	PMFR 322 004	Culasse	78,40
20	PMFR 413 003	Rondelle d8 Frein	0,50
22	PMFR 328 006	Joint torique 23.3X2.4	2,18
23	PMFR 328 005	Joint torique 105X2.5	3,10
24	PMFR 322 005	Couvercle culasse "noire" racing	89,63
27	PMFR 322 001	Bouchon 1.8 torique 10 NM	2,70
28	PMFR 402 003	Raccord alu coudé	11,28
29	PMFR 354 001	Joint boîte à clapets	2,55
30	PMFR 351 001	Boîte à clapets complète	61,57
32	PMFR 352 001	Clapet - l'unité	10,50
34	PMFR 411 009	Vis de lamelles M3X6	0,50
35	PMFR 351 002	Couvercle boîte à clapets	48,34
38	PMFR 391 002	Collier serrage carburateur	2,87
39	PMFR 373 001	Joint d'échappement	3,10
40	PMFR 372 001	Rotule d'échappement	28,25
42 à 45	PMFR 322 120	Thermostat, kit complet	24,60





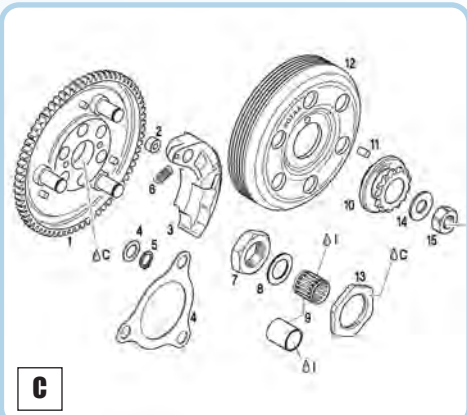


B Vilebrequin, bielle, pignonnerie

1	PMFR 331 002	Vilebrequin complet	507,62
2	PMFR 331 001	Arbre d'équilibrage	63,57
3	PMFR 313 004	Joint torique 18X3.5	1,66
4	PMFR 401 004	Pignon de balancier 27 dents	16,12
5	PMFR 401 006	Pignon d'entraînement 19 DTS A	43,25
5b	PMFR 401 016	Pignon d'entraînement 19 DTS P	13,95
6	PMFR 383 002	Clips pignon composit	1,55
7	PMFR 401 010	Rondelle de calage 10.1X17X1	1,10
8	PMFR 401 008	Pion Ø 4 L15.8	0,80
9	PMFR 401 005	Pignon pompe à eau	12,67
10	PMFR 401 007	Pignon intermédiaire pompe à eau	17,75
11	PMFR 311 003	Joint carter d'entraînement	4,40
12	PMFR 311 002	Carter d'entraînement	58,14
13	PMFR 393 003	Prise de dépression	3,10
15	PMFR 311 005	Joint cuivre couvercle carter	0,60
16	PMFR 326 002	Cage à aiguilles Piston / Pignon	23,23
17	PMFR 324 397	Piston complet 53.97	100,00
17	PMFR 324 398	Piston complet 53.98	100,00
17	PMFR 324 399	Piston complet 53.99	100,00
19	PMFR 326 001	Axe de piston	13,95
20	PMFR 327 001	Clips de piston	0,65
21	PMFR 332 001	Kit bielle complet	243,16

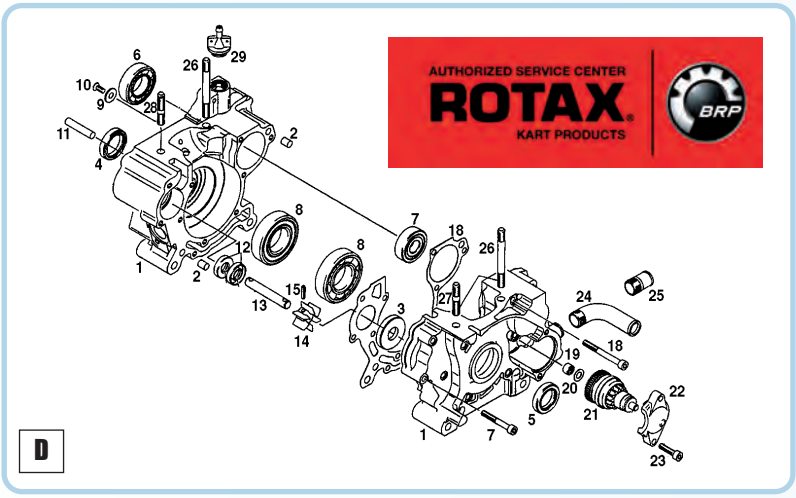
C Embrayage, pignon transmission

	PMFR 381 002	Plateau d'embrayage complet	243,10
4	PMFR 383 011	Renfort d'embrayage Rotax	5,20
7	PMFR 383 004	Écrou plateau d'embrayage	8,20
8	PMFR 314 003	Rondelle calage Ø15.3 D24	2,35
9	PMFR 326 002	Cage aiguilles Ø15 D19 EP20	22,80
10	PMFR 382 011 A	Pignon 11 dents (+ 2 bagues)	36,00
10	PMFR 382 007	Pignon 12 dents	30,77
10	PMFR 382 008	Pignon 13 dents	30,77
10	PMFR 382 009	Pignon 14 dents	30,77
12	PMFR 382 002	Cloche d'embrayage Ø10	43,20
13	PMFR 382 003	Écrou de pignon côté embrayage	6,05
14	PMFR 413 002	Rondelle Ø10 D22 EP1.5	1,71
15	PMFR 383 005	Écrou fin M10X1	1,50
16	PMFR 381 050	Embrayage complet - kit 2009	330,30





Action Karting : depuis toujours Centre de Services Autorisé Rotax

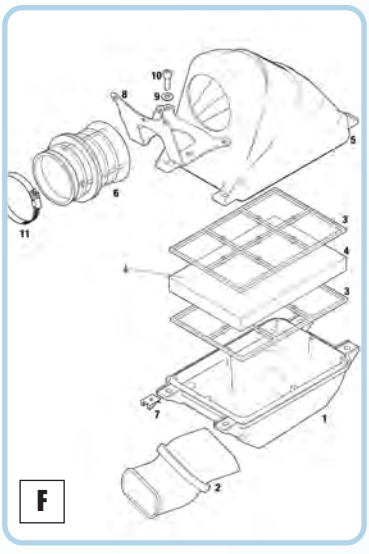


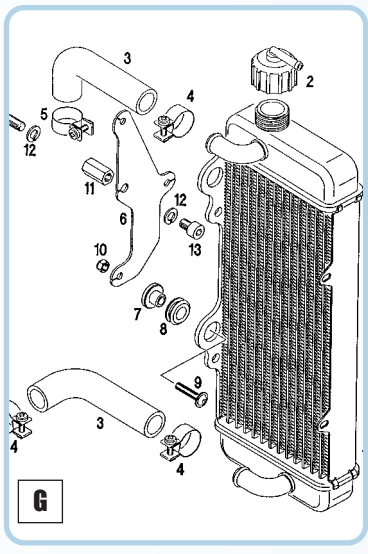
Allumage, démarreur, batterie

1	PMFR 362 002	Capteur allumage	60,11
3	PMFR 362 003	Silent bloc bobine	8,89
4	PMFR 362 001	Bobine allumage	290,91
9	PMU 0005	Démarreur électrique complet	162,50
11	PMFR 365 104	Cable électrique démarreur	18,00
12	PMU 0006	Charbons démarreur + rlt, le jeu	34,50
14	PMFR 363 004	Bouton disjoncteur contact	46,36
15	PMFR 363 001	Bouton poussoir démarreur	17,68
16	PMFR 364 013	Kit fixation support batterie Ø30	15,48
16	PMFR 364 007	Kit fixation support batterie Ø32	15,48
19	PMFR 364 020	Collier fixation support batterie	2,87
20	PMFR 364 011	Support batterie	35,26
21	PMFR 364 025	Plaque caoutchouc anti-vibration	3,47
22	PMU 0004A	Batterie 12 volts 7 Ah FGHL	39,75
22	PMU 0004B	Batterie 12 volts 6,5 Ah ROTAX	105,91
23	PMFR 365 002	Faisceau électrique	138,09
25	PMFR 364 015	Couvercle support batterie	12,25
29	PMFR 364 002	Chargeur batterie 12V “origine”	62,30
38	PMFR 365 013	Tresse masse faisceau 2001	3,40

Boîte à air, mousse filtre à air

1	PMFR 392 001B	Boîte à air, partie basse ‘07	13,32
2	PMFR 392 004	Entrée boîte à air	21,01
3	PMFR 392 005	Grille support mousse filtre à air	4,90
4	PMFR 392 003	Mousse élément filtre à air	9,73
5	PMFR 392 002B	Couvercle boîte à air ‘07	24,09
6	PMFR 392 007	Manchon boîte à air / carburateur	10,14
8	PMFR 392 009	Support boîte à air	11,06
11	PMFR 392 008	Collier manchon boîte à air 50/70	3,80



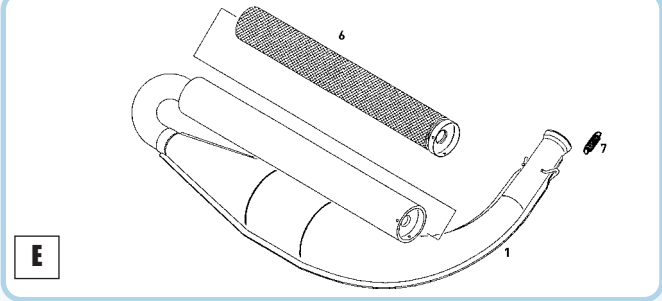


Bas moteur, carters

1	PMFR 311 001	Carter complet	648,25
2	PMFR 312 001	Pion carter 8 X12	1,52
3	PMFR 383 007	Rondelle cache	0,70
4	PMFR 313 003	Joint spi vilebrequin 28x38x7 allum.	7,62
5	PMFR 313 002	Joint spi vilebrequin 26x38x7 embray.	7,62
6	PMFR 315 003	Roulement vilebrequin 6206 TNH C4	17,87
7	PMFR 315 001	Roulement bout d'arbre 6302 TN/63	13,95
8	PMFR 315 002	Roulement arbre équilibrage 6005	17,87
9	PMFR 314 002	Rondelle maintien roulement	3,64
11	PMFR 329 004	Pion de centrage 6X40	2,70
12	PMFR 401 003	Joint spi pompe à eau 10x26x7	4,35
13	PMFR 401 001	Arbre pompe à eau	11,05
14	PMFR 401 011	Turbine pompe à eau	22,03
15	PMFR 401 009	Pion Ø4 L16	0,62
16	PMFR 313 001	Joint central carter	4,40
19	PMFR 314 001	Cage aiguille Ø 8 D12 EP8	11,05
20	PMFR 314 004	Rondelle calage Ø 8.1X15X0.50	0,87
21	PMU 00 20	Lanceur démarreur complet	82,70
22	PMFR 363 002	Couvercle lanceur démarreur	8,89
24	PMFR 402 003	Raccord alu coudé	11,28
25	PMFR 402 000	Raccord durit/carter	4,10
26	PMFR 329 003	Goujon cylindre M8X57X20	3,10
27	PMFR 329 002	Goujon cylindre M8X28X20	2,37
29	PMFR 311 004	Reniflard M18X1.5	2,55

Pot d’échappement, ressorts

1	PMFR 371 003	Pot échappement complet	302,95
6	PMFR 371 035AK	Embout silencieux avec isolant	43,00
7	PMFR 373 002	Ressort échappement 66 mm	2,60



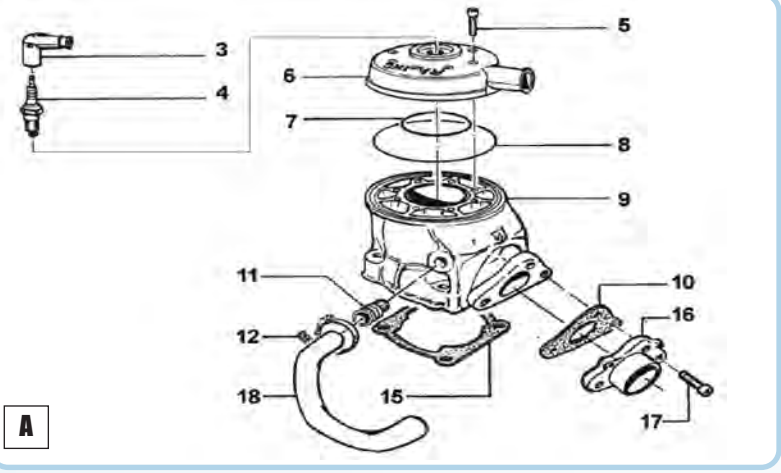
LEXOIL
www.lexoil.net
Huile VMax 3%
Une lubrification de référence !

Radiateur Rotax sans thermostat

2	PMFR 402 001	Bouchon radiateur	31,30
3	PMFR 401 002	Durit eau	4,40
4	PMFR 402 002	Collier durit eau 23/12	3,32
5	PMFR 402 007	Support radiateur 125 MAX	5,60
6	PMFR 362 003	Silent bloc support radiateur	8,89
9	PMFR 401 012	Tige de support radiateur haut	14,05

Radiateur Rotax avec thermostat

1	PMFR 402 010	Radiateur gris avec thermostat	255,45
2	PMFR 402 101	Bouchon radiateur	27,16
3	PMFR 401 013	Durit eau	8,89
4	PMFR 402 002	Collier durit eau carlostat 23/12	3,32
5	PMFR 402 102	Collier durit eau 27/9	2,30
6	PMFR 402 008	Support radiateur 2003	5,60
7	PMFR 402 021	Entretoise support radiateur	1,45
8	PMFR 402 022	Rondelle caoutchouc support radiateur	1,55
11	PMFR 412 002	Écrou entretoise M8 X 24.5	3,10
14	PMFR 411 012	Vis CHC M6X75 DIN 912	0,75

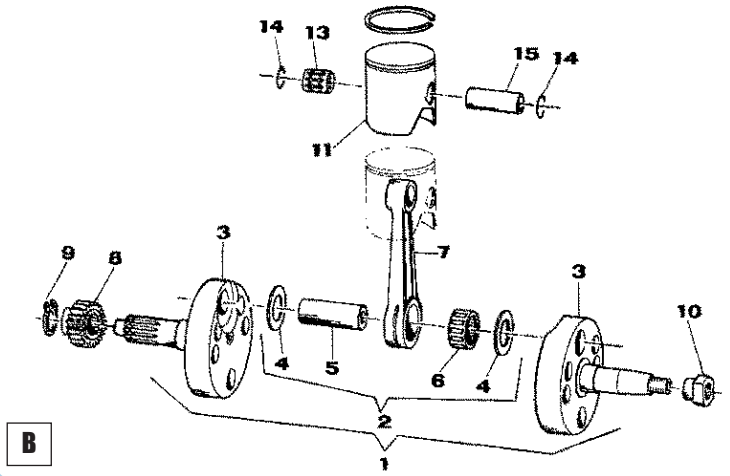


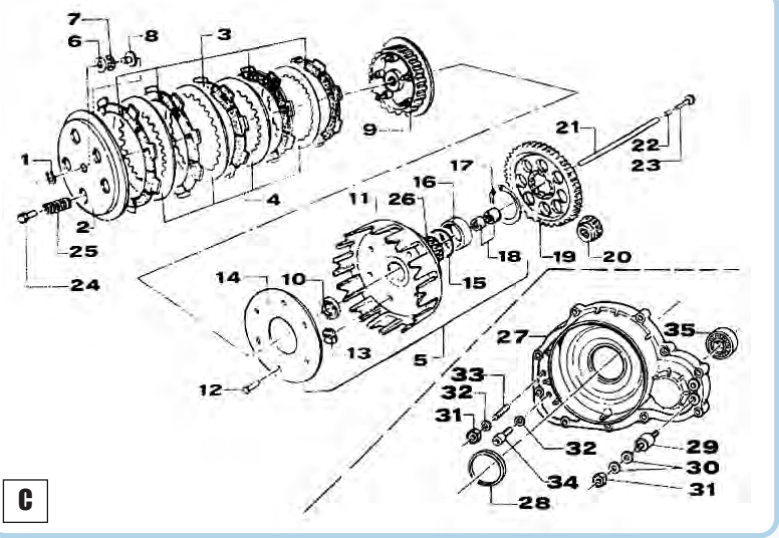
A Cylindre, Culasse, rotule échap.

3	PMTM21014	Capuchon bougie TM (origine)	12,32
4	BBW07CS	Bougie Bosch W07cs	9,50
		Autres bougies voir page 58	
6	PMTM02550A	Culasse K9 / K9b	139,20
7	PMTM12003	Joint de culasse O-ring petit Ø K8 K9	1,25
8	PMTM12251	Joint de culasse O-ring grand Ø K8 K9	3,10
9	PMTM01550	Cylindre nu K9	560,50
9	PMTM01552	Cylindre nu K9B	561,50
10	PMTM05107	Joint échap. TM K8 K9	2,50
10	PMTM05111	Joint échap. TM K9b/c	2,50
11	PMTM28017	Raccord durit eau	5,00
15	PMTM05009	Joint embase K7 KV K8 K9 0,20	1,85
15	PMTM05010	Joint embase K7 KV K8 K9 0,30	1,85
15	PMTM05011	Joint embase K7 KV K8 K9 0,40	1,85
15	PMTM05012	Joint embase K7 KV K8 K9 0,50	1,85
16	PMTM13033	Pipe échappement TM K9	25,40
16	PMTM13037	Pipe échappement TM K9b/c	29,00
18	PMTM21025	Durit eau cylindre/carter	7,40

B Vilebrequin, bielle, piston

1	PMTM18182	Vilebrequin complet Ø.20mm K9	622,00
2	PMTM18052	Bielle complète HIFI maneton 20mm	257,50
3	PMTM18181	Demi vilebrequin K9	414,95
4	PMTM18060	Rondelle bronze Ø.20 mm	4,85
5	PMTM18062	Maneton 20x50 mm	16,00
6	PMU0002A	Cage 16 rouleaux Thomson 20 mm	51,40
8	PMTM40313	Pignon primaire boîte 3ème 4ème	51,40
9	PMTM49052	Écrou tambour embrayage	1,85
10	PMTM49051	Écrou vilo côté allumage	4,30
11	PMTM10088	Piston K8, KV95, MAX 53.93 graphité	93,60
	PMTM10089	Piston K8, KV95, MAX 53.94 graphité	93,60
	PMTM10090	Piston K8, KV95, MAX 53.95 graphité	93,60
	PMTM1008793	Piston K9 53.93	93,60
	PMTM1008794	Piston K9 53.94	93,60
	PMTM1008795	Piston K9 53.95	93,60
13	PMU0012	Cage axe piston super	26,50
14	PMTM09004	Clips axe piston	0,65
15	PMFR326001	Axe piston 125	13,95

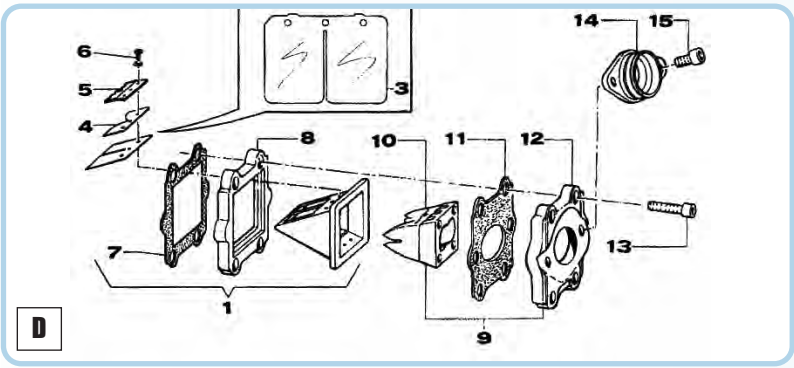




C Carter d'embrayage

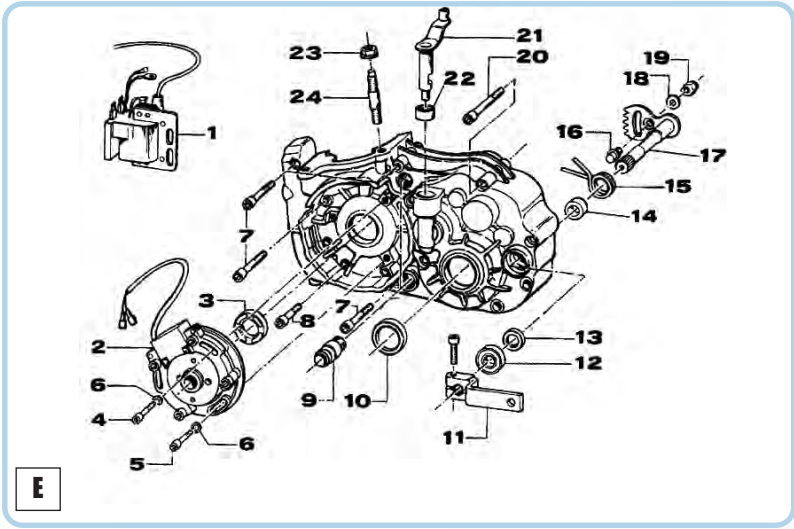
1	PMTM49211	Clips K8 K9	2,50
2	PMTM35016	Plateau embrayage	56,70
3	PMTM35017	Disque embray. Ferodo étroit K8-K9	7,40
4	PMTM35008	Disque embrayage alu, noix acier K8 K9	4,30
6	PMTM19021	Rondelle de cage	2,45
7	PMTM19020	Cage rouleaux	6,80
8	PMTM26001	Butée de cage	4,35
9	PMTM25097	Tambour / noix embrayage	105,75
10	PMU20264	Joint spi 20x26x4 pour cloche	4,95
11	PMTM25001	Cloche alu pour KV,K8,K9	40,05
12	PMTM49203	Rivet embrayage ø 7	1,00
13	PMTM21005	Caoutchouc bloc embrayage	1,85
14	PMTM35022	Disque embrayage acier à riveter	4,35
15	PMTM12036	Joint torique sortie boîte à vitesse	1,25
16	PMTM26000	Entretoise sortie boîte à vitesse	11,50
17	PMTM49251	Clips de couronne primaire	1,25
18	PMTM19040	Cage à aiguilles embrayage	6,80
19	PMTM40385	Couronne primaire 75 dents	138,60
20	PMTM40313	Pignon primaire 19 dents K9	39,90
21	PMTM35042	Tige commande embrayage	4,30
22	PMTM19006	Plot anti-friction	0,65
23	PMTM35030	Poussoir tige commande embrayage	5,55
24	PMTM49053	Écrou alu ressort embrayage ø 7mm	2,50
25	PMTM16035	Ressort embrayage	1,85
26	PMTM40381	Moyeu nu	103,50
27	PMTM30122	Carter d'embrayage TM K9	156,45
27	PMTM30123	Carter d'embrayage TM K8b	177,15
28	PMU40525	Joint spi 40x52x5 embray. côté disque	8,60
29	PMTM21003	Silent bloc M6 20x20 bobine	4,95

LEXOIL
www.lexoil.net
Huile 996 4%
Une lubrification de référence !



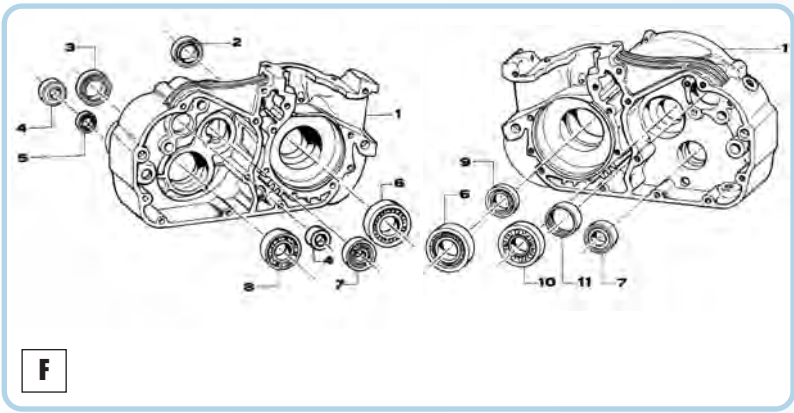
D Groupe clapets, admission

1	PMTM20056	Boîte à clapets complète	179,85
2	PMTM20048	Jeu clapets carbone	87,50
4	PMTM20002	Contre clapet (le jeu)	35,75
5	PMTM20025	Barette boîte à clapets	12,95
6	PMTM49330	Vis barette boîte à clapets	0,60
7	PMTM05265	Joint boîte à clapets côté moteur	2,10
8	PMTM26047	Butée boîte à clapets	19,75
9	PMTM30311	Couvercle de boîte à clapets K8/K9	53,00
9	PMTM30313	Couvercle boîte à clapets K9B/C	52,50
11	PMTM05270	Joint boîte à clapets côté diffuseur	2,10
14	PMTM13007	Pipe admission K5 K7 K8 ø.30 mm	32,00
14	PMTM13005	Pipe admission K9 ø.38 mm	32,00



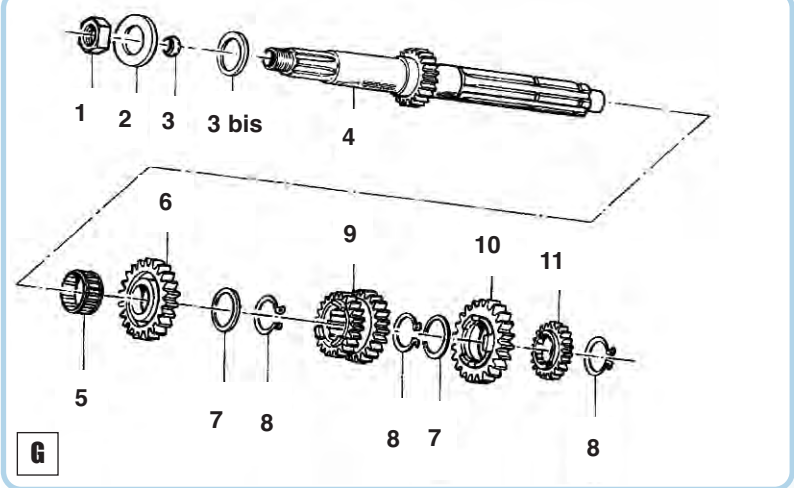
E Carter côté allumage

1	PDA0001	Bobine allumage PVL	89,50
2	PDA0002	Rotor + stator PVL 94 (diamètre 1,75)	220,50
3	PMU20357	Joint spi 20x35x7	8,80
9	PMTM28018	Raccord d'eau	6,15
10	PMU26377	Joint spi 26x37x7	6,20
11	PMTM43003	Sélecteur de boîte de vitesse	18,50
12	PMU6001	Roulement levier vitesse 6001 2RS	12,50
13	PMU12225	Joint spi 12x22x5 sélecteur	6,15
14	PMTM26006	Rondelle entretoise de sélecteur	4,30
15	PMTM16010	Ressort rappel de sélecteur	3,10
16	PMTM26053	Pion de ressort de rappel K9	2,50
17	PMTM28101	Commande de boîte à vitesse K9	32,00
21	PMTM43011	Levier de commande embrayage	20,95
22	PMTM19042	Roulement levier débrayage TM	11,20
24	PMTM49027	Goujon carter 390 TM d.8 mm	1,85



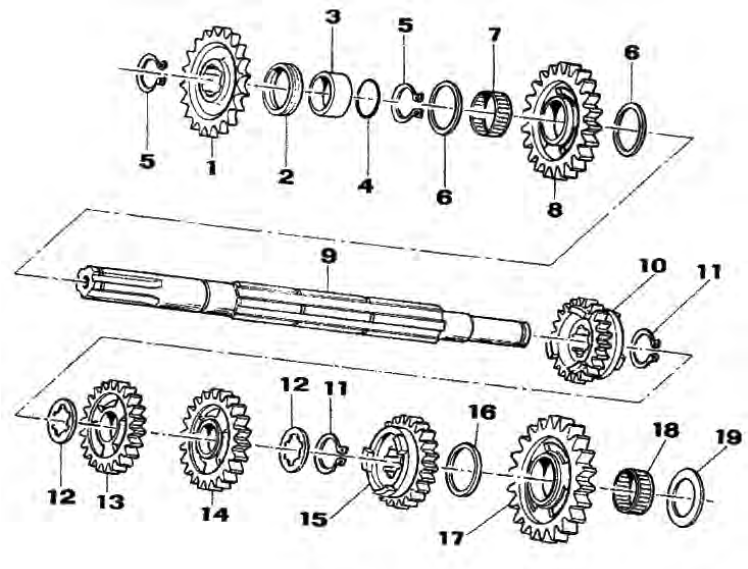
F Carter côté allumage et embrayage

1	PMTM30122	Carter côté all. ou côté embray. K9	156,45
1	PMTM30123	Carter embrayage K9B	177,15
2	PMU20357	Joint spi 20x35x7 K8 K9	8,80
3	PMU26377	Joint spi 26x37x7 K8 K9	6,20
4	PMU6001	Roulement levier vitesse 6001 2RS	12,50
5	PMU12225	Joint spi 12x22x5 sélecteur K8 K9	6,15
6	PMU6205P	Roulement 6205 TN9C4 K8 K9	8,50
7	PMU6202C	Roulement 6202 Z C3 K8 K9	12,60
8	PMU6204C3	Roulement 6204 C3 K8 K9	12,10
9	PMU20477	Joint spi 20x47x7 K8	6,90
9	PMU20357	Joint spi 20x35x7 K9	8,80
10	PMU6204C	Roulement 6204 ZC3 boite vitesse	12,60
11	PMTM19041	Cage rouleaux 35/12 K8 K9	11,95
12	PMU6204P	Roulement 6204 C4 K8	8,50



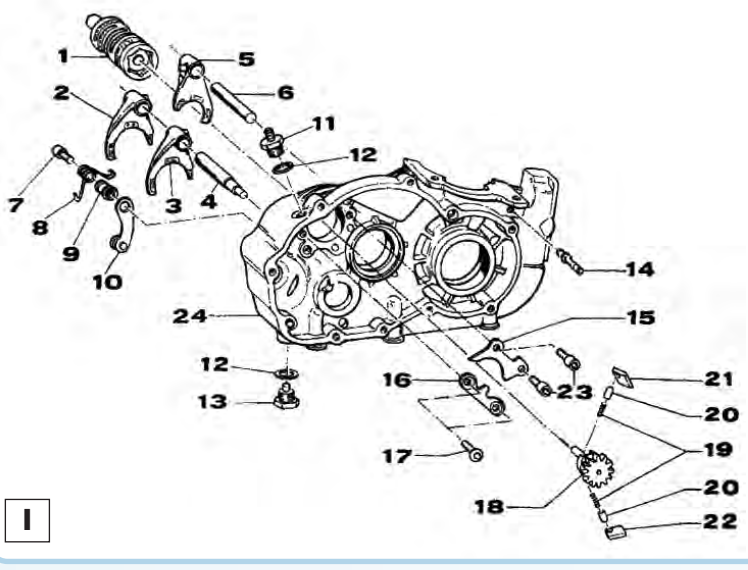
G Arbre primaire

1	PMTM49052	Écrou de tambour d'embrayage	1,85
2	PMTM48002	Rondelle 30x18x3	3,70
3	PMU30183	Joint spi 5x9x2	6,75
3bis	PMTM48003	Entretoise 30x20x2 K9	3,70
4	PMTM40425	Arbre primaire K9 13 dents	73,90
5	PMTM19012	Cage à rouleaux 20x24x10	9,90
6	PMTM40440	Pignon 5ème 22 dents AP	35,10
7	PMTM48013	Rondelle 27x20x0,7	0,65
8	PMTM49216	Clips Ø.20mm	1,25
9	PMTM40437	Pignon 3/4ème 18/22 dents AP	68,35
10	PMTM40454	Pignon 6ème 27 dents AP	38,20
11	PMTM40422	Pignon 2ème 16 dents AP	38,20



H Arbre secondaire

1	PMTM40015	Pignon sortie de boîte 15 dents	21,00
	PMTM40016	Pignon sortie de boîte 16 dents	21,00
	PMTM40017	Pignon sortie de boîte 17 dents	21,00
	PMTM40018	Pignon sortie de boîte 18 dents	21,00
	PMTM40019	Pignon sortie de boîte 19 dents	21,00
2	PMU26377	Joint spi 26x37x7	6,20
3	PMTM26002	Cale d'épaisseur pignon sortie de boîte	4,95
4	PMTM12019	Joint torique sortie boîte à vitesse	1,25
5	PMTM49216	Clips ø.20mm	1,25
6	PMTM48013	Rondelle 27x20x0,7 K8	0,65
	PMTM48012	Rondelle 27x20x0,7 K9	2,50
7	PMTM19012	Cage à rouleaux 20x24x10	9,90
8	PMTM40481	Pignon 2ème 29 dents AS	45,60
9	PMTM40460	Arbre secondaire K8	46,85
	PMTM40461	Arbre secondaire K9	46,85
10	PMTM40527	Pignon 6ème 25 dents AS	47,45
11	PMTM49217	Clips Ø.22mm	1,25
12	PMTM48011	Rondelle cannelée 27x22x0,75	0,65
13	PMTM40501	Pignon 4ème 27 dents AS	53,00
14	PMTM40494	Pignon 3ème 27 dents AS	53,00
15	PMTM40512	Pignon 5ème 23 dents AS	47,50
16	PMTM48012	Rondelle 26x17x0,5	2,50
17	PMTM40472	Pignon 1ère 33 dents AS	46,80
18	PMTM19011	Cage à rouleaux 17x21x10	10,00
19	PMTM48010	Rondelle 28x15x0,5	0,65



I Sélecteur de vitesse

1	PMTM33095	Barillet de sélection K8 K9	83,80
2	PMTM33011	Fourchette arbre secondaire coté moteur	44,35
3	PMTM33098	Fourchette arbre secondaire coté embray.	46,20
4	PMTM33096	Axe de fourchette secondaire	11,75
5	PMTM33010	Fourchette arbre primaire	38,20
6	PMTM33020	Axe de fourchette primaire	6,20
8	PMTM16095	Ressort de rappel pour levier d'encliquetage	2,50
9	PMTM26007	Entretoise pour levier d'encliquetage	2,50
10	PMTM26095	Levier d'encliquetage	8,00
11	PMTM49302	Bouchon de remplissage et de mise à l'air	5,55
12	PMTM49103	Rondelle alu pour bouchon	0,65
13	PMTM49301	Bouchon de vidange	6,20
14	PMTM49003	Tétine de dépression	4,30
15	PMTM26096	Plaque blocage	3,10
16	PMTM26097	Plaque blocage petite course K8	3,75
16	PMTM26094	Plaque blocage petite course K9	3,70
18	PMTM40310	Pignon de barillet de sélection	38,20
19	PMTM16012	Ressort d'encliquetage	1,25
20	PMTM26062	Capuchon de ressort d'encliquetage	1,90
21	PMTM26060	Cliquet supérieur	8,00
22	PMTM26061	Cliquet inférieur	8,00

Pot d'échappement K9b réf : PMTM 27009 B



283,75 €

Pot d'échappement K9c réf : PMTM 27009 C



297€

Coude d'échappement

réf : PMTM 27022 Ø 28/28



17,50 €

Silencieux ELTO alu

réf : PMU 0014

l. 420 mm - Ø 100



130,50 €

Silencieux MC carbon

réf : PMU 0016

l. 360 mm - Ø 100



285€

Silencieux MC carbon

réf : PMU 0015

l. 420 mm - Ø 100



295€

Radiateurs de refroidissement

PRL RAP EA	Radiateur incurvé “HQ Action” 125 cm³ nu	205,00
PRL SR EA	Support radiateur incurvé “HQ Action”	46,50
PRL RPP	Radiateur plat plastique IAME	170,00
PRL SRP	Support radiateur plat “HQ Action”	49,50
PRL RA PIAM	Radiateur IAME nu	179,50
PRL S RIAM_ _	Support radiateur IAME, ø 30, 32	61,80
PRL RA PX30B	Radiateur IAME X30 B nu	196,60
PRL SR X30B	Support radiateur IAME X30 B ø 32	65,40
PMFR402010	Radiateur ROTAX MAX gris nu	255,45
PRL RAN H	Radiateur New Line Hobby complet	239,20
PRL RAN MM	Radiateur New Line 125 r complet	499,75
PRL RAN GM	Radiateur New Line 125 rs complet	569,00
PRL RAN XL	Radiateur New Line New 125 xxl complet	619,50
PRL SRN L	Support radiateur New Line	65,75
PRL RID MM	Rideau radiateur New Line (R)	92,50
PRL RID GM	Rideau radiateur New Line (RS)	92,40
PRLRAD	Radiateur additionnel sur durit	32,50

Accessoires refroidissement

PRL 0002	Durit refroidissement 90° renforcée	11,50
PRL 0001 B	Durit refroidissement double coude 180°	12,95
PRL 003	Durit refroidissement coudée 1x180° renforcée	11,50
PRL RAC	Raccord durit de refroidissement	3,90
CH MYC CAD	Adaptateur raccord sonde de température	11,00
PRL COL	Collier serflex pour durit refroidissement	1,80
PRL COUP	Coupleur rapide de durit de refroidissement	14,90
PRL PE HQ	Pompe à eau RR “HQ” nylon	39,50
PRL PE IAME	Pompe à eau plastique “X30”	43,50
PRL PE ELT D	Pompe à eau ELTO double	138,50
PRL PE ELT S	Pompe à eau ELTO super	68,60
PRL PE RAC	Pompe à eau RACING “haut débit”	78,50
PRL COQ 3 _ I	Coquille support pompe à eau	23,90
PRL PPP_ _	Poulie pompe à eau RR nylon	9,00
PRL PPM _ _	Poulie pompe à eau TECNO magnésium	36,50
PRL PPA _ _	Poulie pompe à eau “HQ” alu anodisé	18,70
	Précisez le diamètre de votre arbre AR : ø 40 ou ø 50	
PRL CP	Courroie pompe à eau 130x4,5 mm	1,80
PMIA T8400C	Calorstat température IAME 50°	87,00
PMU T8400C	Calorstat température alu 45-55°	39,75

Radiateur additionnel
réf : PRL RAD



34,50 €

Coupleur rapide de durit
réf : PRL COUP



14,90 €

Poulie de pompe à eau
réf : PRL PP A50

Origine INTREPID KART TECHNOLOGY



18,70 €

Support de pompe à eau
réf : PRL COQ 3_ I

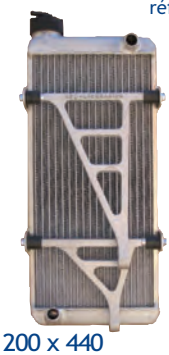
Origine INTREPID KART TECHNOLOGY



ø 30 ou 32

23,90 €

Radiateur 125 r
réf : PRL RAN MM



New-Line

200 x 440

499,75 €

Radiateur 125 rs
réf : PRL RAN GM



New-Line

225 x 440

569€

Radiateur 125 xxl
réf : PRL RAN XL



New-Line

290 x 440

619,50 €

Rideau radiateur
réf : PRL RID MM



New-Line

92,50 €

Pompe eau X30
réf : PRL PE IA



43,50 €

Pompe eau Racing
réf : PRL PE RAC



78,50 €

Pompe eau inversée
réf : PRL PE HQ



39,50 €

Pompe eau ELTO
réf : PRL PE ELT S



68,60 €

Calorstat alu 45-55°
réf : PMU T 8400 C



39,75 €

Calorstat IAME 50°
réf : PMIA T 8400 C



87 €

Raccord sonde température
réf : CH MYC AD



11 €

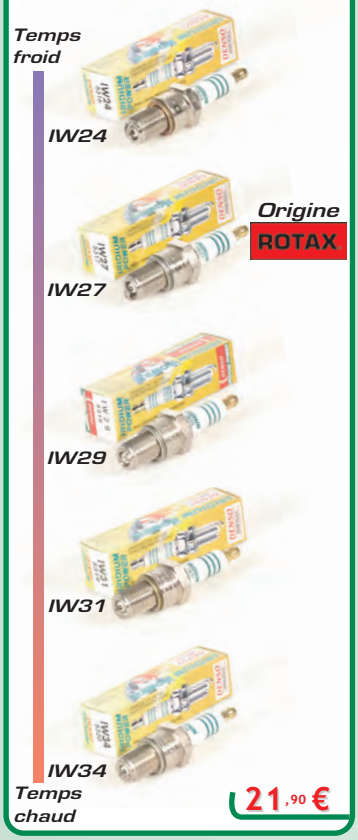
Durit eau 165 cm
réf : PRL 0001 B



12,50 €

Allumages - bougies

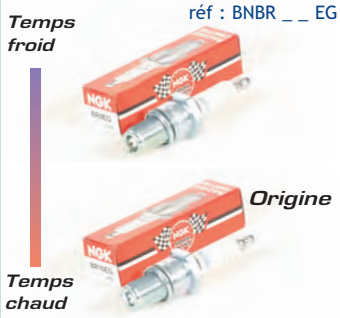
Bougie DENSO réf : BDIW _



21,90 €

Bougie NGK EG Racing

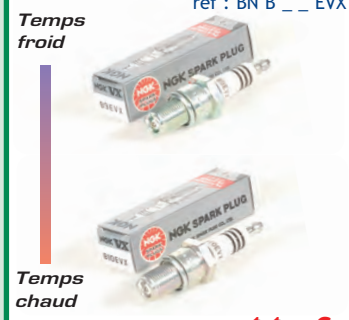
réf : BNBR _ _ EG



X30 & Puma — 7,90 €

Bougie NGK EVX Racing

réf : BN B _ _ EVX



125 à boîte — 11,90 €

Bougies

BDIW24	Bougie Denso IW24	21,90
BDIW27	Bougie Denso IW27	21,90
BDIW29	Bougie Denso IW29	21,90
BDIW31	Bougie Denso IW31	21,90
BDIW34	Bougie Denso IW34	21,90
BN BPR6ES	Bougie NGK BPR 6 ES - Honda minikart	4,20
BN B10EG	Bougie NGK B10 EG Racing, temps moyen	6,90
BN B9EG	Bougie NGK B9 EG Racing, Pluie	6,90
BN BR10EG	Bougie NGK BR10 EG, Puma, X30	7,90
BN BR9EG	Bougie NGK BR9 EG, Puma, X30	7,90
BN B10EVX	Bougie NGK B10 EVX	11,90
BN B9EVX	Bougie NGK B9 EVX	11,90
BN BR10EV	Bougie NGK BR10 EV Racing, Puma, Léopard, X30	14,90
BN E105	Bougie NGK E105 (6254) Racing	13,50
BB WR8D	Bougie BOSCJ WR8D + Minikart	6,50
BB W07CS	Bougie BOSCH W07cs	13,50
BB W08CS	Bougie BOSCH W08cs	13,50

Allumage

BN CAP	Capuchon bougie NGK - LB05EMH	10,00
PDA 0002A	Rotor + stator PVL 90 (gros diamètre ‘1/7,5)	163,20
PDA 0002B	Rotor + stator PVL 90 (petit diamètre ‘1/5)	215,50
PMIA 10 014	Rotor + stator Selettra K55	139,75
PMIA 10 015A	Rotor + stator Selettra PUMA Léopard	226,10
PM X30 125 950	Rotor + stator Selettra X30	161,30
PDA 0001	Bobine allumage PVL	89,50
PMIA 10 024	Bobine allumage Selettra K55	87,90
PMIA 10 025	Bobine allumage Selettra PUMA Léopard	38,30
PM X30 125 955	Bobine allumage Selettra X30	40,70
PDU 0003	Tresse de masse	3,20
PDA SIBC2	Silent bloc bobine allumage IAME	3,10

Capuchon IAME X30

réf : PMIA 10 544



12,95 €

Bougie NGK E105 racing

réf : BN E 105



Ancien moteur 100 cc — 13,50 €

Rotor-stator X30 / Puma'08

réf : PM X30 125 950 / Puma'08



161,30 €

Bobine X30 / Puma'08

réf : PM X30 125 955



40,70 €

Capuchon NKG / Rotax

réf : PMFR 366 001

TB 05 EMA



Origine ROTAX

23,37 €

Bougie BOSCH WR8D+

réf : BB WR8D



Moteur Honda 120 cc — 6,50 €

Rotor-stator SELETTRA

réf : PMIA 10 015 A



226,10 €

Bobine SELETTRA PUMA

réf : PMIA 10 025



38,30 €

Capuchon NKG racing

réf : BN CAP

LB 05 EHM



10 €

Silentbloc réf : PDA SIBC 2

Tresse de masse réf : PDU 0003



3,10 €

Rotor-stator PVL

réf : PDA 0002



Origine tm

163,20 €

Bobine PVL

réf : PDA 0001 A



Origine tm

89,50 €

ACTION www.actionkarting.fr

Faites contrôler votre allumage sur notre banc digital

Carburateur PUMA

réf : CA HL 334 B _



Minime 85cc 114,80 €

Cadet 100cc 146,89 €

Optimisation + 69 €

Carburateur FFSA

réf : CA HL 304 F



Optimisation + 69 € 110,77 €

Carburateur IBEA L6

réf : CA IBEA L6



299 €

Carburateur TRYTON

réf : CA TRY HB



Optimisation + 89 € 249 €

Boîte à air & accessoires

CA HL 334 BM	Carburateur Tillotson HL334B pour Puma 85	114,80
CA HL 334 BM K	Carburateur HL334B pour Puma 85 version KILT	168,50
CA HL 334 BC	Carburateur Tillotson HL334B pour Puma 100	149,90
CA HL 334 BC K	Carburateur HL334B pour Puma 100 version KILT	212,50
CA IBEA L6	Carburateur Ibea L6 pour KF2	299,00
CA IBEA L7	Carburateur Ibea L7 pour KF1	319,00
CA TRY HB27	Carburateur Tryton HB27 Ø26 mm	249,00
PMFR 391 001	Carburateur Dell'orto VHSB 34	307,81
CA VHSH 30	Carburateur Dell'orto VHSH 30 CS	285,00

Boîte à air & accessoires

BA RR ASR T30	Boîte à air RR ASR - Ø 30	69,90
BA FL B30R	Boîte à air Free-Line B30R - Ø 30	77,60
BA FL B23R	Boîte à air Free-Line B23R - Ø 23	77,60
BA RR 9 _ 29	Boîte à air RR N°9 - Ø 29 (pour moteur valve)	19,50
BA RR 10 _ 29	Boîte à air RR N°10 - Ø 29 (pour moteur valve)	19,50
BA RR 11 _ 22	Boîte à air RR N°11 - Ø 22 (pour moteur clapets)	19,50
BA RR 11 _ 29	Boîte à air RR N°11 - Ø 29 (pour moteur clapets)	19,50
BA RR 12 _ 29	Boîte à air RR N°12 - Ø 29 (pour moteur clapets)	19,50
BA FL FFCM	Boîte à air Free-Line FFCM, complète, Ø 22	29,50
BA FL 7	Boîte à air Free-Line n°7	24,90
BA RR MB	Mousse boîte à air RR ASR CIK08	38,50
BA FL MB	Mousse Free-Line B23R / B30R sans grille	18,50
BA FL M3	Mousse boîte à air RR ou Free-Line MC	18,50
BA RR DP	Déflecteur pluie pour boîte à air RR	12,95
BA SUP	Support boîte à air + élastique fix.	29,90
BA BC	Bride caoutchouc pour boîte à air	9,00
BA COLL	Collier serflex pour fixation boite à air	1,80
BA T 22C	Trompette RR Ø.22 mm courte	3,75
BA T 29C	Trompette RR Ø 29 mm courte	3,75
BA T 29L	Trompette RR Ø 29 mm longue	3,75
BA RR _ _	Filtres pour trompettes courtes RR (x 2)	7,50
CA AD A HL334	Adaptateur alu pour HL 334, entraxe 45 mm	25,95
CA AD A HL304	Adaptateur alu Tillotson HL 304, entraxe 35 mm	25,95
CA AD P1	Adaptateur plastique pour HL304 et HL 334	2,90

Carburateur DELL'ORTO VHSB 34

réf : PMFR 391 001



Optimisation + 120 € 307,81 €

Carburateur DELL'ORTO VHSH 30 CS

réf : CA VHSH 30



285 €

Boîte à air Free-line 1 Minimes - Cadets

réf : BA FL FFMC



29,50 €

Mousse de boîte à air

réf : BA FL M3



18,50 €

Boîte à air RR11 X30

Trompettes Ø 22

réf : BA RR 11 N29



19,50 €

Boîte à air Free-line 7

Trompettes demi-longues Ø 29

réf : BA FL7



24,90 €

Boîte à air RR ASR cik

réf : BA RR ASR T30



69,90 €

Filtre pour boîte à air

réf : BA RR MB



38,50 €

Boîte à air Free-line B30R

réf : BA FL B30R



76,60 €

Mousse de boîte à air pour Free-Line B30R

réf : BA FL MB



18,50 €

Support de boîte à air

réf : BA SUP



29,90 €

Adaptateur alu de boîte

réf : CA AD A HL



25,95 €

Bride caoutchouc de boîte à air

réf : BA BC



9 €

Boîte à air ROTAX

réf : PMFR 392 000

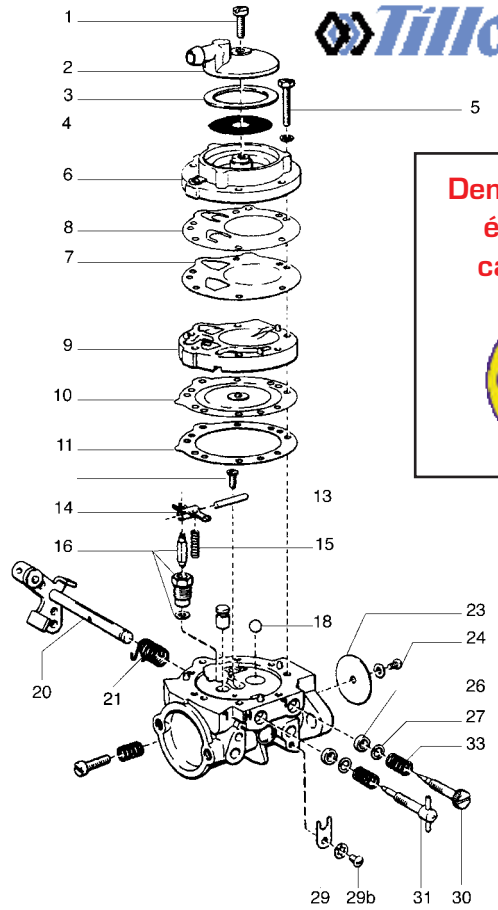


89,96 €

Pièces carburateurs & accessoires

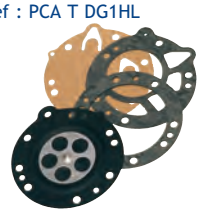
Pièces détachées TILLOTSON

1	PCA T 1	Vis couvercle	1,00
2	PCA T 2 BC	Couvercle plastique Blanc	2,50
2	PCA T 2 BL	Couvercle plastique Bleu	3,00
3	PCA T 3	Joint liège couvercle	1,00
4	PCA T 4	Filtre tamis Tillotson	1,30
7	PCA T 7	Joint membrane supérieure à clapets	1,00
8	PCA T 8	Membrane sup. clapet PVC	2,50
8	PCA T 8 K	Membrane sup. clapet PVC 0.05mm KILT	3,50
9	PCA T 9	Couvercle de membrane	11,95
9	PCA T 9 D	Couvercle de membrane avec dépression	23,55
10	PCA T 10	Membrane pompe essence noire	4,80
11	PCA T 11	Joint membrane pompe essence	1,00
12	PCA T 12	Vis axe fourchette Tillotston	1,00
13	PCA T 13	Axe fourchette	1,30
14	PCA T 14	Fourchette pointeau Tillotson	1,50
15	PCA T 15	Ressort fourchette	1,50
16	PCA T16 PC	Ens. diffuseur siège acier	8,80
16	PCA T 16 PA	Ens. diffuseur siège caoutchouc	9,50
17	PCA T17	Diffuseur bille	7,25
18	PCA T 18	Opercule gicleur ralenti	1,30
20	PCA T 20	Axe commande papillon	14,75
21	PCA T 21	Ressort rappel axe papillon	1,30
23	PCA T 23	Papillon ouverture gaz	1,50
24	PCA T 24	Vis papillon ouverture gaz	1,00
26	PCA T 26	Joint torique vis réglage	1,00
27	PCA T 27	Rondelle cuivre de joint torique	0,80
33	PCA T 33	Ressort vis réglage	1,00
29	PCA T 29	Arrêt axe commande papillon	1,20
29B	PCA T 29B	Vis arrêt axe commande papillon	1,00
30	PCA T 30	Vis réglage air (bas régime)	4,75
31	PCA T 31	Vis réglage essence (puissance)	6,85



Demandez notre éclaté pour carburateur

Pochette réparation simple TILLOTSON
réf : PCA T DG1HL



8,60 €

Pochette réparation complète TILLOTSON
réf : PCA T RK 117



14,60 €

Pochette réparation simple TRYTON
réf : PCA TRY S



23,50 €

Pochette réparation complète TRYTON
réf : PCA TRY C



39,75 €

Cable accélérateur
réf : CAB 12



1,50 €

Gaine accélérateur
réf : CAB G



à partir de 2 €

Ressort de rappel
réf : PCA T 41



1,20 €

Ressort de rappel bi-conique
réf : PCA T 40



2 €

Serre cable plat
réf : CAB S CAP



2 €

Serre cable rapide
réf : CAB SCA



0,75 €

Embout de gaine
réf : CAB EG6



0,75 €

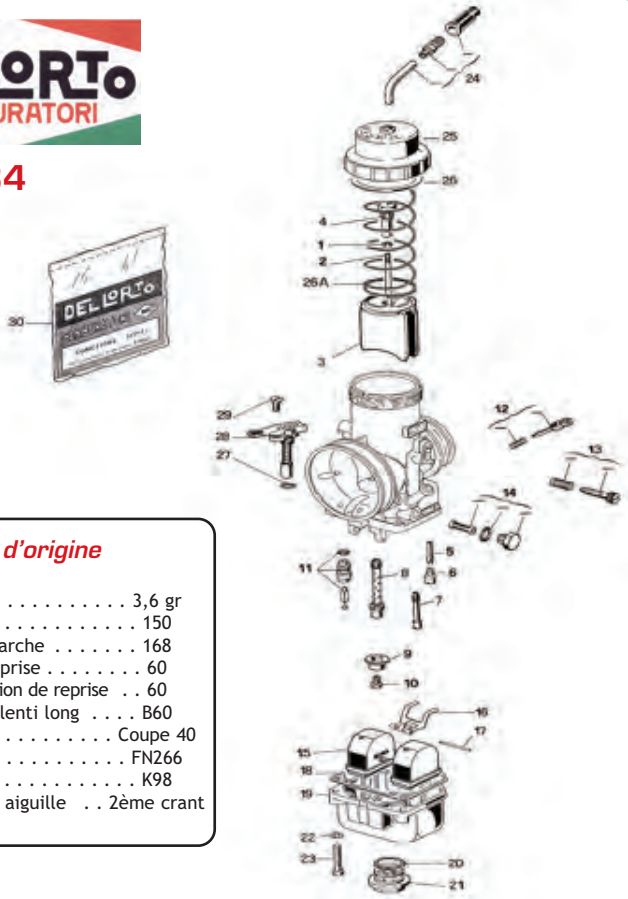
Tendeur arrêt de gaine
réf : CAB TEND 6



1,50 €

Demandez notre éclaté pour carburateur

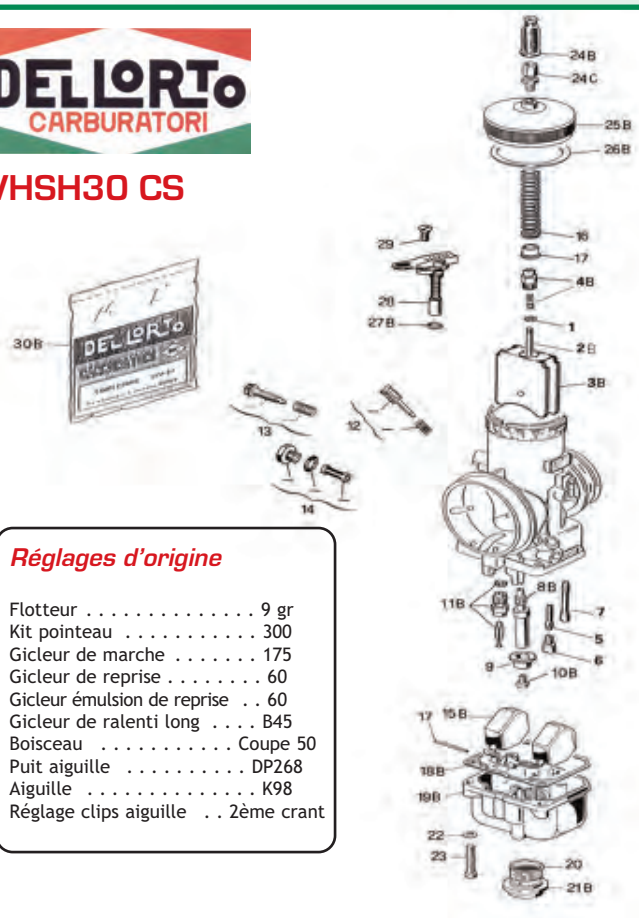
VHSB 34



Réglages d'origine

Flotteur . . . . . 3,6 gr
Kit pointeau 150
Gicleur de marche 168
Gicleur de reprise 60
Gicleur émulsion de reprise . . 60
Gicleur de ralenti long B60
Boisceau . . . . . Coupe 40
Puit aiguille FN266
Aiguille K98
Réglage clips aiguille . . 2ème crant

VHSH30 CS



Réglages d'origine

Flotteur . . . . . 9 gr
Kit pointeau 300
Gicleur de marche 175
Gicleur de reprise 60
Gicleur émulsion de reprise . . 60
Gicleur de ralenti long B45
Boisceau . . . . . Coupe 50
Puit aiguille DP268
Aiguille K98
Réglage clips aiguille . . 2ème crant

Pièces détachées DELL'ORTO

1	CA 135 001	Clips d'aiguille	0,80
2	PC AD K98	Aiguille K27 - K98	11,89
2B	PC AD _ _	Aiguille autres modèles pour VHSH	11,89
3	CA 121 010	Boisceau coupé 40	71,80
3B	CA 121 010 B	Boisceau coupé 50	64,60
4	CA 121 011	Tirant en laiton VHSB	6,60
4B	CA 121 011 B	Tirant laiton VHSH avec ressort	9,25
5	CA 143 010 1 _	Gicleur de reprise émulsion	10,75
6	GIC RL _	Gicleur de reprise	9,55
7	GIC R B _	Gicleur de ralenti long	7,20
8	PC AD FN266	Puit d'aiguille FN 266	13,50
8B	PC AD D _ _ _	Puis d'aiguille autres modèles VHSH	13,50
9	CA 143 021	Rondelle anti-émulsion	3,60
10	GIC 168	Gicleur de marche 168	3,00
10B	GIC _ _ _	Gicleur de marche autres modèles	3,00
11	PC AD P150	Pointeau complet 150	17,95
11B	PC AD P300	Pointeau complet 300	17,95
12	CA 151 208	Vis richesse + ressort	2,50
13	CA 151 207	Vis air + ressort	3,60
14	CA 134 012	Bouchon + filtre à essence	8,40
15	CA 144 001 _	Flotteur 3,6 gr - 5,2 gr	14,79
15B	PC AD FVHSH	Fourchette flotteur 9,0 gr	14,79
16	CA 141 003	Fourchette de flotteur	6,52
17	CA 141 100	Axe fourchette flotteur	1,20
18	PMFR 392 006	Joint de cuve de carburateur	15,70
18B	PC AD REP	Joint de cuve de carburateur	13,15
19	CA 124 001	Cuve de carburateur VHSB	36,04
19B	CA 124 001 A	Cuve de carbutateur VHSH	33,50
20	CA 120 19	Joint de bouchon de cuve	1,80
21	CA 134 014	Bouchon de cuve VHSB	9,90
21B	CA 134 015	Bouchon de cuve VHSH	18,75
22	CA 171 012	Rondelle fendue ø5 vis cuve	0,20
23	CA 171 011	Vis de cuve CHC 5 x 20	0,58
24	CA 122 017	Coude cable d'accélerateur	6,16
24C	CA 122 019	Tendeur butée de gaine acc.	2,85
24B	CA 122 020	Capuchon caoutchouc	2,85
25	CA 122 010	Couvercle plastique carburateur VHSB	7,15
25B	CA 122 011	Couvercle aluminium carburateur VHSH	65,80
26	PC AD 52 612 77	Joint de couvercle de carburateur	13,50
26A	CA 121 012	Ressort rappel de boisceau VHSB	2,65
26 B	CA 121 012 A	Ressort rappel de boisceau VHSH	2,65
27	PC AD 52 612 78	Joint torique de starter	13,50
28	CA 121 020	Starter	15,73
29	CA 121 021	Vis fixation starter	1,40
30	PMFR 392 006	Pochette de joints VHSB	15,70
30B	PC AD REP	Pochette de joints VHSH	13,15

Support pompe 125

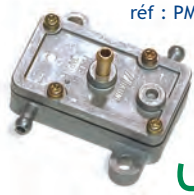
réf : PE MI SUP
Entraxe 90 mm



8,75 €

Pompe MIKUNI pour Rotax Max

réf : PMFR 393 002



57,28 €

Pompe MIKUNI double pour TM 125

réf : PE MI 2



56,21 €

Pompe RR double pour TM 125

réf : PE RR



53,60 €

Lubrifiants - nettoyants & accessoires

Lubrifiant WD40

réf : LUB WD40

400 ml



8,75 €

Nettoyant carbu

réf : LUB WUR 606

500 ml



11 €

Nettoyant frein

réf : LUB WUR 607

500 ml



11 €

Huile ELF minikart

réf : LUB ELF 805

Son exceptionnel pouvoir lubrifiant et sa très grande tenue à très haute température permet de rouler avec la quantité minimum de 0,5 l. d'huile dans le carter.

Bidon de 1 litre



38,30 €

Huile SHELL Racing M

réf : LUB SHE RM

Bidon de 1 litre



10,95 €

Liquide de frein

réf : LUB BOSCH 250

250 ml



6,90 €

Liquide de frein 500ml

réf : LUB BOSCH 500

500 ml



10,50 €

Huile ELF 909

réf : LUB ELF 909

Bidon de 1 litre



21,50 €

Huile ELF 976

réf : LUB ELF 996

Bidon de 1 litre



27,20 €

Huile ELF boîte

réf : LUB ELF MG3

Bidon de 1 litre



14,50 €

Graisse à pneu

réf : LUB GP

Pot 1 kg



18,75 €

Broc essence 5l.

réf : LUB DH3

C'est un excellent accessoire indispensable pour une bonne préparation de votre mélange huile / essence.
A utiliser avec l'entonnoir filtreur.



16,50 €

Entonnoir filtreur

réf : LUB DE

Nécessaire pour filtrer votre essence au moment du remplissage



10,50 €

Jerrican 20l.

réf : LUB J20



34 €

Broc essence 5l. FL

réf : LUB BES



Produit conseillé ACTION

16,50 €

Doseur d'huile 500ml

réf : LUB DH1



11,90 €

Doseur d'huile en %

réf : LUB DH2



Produit conseillé ACTION

6,50 €

Pompe de vidange

réf : LUB DPM



7,50 €

Pourcentage d'huile préconisé ? Contactez-nous : info@actionkarting.fr

LEXOIL
www.lexoil.net

La seule grande marque qui a étudié un type d'huile pour chaque moteur en collaboration avec Action Karting suite à de nombreux tests sur banc d'essais moteur.

Une gamme complète d'huiles très élaborées, aux multiples victoires.

Parilla 125cc X30

Base ricin

Parilla X30
5 à 7 %

réf : LUB LEX X30



Huile spécifique LEXOIL X30
Elaboré d'après de nombreux tests.
Contient un faible pourcentage de ricin synthétisé.

16 €

Homologué CIK - FIA

Cadets
6 à 8 %

N100 - KF
6 à 8 %



réf : LUB LEX 202

Huile LEXOIL 202
Technologie particulière pour moteur à air à très haut régime (21 000 Tr/mn)
Gain de puissance en bas régime.
Température moteur plus basse.

17 €

Homologué CIK - FIA

Minimes
4 à 5 %
Cadets
6 à 8 %
Rotax Max
3 à 5 %
125 "boîte"
4 à 6 %



réf : LUB LEX 996

Huile LEXOIL 996
Haute technologie
Gain de puissance significatif
Moteurs 2 temps max. 16500 tr/mn.

21 €

100% synthèse

Toutes catégories
5 à 7 %

réf : LUB LEX 994



Huile LEXOIL 994 LOISIR

11,50 €

Rotax max & Nationale

100% synthèse

Rotax Max
3 à 5 %

réf : LUB LEX VMAX



Huile spécifique LEXOIL Vmax
Elle ne procure aucun encrassement et ne bloque pas la valve.

16 €

Dégrippant LEXOIL

réf : LUB LEX 603



Excellent dégrippant pour toutes interventions sur votre kart.

Rotules, roulements, axes de pédales...

11 €

Nettoyant WASH 4

réf : LUB WASH



9,50 €

Profitez de nos réductions par carton de 12 !

Gagnez jusqu'à 33 €



Graisse chaîne LEXOIL

C'est certainement un des meilleurs produits du marché. Après plusieurs années de mise au point, Lexoil a abouti à une formule parfaite.



réf : LUB LEX 507

650 ml

Produit conseillé ACTION

13 €

Nettoyant carburateur

réf : LUB LEX 606



Grâce à son action instantanée, éliminez tous les dépots figés dans votre carburateur.

11 €

Nettoyant frein

réf : LUB LEX 607



Dégraissant instantané pour disques, étrier et plaquettes.

11 €

Nettoyant multi-surfaces

réf : LUB LEX 604



Produit indispensable pour l'entretien de votre kart.
Convient également pour casque et visière.

11 €

Outillage châssis

Manomètre grand diamètre

réf : OU MAN

Produit conseillé ACTION



58 €

Manomètre glycérine

réf : OU MAN G



99 €

Outillage châssis

OU MAN	Manomètre standard grand diamètre	58,00
OU MAN G	Manomètre à mécanisme bain d'huile	99,00
OU MAN D	Manomètre digital "haute précision"	159,00
OU CU3	Clé N° 3 pour BTR diam 4 mm	18,00
OU CU4	Clé N° 4 pour BTR diam 5 mm	18,50
OU CU5	Clé N° 5 pour BTR diam 6 mm	19,75
OU CU6	Clé N° 6 pour BTR diam 8 mm	21,75
OU CU8	Clé N° 8 pour BTR diam 10 mm	23,50
OU CUT	Jeu 5 clés N°3 - 4 - 5 - 6 - 8	99,50
OU CT10	Clé pipe en T acier, N° 10, nylstop Ø6	27,50
OU CT13	Clé pipe en T acier, N° 13, nylstop Ø8	29,50
OU MVAL	Monte valve	15,90
OU DOV	Démonte obus de valve	3,95
OU DOVG	Démonte obus de vavle Douglas	4,50
OU DPN1	Décolle pneu pliant	45,90
OU DPN2	Décolle pneu à crémaillère	99,50
OU DPN5	Démonte remonte pneu	139,00
OU RAYMP4	Thermomètre laser MI5	169,00
OU LASC	Laser d'alignement de chaîne	159,50
OU PRES S2	Poignée tir ressrot de pot - Spring	9,30
OU PUR	Purgeur de frein SKM - Intrepid	56,50
OU D100	Disque de parallélisme Fusée Ø17	53,00
OU D125	Disque de parallélisme Moyeu etx. 58mm	59,50

Manomètre digital avec mémoire HI.PRE.MA





réf : OU MAN D

Affichage et enregistrement des pressions à froid et à chaud pour chaque roues. Ecran large. Bouton de dégonflage précis pour un réglage fin des pressions.

159 €

Clé pipe en T

réf : OU C T _



à partir de 27,20 €

Clé Allen en T

réf : OU C U



à partir de 18 €

Monte valve

réf : OU M VAL



15,90 €

Démonte remonte pneu

réf : OU DP N4



139 €

Thermomètre laser Mini sight

réf : OU RAY MP4



169 €

Décolle pneu pliant

réf : OU DP N1



45,90 €

Décolle pneu crémaillère

réf : OU DP N2



99,50 €

Poignée tir ressort

réf : OU PRES S 2



9,30 €

Purgeur de frein réf : OU PURG



Avec 3 embouts :
ø 1/8, Pas gaz
ø 10 x 1 mm
ø M6

56,50 €

Disque de parallélisme

réf : OU D125

Existe en 3 modèles :

- Fusée Ø17
- Moyeu etx. 58mm
- Moyeu etx. 68mm



à partir de 53 €

Laser de parallélisme

réf : OU LAS P



399 €

Servante de piste pliante

réf : OU SERV RR



85 €

Chariot de piste chromé

réf : OU CH CH



169 €

Chariot de piste renforcé

réf : OU CH CH1



175 €

Chariot lève kart DRIV'UP light

Révolutionnaire !
Vous n'avez besoin d'aucune aide.

Lever - Transporter - Poser

Avec driv'up c'est simple et facile, sans effort.



Hauteur de levage 75 cm
Bac à outils intégré
4 roues gonflables 260 mm
moyeu nylon sur axes chromés



réf : OU CH DVL

395 €

Housse de châssis SPARCO

réf : ES HOUS



49,50 €

Housse de châssis ACTION

réf : EG HOUS



41,50 €

Chrono MIR



24 €

Chrono MULTICHRON



135 €

Transpondeur AMB TRANX 160

Support page 32



249 €

Chariot lève kart DRIV'UP pro

Encore plus facile !

Lever - Transporter - Poser

Sans effort, montants avant et arrière
Réglables en hauteur (70, 75, 80 cm)
pour travailler sur votre kart.



Hauteur de levage 75 cm
Bac à outils intégré
4 roues gonflables 260 mm
Roulement aiguilles sur axes



réf : OU CH DVP

520 €



Roues 10 pouces
Pneus haute vitesse



Aluminium larmé
antidérapant



Roue jockey
éclairage norme CE

Remorque de transport "BI PLACE" réf : REM 02

Six ancrages prévus pour attacher les châssis. 4 sabots alu permettant de caler les karts. Équilibrage parfait.
Roue de secours.



1295 €

Outillage moteur

Extraxteur embrayage ROTAX réf : PMFR 421 003



44,75 €

Extraxteur embrayage X30 réf : OU EX EM2



35 €

Clé blocage embrayage

réf : OU CB EM



22,50 €

Extracteur embrayage Puma réf : OU EX EM



24,50 €

Outillage moteur - métrologie

OU EXA PIA	Extracteur axe de piston Iame	12,00
OU EXAL1	Extracteur allumage PVL, Selettra	36,50
OU EX PIG	Extracteur pignon tous moteurs 100cc	29,90
OU EX EM1	Extracteur embrayage Léopard & Puma	35,00
OU EX EM2	Extracteur embrayage X30	35,00
OU BRO 1	Bloque rotor PVL, Selettra	23,50
OU BPI G	Bloque pignon 9/10/11 dents Mini	13,50
OU CBEM 1	Clé blocage embray. Puma - X30	22,50
OU DCH M1	Dérive chaîne mini	53,25
OU DCH M2	Dérive chaîne 125	37,00
OU BP IA	Bloque piston IAME	29,00
OU PCLI 1	Pose clips axe piston 100cc	58,00
OU PCLI 2	Pose clips axe piston 125cc	58,00
OU PCA R	Pressiomètre carburateur	55,00
OU PCA KI	Pressiomètre carburateur KILT	215,00
OU COA	Comparateur d'allumage	32,00
OU CAS 1	Support de comparateur avec pige	15,00
OU BUR C	Burette digitale complète	950,00
OU IA 10 110C	Guide de ré-embiellage	649,00
OU IA 10 100C	Guide de dé-embiellage	239,00
OU DD1	Disque à diagramme avec adaptateurs	72,50
OU DD2	Adaptateur pour disque PUMA, Léopard	13,00
OU DD3	Adaptateur PVL Sélétra pour disque	27,00
OU PRCD	Contrôleur digital de diagramme	948,00

Dérive chaîne mini

réf : OU DCH M1



23,90 €

Dérive chaîne 125

réf : OU DCH M2



39,90 €

Pose clips d'axe piston

réf : OU PCLI 1



58 €

Burette digitale

réf : OU BUR C

Outillage professionnel de précision.

Burette de volume digitale à lecture rapide et facile.

Flacon en verre de grande contenance.



950 €

Pressiomètre carbu

réf : OU PCAR

Contrôler l'étanchéité de votre carburateur



55 €

Pressiomètre carbu KILT réf : OU PCAR KI



215 €

Comparateur d'allumage

réf : OU CA



32 €

Guide de ré-embiellage IAME

réf : OU IA 10 110C



649 €

Guide de dé-embiellage IAME

réf : OU IA 10 100C



239 €

Contrôleur de diagramme

réf : OU PR CD



948 €

ACTION www.actionkarting.fr

Vous souhaitez équiper votre atelier de A à Z ? Contactez-nous !



Formation technique - Ateliers Action

Même si vous n'avez pas d'expérience de la mécanique, nos rendez-vous mensuels sont faits pour vous !

Riches en informations sur les techniques d'entretien, utilisation, dépannage et sur la maîtrise des coûts de fonctionnement.

Quel que soit votre niveau de connaissance, nous vous proposons un programme simple. Nous prenons le temps de répondre à vos questions pour vous accompagner "pas à pas".

Inscrivez-vous dès maintenant : info@actionkarting.fr

ACTION KARTING OUVRE À TOUS LES PORTES DE SES ATELIERS... PROFITEZ-EN !

Livre technique "Moteurs de kart" Tome 2

Il comporte 192 pages, toutes en couleur. Illustré par 763 photos et 49 schémas, il est entièrement consacré aux moteurs à embrayage et démarreur.
Il ne remplace par le Tome 1 "Moteurs de kart 2000", mais le complète utilement compte tenu des évolutions récentes des moteurs de kart. Il contient de très nombreux conseils pratiques.



41,50 €

Livre technique "Moteurs de kart" Tome 1

C'est le tome 1 des ouvrages moteur.
Ce livre de 192 pages, s'adresse à tous les pratiquants.
Il explique le fonctionnement des moteurs de kart 2 temps, l'évolution de ces moteurs au fil des années. Les méthodes de préparation et d'entretien. Il explique en détail toutes les bases indispensables à la compréhension du fonctionnement des moteurs de kart...



41,50 €

Livre technique "Châssis de kart" v.2

Avec ses 192 pages, ce nouveau livre est entièrement réactualisé, pour tenir compte de l'évolution les plus récentes des châssis de kart et des pneumatiques. La toute nouvelle partie sur le comportement dynamique du châssis constitue une source d'informations pertinente pour mieux comprendre les conseils de réglages à la fois plus nombreux et plus complets.

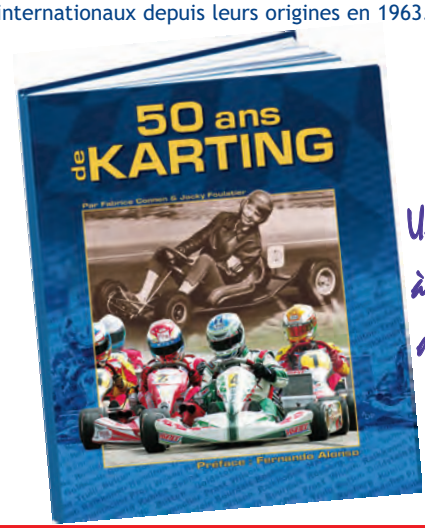


41,50 €

Livre historique "50 ans de Karting"

Senna, Prost, Schumacher, Trulli, Raikkonen, Alonso, Hamilton etc...Ces grands noms de la Formule 1 ont tous débuté par le kart en y remportant leurs 1ères victoires.
Mais des personnalités telles Goldstein, Wilson, Rossi, Foré et autres moins connues du grand public, sont des légendes du karting.

Cet ouvrage, bilingue français/anglais, retrace l'histoire du karting, du premier kart en 1956 au dernier championnat du Monde 2007, à travers des témoignages inédits de ses principaux acteurs sur 324 pages et près de 600 photos. Vous y retrouverez également tous les palmarès internationaux depuis leurs origines en 1963.



Co-auteurs :
Fabrice Connen
& Jacky Foulatier

Un ouvrage d'exception à avoir impérativement dans sa bibliothèque.

49,50 €

Trilogie des guides techniques



Découvrez nos ouvrages Techniques écrits par un double Champion de France. Vous y trouverez de nombreux conseils théoriques et pratiques sur l'entretien, les réglages, la préparation ou l'optimisation de votre châssis et de votre moteur.

99,60 €

Ateliers prestations

Une technologie moderne

> Banc de contrôle d'allumage
> Contrôle de power-pack
> Bilan complet de votre allumage au tour par tour

Centre de service spécialisé Rotax

Nous révisons, nous contrôlons, nous avons le suivi de plus de 300 moteurs Rotax Max par an, et ce depuis 1998.
Suivi et traçabilité par client sur fichier informatique.

Action Karting : spécialiste Rotax Max !

Réparation, entretien, optimisation carbu...

Centre de service spécialisé Iame - Parilla X30

Action Karting assure une logistique très particulière acquise grâce à plus de 30 ans de collaboration avec l'usine IAME. Intervention sur tous les moteurs de la marque : Puma, FFSA, X30, Parilla KF3, KF2, KF1...

Passage au banc moteur, bilan complet avec courbes de puissance !

Pierrage, réalésage, resurfacage...

> Pierrage cylindre Rotax Max et 125
> Remise en ligne cylindre
> Soudure cylindre + nickasil à la côte du piston

Données numériques

Volume, diagramme, alésage...
Avec les dernières techniques digitales !

Ré-embiellage pour vilebrequin

Ré-embiellage dans les règles de l'art
Équilibrage parfait au point ZERO !
Outillage "usine" spécifique pour chaque marque

Station service châssis

Entretien, suivi réparation, géométrie numérique, contrôle au marbre, corrections, répartition des masses...
Action Karting révise et met au point plus de 350 châssis chaque année.

Forfaits intervention sur châssis

Main d'oeuvre - l'heure	39,50
Parallélisme train avant	15,00
Montage 4 pneus neufs sur jantes (sans démontage)	12,00
Démontage / remontage 4 pneus sur jantes	18,00
Démontage / remontage 4 pneus sur châssis	26,50
Equilibrage roues (sans fourniture des plombs)	17,00
Purge système de frein arrière	15,00
Purge système de frein avant - type 125 BV	20,00
Purge système de frein avant - type FRM	27,00
Passage au marbre avec contrôle métrologique	150,00









Forfaits intervention sur moteur

Démontage / remontage haut moteur (hors 125 BV)	22,00
Démontage / remontage bas moteur (hors 125 BV)	55,00
D/R moteur complet + décalaminage (hors 125 BV)	65,00
D/R moteur complet + décalaminage + roulements	75,00
D/R moteur Rotax Max/Reedster/X30 complet	105,00
D/R moteur 125 BV + roulements	120,00
Déglaçage cylindre fonte	18,00
Réalésage cylindre HQ	28,00
Réalésage MAXI HQ	38,00
Centrage équilibrage vilebrequin	16,00
Embiellage vilebrequin + équilibrage	45,00
Révision carburateur (hors Dell'orto)	14,00
Révision carburateur Dell'orto	17,00
Plombage moteur neuf Rotax Max	13,00
Plombage moteur Rotax Max	39,00
Optimisation moteur neuf (hors 125 BV)	240,00

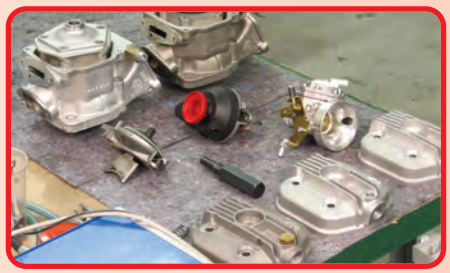
Banc d'essais - optimisation



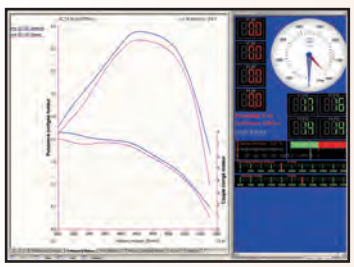


Notre opérateur visualise immédiatement le couple maxi (la grande aiguille) et le tracé de la courbe sur son écran. La console électronique permet de programmer très simplement les différentes lois de route pré-enregistrées.

Les moteurs actuels sont tellement affinés, qu'il est difficile de visualiser sur la piste le moindre avantage. Dès lors, le banc de puissance devient de plus en plus nécessaire pour le professionnel qui veut garantir la qualité des moteurs qu'il propose, qu'il s'agisse de moteurs préparés ou même de moteurs carton.



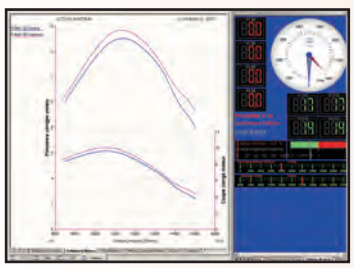
Tous les éléments doivent être testés pour réaliser un très bon moteur, tout en respectant les réglementations acuelles, très restricitives.



Honda minikart*

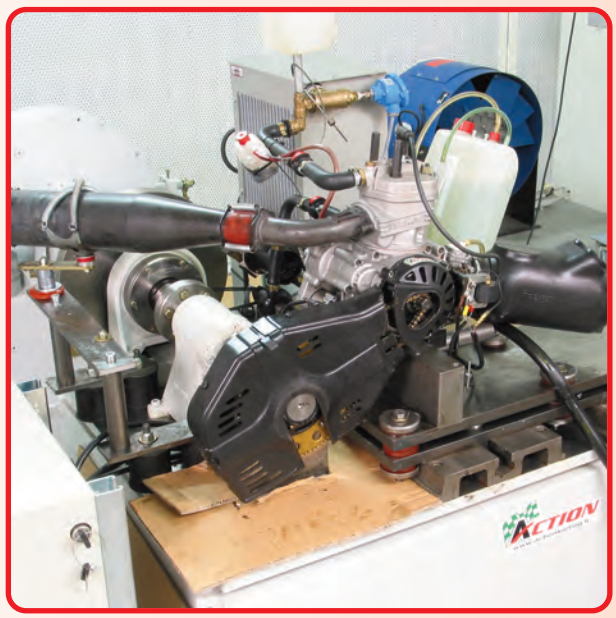
Gain de puissance : + 0,39 cv.
Augmentation couple maxi : + 0,43 N.m.
Temps d'accélération : - 0,15 sec.

Le principe de la loi de route.
Un kart en évolution exerce des efforts sur son environnement pour avancer, mais il subit également des résistances. Les principales sont la masse totale du kart, la résistance au roulement exercée par le sol sur les roues, la pression aérodynamique générée par la vitesse et la dénivellation du sol.



Parilla Puma*

Gain de puissance : + 0,81 cv.
Augmentation couple maxi : + 0,73 N.m.
Temps d'accélération : - 0,14 sec.



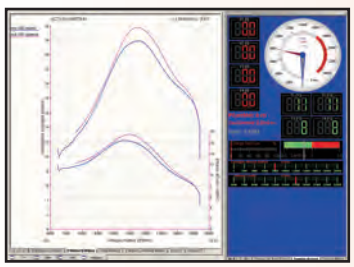
Forfaits banc d'essais

Passage moteur sur banc d'essais avec enregistrement des données
Forfait **380 €**

Travaux et recherche sur banc d'essais avec enregistrement et analyse des données
L'heure de recherche **75 €**

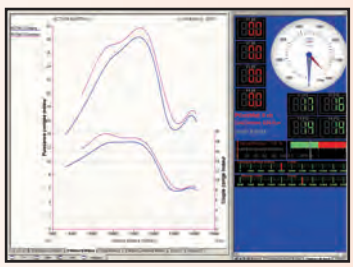
Optimisation moteur neuf (hors 125 BV) et passage moteur sur banc d'essais avec enregistrement des données
Forfait **590 €**

Optimisation moteur neuf (TM 125 BV) avec remplacement des pièces et passage moteur sur banc d'essais avec enregistrement des données
Forfait **1600 €**



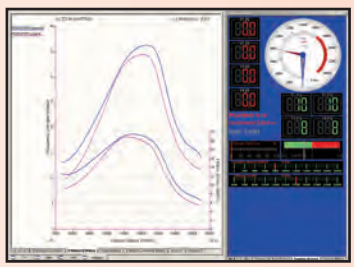
Parilla X30*

Gain de puissance : + 1,65 cv.
Augmentation couple maxi : + 1,00 N.m.
Temps d'accélération : - 0,29 sec.



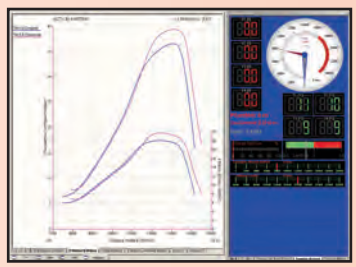
Rotax Max*

Gain de puissance : + 1,30 cv.
Augmentation couple maxi : + 0,97 N.m.
Temps d'accélération : - 0,31 sec.



Parilla Reedster KF1*

Gain de puissance : + 1,32 cv.
Augmentation couple maxi : + 0,96 N.m.
Temps d'accélération : - 0,35 sec.



TM 125 BV6*

Gain de puissance : + 2,19 cv.
Augmentation couple maxi : + 1,59 N.m.
Temps d'accélération : - 0,46 sec.

*Informations données à titre indicatives en comparaison d'un moteur neuf carton et d'un moteur optimisé

















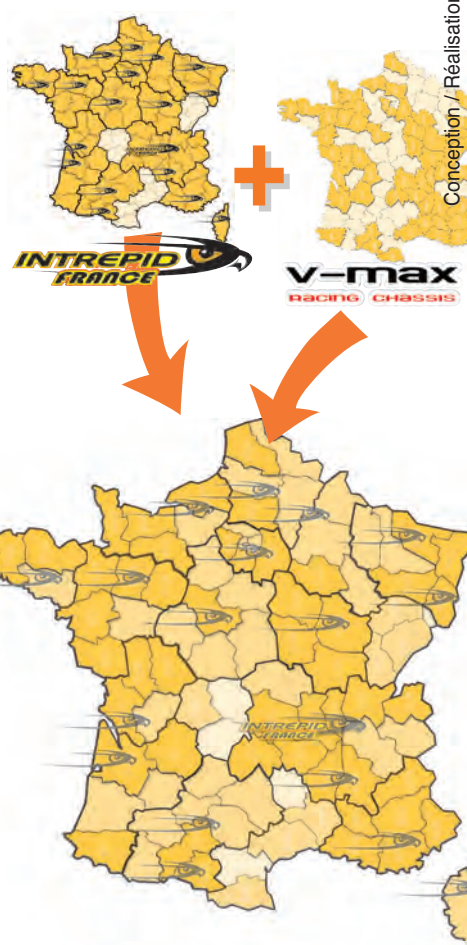








2 importants réseaux de distribution



90% DU TERRITOIRE COUVERT

Conception / Réalisation Action Karting





ACTION
www.actionkarting.fr

Complexe Actua Lyon Kart Métropole
69720 LYON - Saint laurent de Mûre
Position GPS : D 154 - Saint Laurent de Mûre
Tél : N° Indigo 0 820 825 136
0,118 € TTC / MN
Fax : 04 78 40 48 71
mail : info@actionkarting.fr
web action : www.actionkarting.fr
web intrepid : www.intrepidfrance.fr

